

L'Amministratore Unico della Società Ferrovie Udine Cividale s.r.l. (di seguito Società FUC o Società), con sede in Udine, Via Peschiera n. 30, C.F. e P.IVA 02345670307, dott. Maurizio Ionico, nato a Udine il 9 ottobre 1956 e residente a Castions di Strada (UD), Via Giovanni da Udine n. 9, C.F. NCIMRZ56R09L483N, domiciliato per la carica presso la sede legale della Società, nell'esercizio dei poteri conferitigli, assume in data odierna la seguente

## DETERMINAZIONE

**OGGETTO: AFFIDAMENTO DELL'INCARICO PROFESSIONALE PER LA VERIFICA DEL PROGETTO ESECUTIVO DEI LAVORI PER L'INSTALLAZIONE DI UN SISTEMA DI SCMT (SST) CON ENCODER DA SEGNALE (ES), BLOCCO CONTA ASSI (BCA), ADEGUAMENTO DEGLI IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E DEI PASSAGGI A LIVELLO (PL) ED INSTALLAZIONE DI UN SISTEMA DI CONTROLLO DEL TRAFFICO CENTRALIZZATO (CTC) SULLA LINEA FERROVIARIA UDINE CIVIDALE**

## L'AMMINISTRATORE UNICO

**Premesso** che la Società FUC s.r.l., in ottemperanza alla normativa vigente in campo di sicurezza ferroviaria, deve procedere quanto prima con i *lavori per l'installazione di un sistema di SCMT (SST) con encoder da segnale (ES), blocco conta assi (BCA), adeguamento degli impianti di segnalamento e dei passaggi a livello (PL) ed installazione di un sistema di controllo del traffico centralizzato (CTC) sulla linea ferroviaria Udine Cividale;*

**Richiamata** integralmente la propria determinazione dd. 27.09.2016, con cui ha provveduto all'affidamento diretto, all'ing. Massimo Braccagni, con Studio in Udine, dell'incarico professionale per la *progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, relativamente ai lavori per l'installazione di un sistema di SCMT (SST) con encoder da segnale (ES), blocco conta assi (BCA), adeguamento degli impianti di segnalamento e dei passaggi a livello (PL) ed installazione di un sistema di controllo del traffico centralizzato (CTC) sulla linea ferroviaria Udine Cividale;*

**Premesso** che l'ing. Braccagni ha consegnato alla Società FUC s.r.l. la documentazione relativa alla progettazione esecutiva di cui al punto precedente;

**Premesso** che, ai fini dell'affidamento della verifica del progetto esecutivo in oggetto, aveva pubblicato un avviso pubblico esplorativo (e i relativi allegati) sul profilo web della Società FUC s.r.l., al fine di individuare operatori economici da invitare ad apposita procedura negoziata;

**Ritenuto** di non procedere con una procedura competitiva, poiché le peculiarità tecniche del Progetto SCMT da validare impongono particolari competenze tecniche ed expertise;

**Rilevato** che la Società ICMQ S.p.A. di Milano ha già operato nella validazione dei progetti SCMT;

**Rilevato** che, trattandosi di sicurezza ferroviaria è necessario individuare un operatore economico di elevatissimo *standing* onde minimizzare il rischio che errori/inefficienze progettuali possano avere riflesso sulla sicurezza;

**Vista** l'offerta della Società ICMQ S.p.A. tramessa con prot. FUC n. 743 dd. 20.03.2018, per lo svolgimento dell'attività in oggetto, verso il corrispettivo complessivo di € 19.000,05 (diciannovemila/05), comprensivo di tutte le spese con esclusione della sola IVA;

**Considerata** congrua la suddetta offerta, ritiene opportuno procedere mediante affidamento diretto dell'incarico in oggetto alla Società ICMQ S.p.A., senza previo esperimento di procedura comparativa, trattandosi di prestazioni di natura tecnica altamente specializzate, in quanto strettamente connesse alle abilità della suddetta Società;

**DETERMINA,**

per le dichiarazioni di cui in narrativa, che qui si intendono integralmente riprodotte,

1. **di procedere**, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.lgs. n. 50/2016, all'affidamento diretto, alla Società ICMQ S.p.A. di Milano dell'incarico per la verifica del progetto esecutivo in oggetto, verso il corrispettivo complessivo di € 19.000,05 (diciannovemila/05), comprensivo di tutte le spese con esclusione della sola IVA, accettando l'offerta di cui alle premesse.

L'AMMINISTRATORE UNICO  
dott. Maurizio IONICO

Udine, 23 marzo 2018