

L'Amministratore Unico della Società Ferrovie Udine Cividale s.r.l. (di seguito anche "Società FUC" o "FUC" oppure "Società"), con sede in Udine, Via Peschiera n. 30, C.F. e P.IVA 02345670307, dott. Gianpaolo Graberi, nato a Udine il 22 aprile 1964, C.F. GRBGPL64D22L483Q, domiciliato per la carica presso la sede legale della Società, nell'esercizio dei poteri conferitigli, assume in data odierna la seguente

DETERMINAZIONE

OGGETTO: AFFIDAMENTO PER L'ESECUZIONE DEL SERVIZIO DI AUTOCORSE SOSTITUTIVE DI TRENI SOPPRESSI DELLA SOCIETÀ FERROVIE UDINE CIVIDALE SULLA LINEA "UDINE – CIVIDALE" PER IL PERIODO DECORRENTE DAL 14.09.2020: RICHIESTA DI OFFERTA ECONOMICA A TPL FVG S.C.A.R.L.

L'AMMINISTRATORE UNICO

Premesso che si rende necessario procedere all'affido ad un operatore economico del servizio di autocorse sostitutive dei treni soppressi nelle more dell'ultimazione dell'impianto SCMT;

Tenuto conto che nel perimetro della legislazione emergenziale legata all'epidemia di covid-19 è stata limitata all'80% la capienza dei mezzi di TPL con provvedimento del 02.09.2020;

Tenuto altresì conto che il susseguirsi di normative regionali e nazionali in ordine alla disciplina da seguire nel TPL, per garantire il distanziamento sociale, non ha obiettivamente permesso la predisposizione di bandi di gara, volti all'individuazione di un operatore economico poiché non era possibile sapere quale sarebbe stata l'effettiva esigenza in termini di mezzi necessari al fine di garantire una capacità di trasporto non inferiore a 60 utenti per ciascuna corsa;

Rilevato che l'attuale situazione emergenziale, presenta numerose incognite infatti non può escludersi a priori che vengano adottate misure di distanziamento sociale più severe o per converso le stesse vengano invece affievolite;

Ritenuto pertanto che, in ogni caso la regolamentazione del rapporto con l'esecutore del servizio di autocorse sostitutive, non possa essere basata, per le ragioni dinnanzi esposte, su di una regolamentazione rigida, ma debba essere lasciata alla stazione appaltante la massima libertà in ordine alla riduzione ovvero all'aumento quantitativo del numero di automezzi da impiegare per l'esecuzione del servizio che quindi dovrà essere remunerato solo su base chilometrica;

Rilevato che nel corso degli anni, le indagini di mercato hanno condotto ad individuare un unico operatore economico ossia la società AUTOSERVIZI F.V.G. S.p.A. – SAF che ha risposto alle indagini di mercato indette;

Rilevato che in occasione del precedente affido sono state inviate dal RUP in data 05.08.2019 richieste di offerta ai seguenti operatori economici del settore: ATAP S.p.A. (Pordenone), ATVO S.p.A. (San Donà di Piave – VE), AZIENDA PROVINCIALE TRASPORTI S.p.A. (Gorizia), TRIESTE TRASPORTI S.p.A. (Trieste), al fine di estendere il più possibile il confronto competitivo senza che tuttavia costoro formulassero offerta;

Rilevato altresì che è stato recentemente costituito il Consorzio TPL FVG s.c.a.r.l. con sede a Gorizia, che peraltro è il gestore del trasporto pubblico locale in Friuli Venezia Giulia;

Rilevato altresì che l'art. 36 comma 2 lettera b. dispone che: *"per affidamenti di importo pari o superiore a 40.000 euro e inferiore a 150.000 euro per i lavori, o alle soglie di cui all'articolo 35 per le forniture e i servizi, mediante affidamento diretto previa valutazione di tre preventivi, ove esistenti, per i lavori, e, per i servizi e le forniture, di almeno cinque operatori economici individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici"*;

Rilevato che il dl 76/2020 in corso di conversione prevede che: *"Fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità: a) affidamento*

diretto per lavori, servizi e forniture di importo inferiore a 150.000 euro e, comunque, per servizi e forniture nei limiti delle soglie di cui al citato articolo 35”;

Rilevato che per le ragioni d’approso esplicitate non vi siano altri operatori economici da consultare al di fuori del citato consorzio TPL FVG s.c.a.r.l. che peraltro consorzia la società AUTOSERVIZI F.V.G. S.p.A. – SAF;

Considerato che precedenti indagini di mercato non hanno permesso di individuare altri operatori economici e che in ogni caso altri operatori autonomamente interpellati in precedenza da questa S.A. non avevano formulato offerte;

Ritenuto che il consorzio TPL FVG sia soggetto giuridico diverso ed autonomo dall’affidatario uscente SAF e che pertanto sia rispettato il principio di rotazione;

Ritenuto che, per tali ragioni, ai sensi dell’art 36 c. 2 lettera b, vigente il d.l. 76/20 in corso di conversione, si possa procedere all’affido diretto sino all’importo di euro 150.000,00;

Ritenuto che la modalità di affido da ultimo richiamata e la celerità del procedimento, siano l’unico strumento per garantire la continuità del servizio pubblico, che altrimenti resterebbe gravemente pregiudicato qualora alla luce delle nuove disposizioni emergenziali si procedesse con una procedura aperta o ristretta il cui traguardo temporale di affido travalicherebbe il termine del 14 settembre per l’inizio del trasporto scolastico;

DETERMINA,

per le dichiarazioni di cui in narrativa, che qui si intendono integralmente riprodotte

1. **di richiedere** ai sensi del d.l. 76/20, alla società TPL FVG s.c.a.r.l. con sede a Gorizia, offerta economica per il servizio di autocorse sostitutive di treni soppressi della Società Ferrovie Udine Cividale sulla linea “Udine – Cividale”, per il periodo indicativo dal 14.09.2020 al 16.06.2021, riservandosi all’esito ogni valutazione.

L’AMMINISTRATORE UNICO
dott. Gianpaolo Graberi

Udine, 3 settembre 2020