

## AVVISO DI INDAGINE DI MERCATO

mediante avviso pubblico di manifestazione di interesse per l'individuazione di operatori economici da invitare per l'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b del D.lgs. n. 36/2023, del servizio di autocorse sostitutive occasionali da attivare in caso di necessità/emergenza del servizio Mi.co.tra (Trieste C.le – Udine – Tarvisio Boscoverde) e del servizio di Trasporto Pubblico Locale (T.P.L.) sulla linea Udine-Cividale, gestiti dalla Società Ferrovie Udine Cividale s.r.l..

### INDICAZIONI PRELIMINARI

La Società Ferrovie Udine Cividale s.r.l. (di seguito soltanto "FUC" o "Stazione Appaltante"), in qualità di Impresa Ferroviaria, opera in forza della Delibera della Giunta regionale n. 1224 del 14.05.2004 della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia e gestisce servizi di trasporto viaggiatori sulla linea ferroviaria Udine-Cividale e sulla Rete Ferroviaria Italiana e inoltre svolge attività di manovra presso il raccordo ferroviario Lisert di Monfalcone.

Allo stato attuale, la circolazione dei treni sulla linea ferroviaria Udine-Cividale non è attiva e il servizio di Trasporto Pubblico Locale (in breve anche "T.P.L.") da Udine a Cividale del Friuli e viceversa, è garantito mediante un servizio di autocorse sostitutive.

Con il presente Avviso pubblico esplorativo FUC, nel rispetto dei principi di trasparenza, di non discriminazione, di concorrenza, di parità di trattamento, di adeguatezza e proporzionalità, intende espletare un'indagine di mercato al fine di individuare degli operatori economici da invitare per l'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b del D.lgs. n. 36/2023, del servizio di autocorse sostitutive occasionali da attivare in caso di necessità/emergenza del servizio Mi.co.tra (Trieste C.le – Udine – Tarvisio Boscoverde) e del servizio di Trasporto Pubblico Locale (T.P.L.) sulla linea Udine-Cividale, gestiti dalla Società Ferrovie Udine Cividale s.r.l..

Gli operatori economici in possesso dei requisiti richiesti, interessati a presentare la Manifestazione di interesse, possono presentare apposita istanza, utilizzando l'allegato A "Manifestazione di interesse" al presente Avviso di indagine di mercato, **entro il 14.04.2026 ore 15:00** con le modalità di seguito illustrate.

**Si rende noto fin d'ora che la successiva fase di affidamento sarà gestita telematicamente mediante la Piattaforma telematica di e-procurement di FUC/Portale Appalti (Piattaforma di approvvigionamento digitale "PAD" certificata).**

Il link per la registrazione alla suddetta Piattaforma è il seguente:

<https://ferrovieudinecividale-appalti.maggiolicloud.it/PortaleAppalti/it/homepage.wp>

Si rammenta che il presente Avviso ha fini esclusivamente esplorativi e, pertanto, non vincola in alcun modo FUC nei confronti degli operatori economici che avranno manifestato il loro interesse.

#### 1. STAZIONE APPALTANTE

**Nome:** Società Ferrovie Udine Cividale S.r.l. (di seguito soltanto FUC)

**Indirizzo:** via Peschiera n. 30 – 33100 Udine

**CF:** 02345670307

**Codice NUTS:** ITH42 - Udine

**Telefono:** +39 0432 581844

**Posta elettronica:** ferrovieudinecividale@pec.iomail.it

**Indirizzo internet della stazione appaltante:** <http://www.ferrovieudinecividale.it>

**Collegamento ipertestuale alla piattaforma per la gestione della procedura:**

<https://ferrovieudinecividale-appalti.maggiolicloud.it/PortaleAppalti/it/homepage.wp>

**Tipo di stazione appaltante:** organismo di diritto pubblico

#### 2. PRINCIPALE ATTIVITÀ ESERCITATA

Trasporto pubblico locale ferroviario.

### 3. OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto il servizio di autocorse sostitutive occasionali da attivare in caso di necessità/emergenza del servizio Mi.co.tra (Trieste C.le – Udine – Tarvisio Boscoverde) e del servizio di Trasporto Pubblico Locale (T.P.L.) sulla linea Udine-Cividale, gestiti dalla Società Ferrovie Udine Cividale s.r.l.

