

L'Amministratore Unico della Società Ferrovie Udine Cividale s.r.l. (di seguito anche "Società FUC" o "FUC" oppure "Società"), con sede in Udine, Via Peschiera n. 30, C.F. e P.IVA 02345670307, dott. Gianpaolo Graberi, nato a Udine il 22 aprile 1964, C.F. GRBGPL64D22L483Q, domiciliato per la carica presso la sede legale della Società, nell'esercizio dei poteri conferitigli, assume in data odierna la seguente

DETERMINAZIONE

OGGETTO: FORNITURA TRAVERSE FERROVIARIE C.A.P.

L'AMMINISTRATORE UNICO

Premesso che si rende necessario acquistare una fornitura di traverse ferroviarie in c.a.p. come scorta tecnica funzionale a eventuali esigenze di sostituzione delle traverse;

Premesso che in data 05.12.2019 è stata quindi trasmessa richiesta di offerta alla società Margaritelli Ferroviaria S.p.A. di Ponte S. Giovanni (PG) relativamente alla seguente fornitura:

- n. 114 traverse ferroviarie in c.a.p. tipo FS230/V50 complete di organi d'attacco tipo Vossloh W14 e sottopiastre in gomma, scartamento 1435 mm;

Premesso che nella medesima richiesta è stato evidenziato che le traverse avrebbero dovuto essere corredate di certificato di omologazione secondo la Specifica Tecnica di fornitura vigente in RFI e che l'offerta avrebbe dovuto comprendere anche il carico, il trasporto e lo scarico a terra presso la fermata di Bottenicco;

Premesso che Margaritelli Ferroviaria S.p.A., ha trasmesso con PEC dd. 09.12.2019 la propria offerta n. C19 0183 AC dd. 06.12.2019, che qui si intende richiamata, per un importo complessivo di € 6.456,00 (seimilaquattrocentocinquantasei/00) IVA esclusa, relativo alla fornitura di:

-n. 114 traverse in c.a.v.p. marca RFI 230 V 50E5, per armamento 50 E5, conforme a STF RFI TCAR SP AR 03 002 F provviste di attacco Vossloh W14 premontato per scartamento fisso 1.435 mm, comprensiva dell'onere per scarico presso il piazzale di Bottenicco;

Tenuto conto che Margaritelli Ferroviaria S.p.A. nella PEC di trasmissione della medesima offerta comunicava altresì quanto segue:

"Vi precisiamo che, le traverse richieste per rotaia 50 E5, NON sono e non possono essere omologate da RFI.

RFI ha omologato le RFI 230 per la rotaia 60 E1.

La tipologia 50E5 come geometria e come metodologia di realizzazione è in tutto e per tutto identica alla RFI 230 60 E1 ma ha semplicemente l'attacco per la rotaia del 50.

RFI non utilizza quella rotaia del 50 e pertanto non ha omologato questa tipologia";

Tenuto conto suddette precisazioni e ritenuto appropriato l'oggetto della fornitura offerta;

Ritenuto congruo l'importo della menzionata offerta e ritenuto opportuno procedere con la fornitura sopra illustrata;

DETERMINA,

per le dichiarazioni di cui in narrativa, che qui si intendono integralmente riprodotte

1. **di procedere**, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a. del D.Lgs. n. 50/2016 all'acquisto, mediante emissione di "ordine" alla società Margaritelli Ferroviaria S.p.A. di Ponte S. Giovanni (PG), della seguente fornitura:

-n. 114 traverse in c.a.v.p. marca RFI 230 V 50E5, per armamento 50 E5, conforme a STF RFI TCAR SP AR 03 002 F provviste di attacco Vossloh W14 premontato per scartamento fisso 1.435 mm, comprensiva dell'onere per scarico presso il piazzale di Bottenicco, per l'importo complessivo di € 6.456,00 (seimilaquattrocentocinquantasei/00) IVA esclusa.

Udine, 9 dicembre 2019

L'AMMINISTRATORE UNICO
dott. Gianpaolo Graberi