

BANDO DI GARA

“Installazione sistema di SCMT (SST) con encoder da segnale (ES), blocco conta assi (BCA), adeguamento degli impianti di segnalamento e dei passaggi a livello (PL) ed installazione di un sistema di controllo del traffico centralizzato (CTC) sulla linea ferroviaria Udine - Cividale”

LAVORI

SEZIONE I: AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

I.1 Denominazione

Società Ferrovie Udine Cividale S.r.l. (FUC)

I.2 Indirizzi

Via Peschiera n. 30

Udine

33100

Italia

I.3 Punti di contatto

Persona di contatto: RUP – ing. Corrado Leonarduzzi

Tel: +39 0432581844

Fax: +39 0432581883

E – mail: info@ferrovieudinecividale.it

Pec: ferrovieudinecividale@pec.iomail.it

Indirizzo internet: www.ferrovieudinecividale.it

Indirizzo del profilo di committente:

www.ferrovieudinecividale.it/bandi-di-gara-aperti/

SEZIONE II: OGGETTO DELL'APPALTO

II.1 Tipo di appalto

Appalto di lavori

Settori speciali – servizi ferroviari

Lavori per il potenziamento tecnologico degli impianti di FUC, denominati “Installazione del Sistema di Controllo Marcia Treno (SCMT - SST) con encoder da segnale (ES), del blocco automatico conta assi (BCA), all’adeguamento degli impianti di segnalamento e dei passaggi a livello (PL) ed installazione di un sistema di controllo del traffico centralizzato (CTC) sulla linea ferroviaria Udine Cividale”.

II.2 Luogo di esecuzione

Linea ferroviaria Udine Cividale del Friuli, comprese le stazioni e i passaggi a livello di linea

NUTS ITH42

II.3 Vocabolario comune per gli appalti

CPV 45234115

II.4 Eventuale divisione in lotti

No

II.5 Quantitativo ed entità dell'appalto

Valore IVA esclusa: 5 936 088.19 EUR

II.6 Durata dell'appalto

Durata in giorni: 540

SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO

III. Condizioni di partecipazione

Capacità economica e finanziaria

Criteri di selezione indicati nei documenti di gara

Capacità professionale e tecnica

Elenco e breve descrizione dei criteri di selezione:

1) attestazione di qualificazione in corso di validità, rilasciata da una S.O.A. regolarmente autorizzata, per le attività di costruzione, per categoria OS9 classe V

2) iscrizione al Sistema di Qualificazione delle "Imprese per la realizzazione degli impianti di Segnalamento Ferroviario" SQ 005 Edizione 03/2017 istituito da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., LIS-A classe V e LIS-C classe V

3) certificato del sistema di gestione ambientale di cui alla norma ISO 14001

4) certificato del sistema di gestione per la salute e la sicurezza del lavoro OHSAS 18001

Norme e criteri oggettivi di partecipazione

Elenco e breve descrizione delle norme e dei criteri

Sono esclusi dalla gara gli operatori economici per i quali sussistono cause di esclusione di cui all'art. 80 del d.lgs. 50/2016.

Sono comunque esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'art. 53, comma16-ter, del d.lgs. del 2001 n. 165.

- I) Gli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei paesi inseriti nelle c.d. black list di cui al decreto del Ministro delle finanze del 4 maggio 1999 e al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 21 novembre 2001 devono, pena l'esclusione dalla gara, essere in possesso, dell'autorizzazione in corso di validità rilasciata ai sensi del d.m. 14 dicembre 2010 del Ministero dell'economia e delle finanze ai sensi dell'art. 37 del d.l. 3 maggio 2010 n. 78, conv. in l. 122/2010, oppure della domanda di autorizzazione presentata ai sensi dell'art. 1 comma 3 del DM 14 dicembre 2010.

SEZIONE IV: PROCEDURA

IV.1 Criteri di aggiudicazione

Offerta economicamente più vantaggiosa:

- merito tecnico – ponderazione 70;

- prezzo – ponderazione 30.

IV.II Termine per il ricevimento delle domande di partecipazione

04.06.2018 ore 12:00

SEZIONE V: DESCRIZIONE DELL'APPALTO

L'appalto ha ad oggetto l'esecuzione dei lavori per il potenziamento tecnologico degli impianti di FUC, consistenti nella "Installazione del Sistema di Controllo Marcia Treno (SCMT - SST) con encoder da segnale(ES), del blocco automatico conta assi (BCA), all'adeguamento degli impianti di segnalamento e dei passaggi a livello (PL) ed installazione di un sistema di controllo del traffico centralizzato (CTC) sulla linea ferroviaria Udine Cividale.

I lavori, siano essi da eseguire nelle stazioni o lungo linea, anche non raggiungibili con i normali mezzi stradali, consistono principalmente nella realizzazione dei seguenti impianti/fabbricati.

a) Impianti SCMT – SST con (ES).

Sviluppo della progettazione funzionale e realizzazione del Sotto Sistema di Terra (SST) del SCMT con Encoder da Segnale (ES) sulla linea ferroviaria Udine (e) - Cividale del Friuli.

b) Impianti CTC.

Progettazione e realizzazione del sistema Controllo del Traffico Centralizzato (CTC) di tutti gli impianti ricadenti sulla linea Udine – Cividale.

c) Impianti ACEI, BAcf, BCA e sistemi PLL.

Progettazione di dettaglio, realizzazione o adeguamento degli impianti ACEI, Blocco Automatico a correnti fisse, Blocco Automatico Conta Assi e dei sistemi dei PL di linea e di stazione.

d) Impianti TLC.

Esecuzione delle derivazioni dal cavo in fibra ottica esistente, terminazioni e interfacciamento con gli esistenti sistemi TLC.

e) Fabbricati.

Costruzione di garitte prefabbricate in calcestruzzo per il contenimento delle apparecchiature di comando e controllo dell'impianto ACEI del Deposito FUC a Udine e dei sistemi automatici dei Passaggi a Livello di Linea(PLL).

f) Impianti LFM.

Realizzazione degli impianti LFM nel prefabbricato del Deposito FUC a Udine, nel casello della fermata di S. Gottardo, nelle garritte dei PL di linea e alle punte scambi di stazione.

g) Impianti Accessori.

Realizzazione degli impianti di climatizzazione dei locali Tecnologici, a servizio delle Garritte PLL di linea, del casello di San Gottardo e nel fabbricato del Deposito FUC di Udine.

In ogni caso, rientra nell'oggetto dell'appalto l'esecuzione di tutte le prestazioni ed i lavori indicati nel Progetto Esecutivo e nel Capitolato Speciale d'Appalto, nonché ogni altro intervento complementare ed accessorio indispensabile per dare completamente finite ed idonee all'uso, cui sono destinate, tutte le opere costituenti l'oggetto del Contratto di Appalto.

Non rientrano nel Contratto di appalto le prestazioni relative alla posa dei giunti isolati incollati.

Si precisa che il progetto esecutivo è in corso di validazione.

Tipo di procedura

Procedura ristretta

Procedure di ricorso

Tribunale Amministrativo Regionale per la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia - P.zza Unità D'Italia n. 7 – Trieste 34121- Italia

E-mail: ts_ricevimento_ricorsi_cpa@pec.ga

SEZIONE VI: ALTRE INFORMAZIONI

I documenti di gara sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto presso:

www.ferrovieudinecivildale.it/bandi-di-gara-aperti/

Ulteriori informazioni sono disponibili presso l'indirizzo sopraindicato

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate all'indirizzo sopraindicato

Il presente bando è stato trasmesso all'Ufficio delle pubblicazioni dell'Unione Europea in data 27.04.2018