Il servizio in oggetto consiste nel trasporto dei passeggeri mediante autocorriera durante tutto l'anno, sia per lo svolgimento il servizio Mi.co.tra, sia per lo svolgimento del servizio di T.P.L. sulla linea Udine-Cividale.

Con riferimento al Servizio Mi.co.tra., per il periodo indicativamente (ma non esclusivamente) compreso tra il mese di marzo e il mese di ottobre, lo svolgimento del servizio di autocorse sostitutive dovrà essere svolto con il rimorchio porta biciclette (detto anche "carrello porta bici"), da agganciare all'autocorriera che interverrà in loco, come meglio specificato nei requisiti di capacità tecniche e professionali (art. 10), qui richiamati.

Il suddetto rimorchio/carrello è necessario per il trasporto delle biciclette dei passeggeri.

Ogni autocorriera e ogni rimorchio/carrello porta bici, utilizzati per i servizi in oggetto, dovranno essere in condizioni (stato del mezzo) adeguate a svolgere il servizio in maniera ottimale, professionale e in regola con la normativa vigente in materia e nel settore di riferimento.

Per lo svolgimento dei servizi in oggetto, l'operatore economico dovrà disporre di risorse tecniche, umane e logistico-organizzative idonee all'erogazione dei medesimi, come indicato al successivo art. 10 (D. "requisiti di capacità tecniche e professionali").

Si rammenta che i servizi sostitutivi occasionali in oggetto, per loro natura, non sono programmabili né definibili nel tempo.

Per maggiori informazioni relative al servizio Mi.co.tra. si rimanda al seguente link:

<https://www.ferrovieudinecividale.it/mi-co-tra-villach-udine-trieste/>

### 4. CODICE CPV

60112000-6 "Servizio di trasporto pubblico terrestre"

### 5. IMPORTO/CORRISPETTIVO DEL SERVIZIO

Il servizio verrà affidato con la modalità "a consumo", fino all'importo complessivo massimo stimato di € 139.000,00 (centotrentanovemila/00), IVA esclusa.

L'importo sopra indicato è comprensivo degli oneri relativi alla sicurezza e dei costi per la manodopera.

Le prestazioni saranno attivate da FUC in caso di necessità/emergenza.

L'affidatario non potrà pretendere alcun compenso o indennizzo per prestazioni non effettivamente richieste ed eseguite.

Il corrispettivo del servizio in oggetto verrà quindi remunerato "a misura", sulla base delle percorrenze chilometriche relative alle autocorse effettivamente eseguite, applicando il prezzo offerto dall'operatore economico affidatario.

L'operatore economico dovrà applicare il medesimo importo chilometrico offerto anche nell'ipotesi in cui FUC dovesse richiedere ulteriori autocorse in riferimento ai servizi in oggetto, nel caso in cui l'autocorriera messa a disposizione non fosse sufficiente a garantire il trasporto di tutti i passeggeri o per esigenze organizzative impreviste.

La revisione dei prezzi contrattuali sarà regolata dalla normativa vigente in materia di Contratti pubblici.

### 6. DURATA

Il contratto avrà una durata stimata di 36 (trentasei) mesi, ovvero si concluderà anticipatamente al raggiungimento dell'importo complessivo massimo stimato di cui all'art. 5.

Qualora alla scadenza del termine temporale dei 36 mesi, il suddetto importo massimo non fosse stato ancora integralmente consumato, la durata del contratto si intenderà estesa, agli stessi patti e condizioni, fino a concorrenza del plafond residuo.

## **7. LUOGHI DI PRESTAZIONE DEI SERVIZI**

### Percorso principale linea “Servizio Mi.co.tra”

Stazioni ferroviarie (FS): Trieste C.le – Udine – Tarvisio Boscoverde e viceversa.

All'interno del suddetto percorso saranno effettuate alcune fermate intermedie.

### Percorso linea “Udine-Cividale del Friuli”.

da Udine (Piazzale della Stazione FS alla Fermata di TPL o, in alternativa, in Viale Europa Unita fronte Stazione FS alla Fermata di TPL) a Cividale del Friuli (Centro Intermodale-Fermata di TPL) e viceversa.

All'interno del suddetto percorso saranno effettuate alcune fermate intermedie.

