

L'Amministratore Unico della Società Ferrovie Udine Cividale s.r.l. (di seguito Società FUC o Società), con sede in Udine, Via Peschiera n. 30, C.F. e P.IVA 02345670307, dott. Maurizio Ionico, nato a Udine il 9 ottobre 1956 e residente a Castions di Strada (UD), Via Giovanni da Udine n. 9, C.F. NCIMRZ56R09L483N, domiciliato per la carica presso la sede legale della Società, nell'esercizio dei poteri conferitigli, assume in data odierna la seguente

DETERMINAZIONE

OGGETTO: INCARICO PER INDAGINI E PROVE TECNOLOGICHE SUI PONTI KM 4+501, KM 7+554, KM 8+293, KM 8+591 DELLA LINEA UDINE-CIVIDALE ALLO SCOPO DI VERIFICARNE L'IDONEITÀ STATICA, LE EVENTUALI LIMITAZIONI E GLI INTERVENTI NECESSARI

L'AMMINISTRATORE UNICO

Premesso che la Società FUC con incarico dd. 15/10/2018 affidava alla Società 4EMME l'esecuzione della "Visita generale", di cui al punto I.6.1.2 dell'Istruzione Operativa IS7.5I08 di FUC i cui contenuti rispettano le "Linee di Indirizzo sulle visite alle Opere d'Arte" dell'ANSF e l'Istruzione 44C di RFI, ai seguenti ponti della linea Udine Cividale:

- Ponte al km 4+501 (Ponte ferroviario-stradale sul torrente Torre);
- Ponte al km 7+554 (Ponte ferroviario in muratura mista sulla roggia Cividina);
- Ponte al km 8+293 (Ponte ferroviario-stradale sul torrente Malina);
- Ponte al km 8+591 (attraversamento ferroviario-stradale);

Premesso che la predetta visita metteva in evidenza delle difettosità che richiedono l'esecuzione di interventi manutentivi su diversi elementi strutturali dei predetti ponti, interventi che, per poter essere definiti con precisione richiedono l'esecuzione di ulteriori indagini e prove tecnologiche;

Premesso che, a tal fine in data 06/03/2019 con note prot. FUC n. 209, 210 e 211 sono state richieste tre offerte alle seguenti ditte specializzate nel settore di riferimento:

- DRC S.r.l di Ancona;
- GEOLAND S.r.l di Bolzano;
- 4EMME S.p.A. di Bolzano;

Premesso che l'elenco delle indagini e le prove tecnologiche da eseguire è stato allegato alle predette richieste di offerta, qui integralmente richiamate;

Premesso che:

- la Ditta 4EMME S.p.A. di Bolzano trasmetteva la propria offerta n. AA/054/19 tramite PEC in data 12/03/2019 per un importo complessivo di € 38.900,00;
- la Ditta DRC S.r.l. di Ancona trasmetteva la propria offerta tramite PEC in data 15/03/2019 per un importo complessivo di € 39.950,00;
- la Ditta GEOLAND S.r.l. di Bolzano comunicava via PEC in data 20/03/2019 che non avrebbe inviato una offerta a causa di impegni lavorativi precedentemente presi;

Ritenuta congrua e di importo inferiore l'offerta inviata dalla Ditta 4EMME S.p.A. di Bolzano rispetto a quella della Ditta DRC S.r.l. di Ancona;

Tenuto conto che 4EMME S.p.A. è un'impresa con adeguate professionalità ed esperienza nel settore di riferimento ed è già nota alla Società FUC;

DETERMINA,

per le dichiarazioni di cui in narrativa, che qui si intendono integralmente riprodotte

1. **di procedere**, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a. del D.Lgs. n. 50/2016, all'affidamento diretto alla società 4EMME S.p.A. di Bolzano dell'incarico per il servizio di indagini e prove tecnologiche sui ponti km 4+501, km 7+554, km 8+293, km 8+591 della linea Udine Cividale, allo scopo di verificarne l'idoneità statica, le eventuali limitazioni e gli interventi necessari, accettando l'offerta n. AA/054/19 della suddetta impresa di cui alle premesse, verso il corrispettivo complessivo di € 38.900,00 (trentottomilanovecento/00), al netto di IVA, da intendersi onnicomprensivo di tutti gli oneri e responsabilità connessi all'espletamento dell'incarico;
2. **di stabilire** che:
 - a) le attività da eseguire *in situ* relative all'incarico in oggetto dovranno avere inizio, in accordo con la Società FUC, entro il 15/04/2019 e dovranno concludersi entro il 30/06/2019 salvo imprevisti anche di ordine meteorologico;
 - b) il cronoprogramma dei lavori dovrà essere consegnato alla Società FUC almeno cinque giorni prima del loro inizio per consentire a FUC stessa di organizzare le attività di propria competenza (messa a disposizione dei carichi di prova e della piattaforma elevatrice);
 - c) ultimate le verifiche *in situ* e le prove in laboratorio sui campioni prelevati, 4 EMME dovrà fornire per ciascuno dei ponti un giudizio complessivo sullo stato dell'opera utilizzando una delle formule di cui ai commi a), b) e c) paragrafo I.8 dell'Istruzione IS7.5IO8 e un giudizio di dettaglio sugli elementi strutturali delle opere stesse, indicando anche le eventuali limitazioni da adottare e la sintesi degli interventi necessari;
 - d) per il ponte km 4+501, oltre a quanto richiesto al precedente comma c), 4EMME dovrà fornire anche un attestato di idoneità statica rilasciato da ingegnere abilitato;
 - e) tutta la documentazione di cui ai precedenti commi c) e d) dovrà essere fornita entro il 30/07/2019.

L'AMMINISTRATORE UNICO
dott. Maurizio IONICO

Udine, 8 aprile 2019