

## INFORMAZIONI PERSONALI

---

### Alessio Secchiutti



📍 Aiello del Friuli (UD), via Casa Bianca 2, CAP 33041

☎ 0432 997747

📠 351 5721718

✉ asecchiutti@gmail.com

NAZIONALITÀ: Italiana  
DATA DI NASCITA : 28/10/1990  
LUOGO DI NASCITA: Palmanova  
SESSO: Maschile  
CODICE FISCALE: SCCLSS90R28G284I

## OCCUPAZIONE DESIDERATA

---

Ricoprire una posizione nel settore della manutenzione, in particolare nello sviluppo e nella gestione delle attività manutentive di macchinari industriali e ferroviari.

## ESPERIENZE PROFESSIONALI

---

Gennaio 2021 – ora Impiegato interinale presso la Società Ferrovie Udine Cividale s.r.l (FUC) con sede a Udine in Via Peschiera 30.

La ferrovia Udine–Cividale è una linea ferroviaria di proprietà regionale, dal 2005 è affidata al gestore dell'infrastruttura Società Ferrovie Udine-Cividale, e che opera sulla linea anche in qualità di impresa ferroviaria. Recentemente FUC è diventata Soggetto Responsabile della Manutenzione (SRM o ECM) sia per i rotabili ferroviari utilizzati per lo svolgimento dei propri servizi ferroviari da e da altre Imprese Ferroviarie.

**Attività svolta:** Delega alla funzione di Gestione della Flotta con attività inerente alla stesura ed elaborazione di documentazione tecnica riguardante la gestione della scadenza di manutenzione dei rotabili a trazione diesel/diesel-elettrico (p.e. Fiat ALN663, Stadler ATR110, ecc). Gestione dei fornitori per il reperimento dei componenti di ricambio necessari alla manutenzione ferroviaria.

Gennaio 2019 – Impiegato distaccato presso la società MA.FER s.r.l con sede a  
Dicembre 2020 Bologna in Via di Saliceto 3.

MA.FER è stata costituita allo scopo di garantire l'espletamento delle attività di manutenzione relative al materiale ed ai mezzi rotabili ferroviari ed alla acquisizione di forniture funzionali alla stessa.

Dal 2015 MA.FER è diventata Soggetto Responsabile della Manutenzione (SRM o ECM) sia per i rotabili ferroviari utilizzati per lo svolgimento dei servizi ferroviari da Tper e da altre Imprese Ferroviarie.

**Attività svolta:** Delega alla funzione di Gestione della Flotta con attività inerente alla stesura ed elaborazione di documentazione tecnica riguardante la gestione della scadenza di manutenzione dei rotabili a trazione diesel/diesel-elettrico (p.e. Fiat ALN663, Stadler ATR110, ecc). Gestione dei fornitori per il reperimento dei componenti di ricambio necessari alla manutenzione ferroviaria.

Gennaio 2018 – Apprendista presso l'azienda di servizi Axcent System Engeeniring  
Dicembre 2018 S.r.l. con sede in via Viganò 8 - 20124 Milano.

Axcent System Engeeniring è una società di servizi e soluzioni in ambito engineering ed information technology della Pubblica Amministrazione, delle telecomunicazioni e dei servizi, della finanza, del mondo industriale e del trasporto ferroviario

**Attività svolta:** Attività inerente alla funzione di ingegneria della Manutenzione con stesura ed elaborazione di documentazione tecnica riguardante la gestione della manutenzione dei rotabili a trazione diesel/diesel-elettrico (p.e. Fiat ALN663, Stadler ATR110, ecc). Progettazione di sistemi ERP e software gestionali per la gestione dei processi produttivi.

Luglio 2017 – Collaboratore presso l'azienda di servizi Axcent System  
Gennaio 2018 Engeeniring S.r.l. con sede in via Viganò 8 - 20124 Milano.

**Attività svolta:** Stesura ed elaborazione di documentazione tecnica riguardante la gestione della manutenzione dei rotabili.

Da Gennaio 2017 – Tirocinio presso lo studio ingegneristico Ballarin con sede in Via  
Giugno 2017 Buonarroti 1 - 34074 Monfalcone (GO). Lo studio opera nel settore industriale per ciò che concerne la stesura di documentazione tecnica per impianti industriali secondo la Direttiva Macchine 2006/42/CE.