Ulteriori informazioni relativamente ai luoghi di svolgimento dei servizi in oggetto saranno illustrate nella fase successiva della procedura.

## **8. PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE**

Affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b del D.lgs. n. 36/2023, preceduto dalla presente Indagine di mercato finalizzata a consultare il maggior numero possibile di operatori economici interessati.

## **9. CRITERI DI AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO**

Il criterio di aggiudicazione è quello del prezzo più basso.

## **10. SOGGETTI CHE POSSONO PRESENTARE LA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE**

Possono presentare la manifestazione di interesse gli operatori economici, anche stabiliti in altri Stati membri in forma singola o associata, secondo le disposizioni dell'art. 65 del D.Lgs. 36/2023, in possesso dei requisiti indicati nei paragrafi seguenti.

### **A. Requisiti di ordine generale**

Non devono sussistere in capo all'operatore economico le seguenti cause di esclusione:

- le cause di esclusione automatica di cui all'art. 94 del Codice dei Contratti Pubblici (in breve anche “CCP” o “Codice”) e neppure nessuna delle cause di esclusione non automatica di cui all'art. 95 CCP;
- le condizioni di cui all'art. 53, comma 16-ter del d.lg. n. 165/01 e ss.mm.ii. o che l'operatore economico non sia incorso, ai sensi della normativa vigente, in ulteriori divieti a contrattare con la pubblica amministrazione.

### **B. Requisiti di idoneità professionale**

L'operatore economico deve essere in possesso di:

- a) Iscrizione nel Registro della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura, per attività pertinenti anche se non coincidenti con quelle oggetto dell'appalto;
- b) Iscrizione nel Registro Elettronico Nazionale (REN) che autorizza all'esercizio della professione di trasportatore su strada di persone ai sensi del regolamento (CE) n. 1071/2009/CE.

Per l'operatore economico di altro Stato membro, non residente in Italia: iscrizione in uno dei registri professionali o commerciali degli altri Stati membri di cui all'allegato II.11 del Codice.

### **C. Requisiti di capacità economica e finanziaria**

Non previsti

#### D. Requisiti di capacità tecniche e professionali

L'operatore economico dovrà disporre di risorse tecniche, umane e logistico-organizzative idonee all'erogazione dei servizi in oggetto.

Nello specifico, è richiesta la disponibilità congiunta di:

1. almeno:

- n. 1 autocorriera con capacità non inferiore a 50 posti, in condizioni (stato del mezzo) adeguate a svolgere il servizio in maniera ottimale, professionale e in regola con la normativa vigente in materia e nel settore di riferimento (disponibilità continuata durante tutto l'anno);

- n. 1 rimorchio porta biciclette (detto anche "carrello porta bici") con capacità non inferiore a n. 30 biciclette, da agganciare alla suddetta autocorriera per lo svolgimento del servizio Mi.co.tra., in condizioni (stato del mezzo) adeguate a svolgere il servizio in maniera ottimale, professionale e nel rispetto della normativa vigente nel settore di riferimento

(disponibilità continuata durante tutto l'anno, con prevalente utilizzo durante il periodo compreso, in via indicativa, tra il mese di marzo e il mese di ottobre).

2. almeno:

- n. 1 autocorriera "aggiuntiva", con capacità non inferiore a 50 posti, in condizioni (stato del mezzo) adeguate a svolgere il servizio in maniera ottimale, professionale e in regola con la normativa vigente in materia e nel settore di riferimento, da utilizzare nel caso in cui l'autocorriera di cui al punto 1, non fosse sufficiente a garantire il trasporto di tutti i passeggeri o nel caso di esigenze organizzative impreviste (disponibilità continuata durante tutto l'anno);

- n. 1 rimorchio porta biciclette (detto anche "carrello porta bici") con capacità non inferiore a n. 30 biciclette, da agganciare all'autocorriera "aggiuntiva" per lo svolgimento del servizio Mi.co.tra., in condizioni (stato del mezzo) adeguate a svolgere il servizio in maniera ottimale, professionale e nel rispetto della normativa vigente nel settore di riferimento

(disponibilità continuata durante tutto l'anno, con prevalente utilizzo durante il periodo compreso, in via indicativa, tra il mese di marzo e il mese di ottobre).

