

L'Amministratore Unico della Società Ferrovie Udine Cividale s.r.l. (di seguito Società FUC o Società), con sede in Udine, Via Peschiera n. 30, C.F. e P.IVA 02345670307, dott. Maurizio Ionico, nato a Udine il 9 ottobre 1956 e residente a Castions di Strada (UD), Via Giovanni da Udine n. 9, C.F. NCIMRZ56R09L483N, domiciliato per la carica presso la sede legale della Società, nell'esercizio dei poteri conferitigli, assume in data odierna la seguente

## DETERMINAZIONE

### OGGETTO: FORNITURA BATTERY IOT SYSTEM

#### L'AMMINISTRATORE UNICO

**Premesso** che la Società FUC s.r.l. necessita di un sistema di supervisione della tensione di batteria per il proprio parco rotabili, come di seguito elencato:

MATERIALE ROTABILE

n. 2 rimorciate LN778;

n. 3 automotrici 663;

n. 2 automotrici ATR 110;

n. 2 locomotive DE 520;

**Premesso** che, di conseguenza, con nota dd. 06.05.2019 (prot. FUC n. 451) ha provveduto a richiedere migliore offerta per la fornitura del suddetto sistema di supervisione alla Società Axcent System Engineering s.r.l., azienda specializzata di Milano, già nota alla Società FUC s.r.l.;

**Premesso** che Axcent System Engineering s.r.l. ha trasmesso con PEC la propria offerta n. AM004-2019BB rev. 01 dd. 15.05.2019, qui integralmente richiamata, relativa a: *Fornitura Battery IOT SYSTEM - Sistema di supervisione della tensione di batteria*, per l'importo complessivo di euro 39.864,00 (trentanovemilaottocentosessantaquattro/00), IVA esclusa;

**Premesso** che dall'offerta si evince che è prevista la fornitura del servizio SAS (Software as a Service) di Voltage IoT System, atto al monitoraggio della tensione di batteria del treno e delle locomotive in asset a FUC;

**Premesso** che il sistema di monitoraggio batteria risponde alla necessità di monitorare il valore della batteria di treno, a treno disabilitato e spento, al fine di segnalarne tempestivamente abbassamenti del valore nominale, evitando così di dovere intervenire in emergenza alla ricarica delle batterie;

**Premesso** che il sistema utilizza un sensore di tensione ed un dispositivo HW elettronico a basso consumo, al fine di non interferire – esso stesso- nel consumo della batteria di treno;

**Premesso** che il sistema prevede tra l'altro: analisi continua dei valori, alert automatico, supervisione della flotta, installazione di sensori e di hardware, Piattaforma di interrogazione, garanzia sui sensori;

**Premesso** che il calcolo di valutazione economica da parte di Axcent è stato fatto prendendo in considerazione il fatto che durante il primo anno sarà presente una fase di start-up e predisposizione del sistema;

**Premesso** che l'offerta ipotizza un contratto di servizio (minimo) della durata di 12 mesi, con pagamento dei canoni di servizio a livello semestrale anticipato;

**Premesso** che per il primo anno l'offerta prevede:

- Fisso Start up (sopralluoghi, Piattaforma, hardware, machine learning) per complessivi € 22.000,00;
- Installazione HW per complessivi € 5.720,00;
- Canone mensile per device per complessivi € 12.144,00;

totale primo anno: € 39.864,00, IVA esclusa;

**Ritenuta** congrua la suddetta offerta, sia sotto l'aspetto tecnico sia sotto quello economico e, ritenuto, quindi di accettare la medesima;

**DETERMINA,**

per le dichiarazioni di cui in narrativa, che qui si intendono integralmente riprodotte

1. **di procedere**, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a. del D.Lgs. n. 50/2016, all'affidamento diretto alla società Axcent System Engineering s.r.l. (Milano), per la *Fornitura Battery IOT SYSTEM - Sistema di supervisione della tensione di batteria*, accettando l'offerta di cui alle premesse, per l'importo complessivo di euro 39.864,00 (trentanovemilaottocentosessantaquattro/00), IVA esclusa.

L'AMMINISTRATORE UNICO  
dott. Maurizio IONICO

Udine, 16 maggio 2019