**Attività svolta:** Stesura ed elaborazione di documentazione tecnica per impianti industriali.

## **ISTRUZIONE E FORMAZIONE**

---

- Luglio 2016                      Laurea Triennale in Ingegneria Elettronica presso l'Università degli Studi di Udine.
- Esito finale: 83/110
  - Titolo Tesi: Sensoristica ECG e metodi di compressione
- Nella tesi è stata implementata una nuova tecnica di compressione, denominata Compressive Sensing, su un sensore adibito alla misurazione dell'ECG
- 
- Luglio 2009                      Diploma di Perito Industriale Capotecnico Specializzazione Elettronica e Telecomunicazioni presso l'Istituto Tecnico Industriale I.S.I.S Malignani 2000 di Cervignano del Friuli.
- Esito finale: 82/100

## **COMPETENZE PERSONALI**

---

LINGUA MADRE:                Italiana

ALTRE LINGUE:

	COMPRENSIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
Inglese	B1	B1	B1	B1	B1
Tedesco	A1	A1	A1	A1	A1

Livelli: A1/2 Livello base - B1/2 Livello intermedio - C1/2 Livello avanzato  
 Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue

### **Competenze comunicative e organizzative:**

- Buone capacità relazionali e organizzative
- Buone capacità di integrazione nel gruppo di lavoro
- Buone capacità di adeguamento all'ambiente di lavoro
- Buone capacità di gestire in proprio l'area relativa ai rapporti con i fornitori
- Buone capacità di mantenere i contatti con i fornitori
- Buone capacità di gestire e valutare in proprio l'effettiva adeguatezza dei fornitori in ambito ferroviario (certificazioni, abilitazioni, ecc)
- Buone capacità di problem solving

**Competenze professionali:**

- Gestione e programmazione attività di officina
- Gestione della strumentazione di officina
- Attestato di partecipazione al corso “La gestione dei processi e delle apparecchiature per misurazione” tenuto da Kiwa Cermet Idea s.r.l.
- Stesura ed elaborazione di manuali d’uso e manutenzione per rotabili ferroviari
- Partecipazione al corso introduttivo sulla manutenzione ferroviaria tenuto da Mercitalia Shunting e Terminal s.r.l.
- Stesura ed elaborazione di valutazioni dei rischi per rotabili ferroviari
- Partecipazione ad Audit in presenza e da remoto da parte di enti certificatori in ambito ferroviario (ANSF, Italcertifer, TUV, ecc.)
- Conoscenza delle caratteristiche tecniche dei seguenti mezzi:
  - o Fiat ALn663/Ln778
  - o Stadler ATR110
  - o CMKS DE520/D753
  - o EKK Carro Sggmrss
  - o EKK Carro Sgnss
  - o Siemens E190
- Stesura ed elaborazione di manuali d’uso e manutenzione per macchine industriali
- Stesura ed elaborazione di valutazioni dei rischi per macchine industriali
- Conoscenza delle seguenti direttive:
  - o Regolamento (UE) 445/2011 relativo al sistema di certificazione dei soggetti responsabili della manutenzione di carri merci
  - o Regolamento (UE) 779/2019 relativo al sistema di certificazione dei soggetti responsabili della manutenzione dei veicoli ferroviari
  - o Regolamento (UE) 402/2013 relativo al metodo comune di sicurezza per la determinazione e valutazione dei rischi
  - o Normative europea sul servizio ferroviario dei carri merci VPI-EMG
  - o Contratto uniforme di utilizzazione dei carri merci (CUU)
  - o Direttiva macchine 2006/42/CE
  - o Direttiva bassa tensione 2014/35/UE
  - o Direttiva compatibilità elettromagnetica 2014/30/UE
- Lettura e interpretazione di schemi elettrici ed elettronici
- Progettazione impianti fotovoltaici
- Progettazione di sistemi di cablaggio strutturato per impianti industriali e civili
- Progettazione di sistemi di cablaggio strutturato per reti di calcolatori
- Progettazione e modellazione di sistemi automatici
- Progettazione di controlli automatici tramite microcontrollori

- Progettazione e gestione acustica degli ambienti
- Elaborazione numerica del segnale
- Progettazione di circuiti elettronici
- Progettazione di sistemi di telecomunicazione

**Competenze informatiche:**

- Conoscenza dei software BinarySystem (MainTrack e Railmobile)
- Certificato ECDL
- Corso di formazione professionale sull'uso del sistema operativo Linux
- Buone conoscenze dei linguaggi di programmazione:
  - o C
  - o Visual basic
  - o Python
- Buone conoscenze dei software CAD:
  - o Pspice
  - o ModelSim
  - o Autocad
- Buone conoscenze del linguaggio dell'ambiente MATLAB

**ALTRO**

---

PATENTE DI GUIDA: B, Automunito

TRASFERIMENTO: Disponibile al trasferimento in Italia.