3. almeno n. 1 autocorriera "sostitutiva", in condizioni (stato del mezzo) adeguate a svolgere il servizio in maniera ottimale, professionale e nel rispetto della normativa vigente nel settore di riferimento, da utilizzare nel caso di indisponibilità (dovuta a guasti o ad altre cause) delle autocorriere di cui ai punti precedenti (disponibilità continuata durante tutto l'anno);

4. un numero di autisti congruo e in possesso dei requisiti necessari allo svolgimento del servizio in oggetto;

5. almeno un anno di esperienza nel settore del trasporto di passeggeri;

6. rapida capacità di intervento e reperibilità: l'operatore deve garantire una struttura organizzativa idonea ad assicurare la presenza dell'automezzo/degli automezzi in loco, pronto/i per la partenza dell'autocorsa/delle autocorse sostitutiva/e, entro il termine massimo di 120 minuti (due ore) dalla chiamata di emergenza.

#### 11. MODALITÀ E TERMINE DI PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

Gli operatori economici che intendono presentare la propria Manifestazione di Interesse, per essere invitati nel caso in cui la Stazione Appaltante intenda procedere con la richiesta offerta, dovranno redigere l'istanza, utilizzando l'Allegato A "Manifestazione di interesse", debitamente firmato digitalmente dal legale rappresentante.

L'operatore dovrà altresì trasmettere copia della visura camerale ordinaria aggiornata (con data di estrazione dal Registro delle Imprese non superiore a 6 mesi antecedenti alla data di presentazione dell'istanza) o documento analogo dello Stato di appartenenza.

La Manifestazione di Interesse redatta in lingua italiana e la documentazione sopra richiesta dovranno essere trasmesse entro il **14.04.2026 ore 15:00**, mediante l'utilizzo della seguente PEC: [garefuc@legalmail.it](mailto:garefuc@legalmail.it)

Si ricorda che la successiva fase di affidamento sarà gestita telematicamente mediante la Piattaforma telematica di e-procurement di FUC/Portale Appalti (Piattaforma di approvvigionamento digitale "PAD" certificata).

Il link per la registrazione alla suddetta Piattaforma è il seguente:

<https://ferrovieudinecividale-appalti.maggiolicloud.it/PortaleAppalti/it/homepage.wp>

## **12. RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO**

Il Responsabile Unico del Progetto (RUP) è l'ing. Sabrina Carpi.

## **13. PUBBLICAZIONE AVVISO**

Il presente Avviso, unitamente all'allegato indicato in calce al medesimo, è pubblicato sul sito internet della Società Ferrovie Udine Cividale s.r.l., ai link

<https://www.ferrovieudinecividale.it/>

<https://www.ferrovieudinecividale.it/bandi-di-gara-aperti/>

Eventuali integrazioni, specifiche e variazioni relative al presente Avviso saranno pubblicate ai link di cui sopra.

## **14. CHIARIMENTI**

È possibile ottenere chiarimenti mediante l'invio di quesiti scritti da inoltrare con la PEC: [garefuc@legalmail.it](mailto:garefuc@legalmail.it) entro il giorno 09.04.2026 ore 16.00.

## **15. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

Ai sensi del d.lg. n. 196/2003 e del Regolamento UE 2016/679, i dati personali saranno trattati unicamente al fine di consentire l'accertamento dell'idoneità dei concorrenti a partecipare alla procedura in oggetto.

I dati dichiarati saranno utilizzati da FUC esclusivamente per l'istruttoria dell'istanza presentata e per le formalità ad essa connesse.

## **16. ORGANO COMPETENTE PER LE PROCEDURE DI RICORSO**

Tribunale Amministrativo Regionale per il Friuli Venezia Giulia, con sede in 34121 Trieste, piazza Unità d'Italia n. 7

<https://www.giustizia-amministrativa.it/tribunale-amministrativo-regionale-per-il-friuli-venezia-giulia>

## **17. TERMINI PER LA PROPOSIZIONE DEL RICORSO**

30 giorni dalla pubblicazione del presente avviso.

Udine, 07.04.2026

Allegati:

Allegato A - Manifestazione di interesse

Il RUP - Responsabile unico del progetto  
Ing. Sabrina Carpi  
(documento firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005)