



Spett. le

OPERATORE ECONOMICO

a mezzo: piattaforma telematica di e-procurement

**OGGETTO: Procedura negoziata, sopra soglia comunitaria, senza previa indizione di gara ex art. 125, comma 1, lett. c) punto 2, del d.lgs n. 50/2016 e s.m.i. per l'affidamento del servizio di revisione R2 dei carrelli per treno tipo STADLER GTW ATR 110 di n. 2 (due) unità Gruppo Carrello Motore (CMo) e n. 4 (quattro) unità Gruppo Carrello Portante (CPo)
CIG 9483687A15 CPV 50220000-3**

Con la presente si invita codesto spettabile operatore economico a partecipare alla procedura negoziata per l'affidamento del servizio in oggetto.

ART. 1 - STAZIONE APPALTANTE

Società Ferrovie Udine Cividale S.r.l. (FUC) – via Peschiera n. 30 – 33100 Udine
C.F.: 02345670307
Telefono: +39 0432 581844
PEC: ferrovieudinecividale@pec.iomail.it
Indirizzo internet: <http://www.ferrovieudinecividale.it>

ART. 2 - DESCRIZIONE DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto l'esecuzione della revisione R2 dei carrelli dei treni GTW STADLER ATR 110.001 e ATR 110.002 e nello specifico, per i suddetti treni, la revisione di n. 2 (due) unità Gruppo Carrello Motore (CMo) e n. 4 (quattro) unità Gruppo Carrello Portante (CPo), al fine di assicurarne efficienza ed operatività.

ART. 3 - LUOGO DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

L'affidatario dovrà provvedere alla presa in consegna dei carrelli dal Deposito Officina di FUC di Udine, sito in Via Peschiera, n. 30 e dovrà trasportarli alla propria sede presso la quale verrà eseguita la revisione. Successivamente l'operatore dovrà riconsegnare i carrelli revisionati presso la stessa sede FUC di Udine. La presa in carico, il trasporto, la riconsegna dei carrelli e le relative spese sono carico dell'affidatario.

ART. 4 - ISCRIZIONE OBBLIGATORIA AL FASCICOLO VIRTUALE DELL'OPERATORE ECONOMICO (FVOE)

Come previsto dalla Delibera n. 249 del 27 luglio 2022 di ANAC (GU n. 249 del 24.10.2022) gli operatori economici devono obbligatoriamente registrarsi al Fascicolo virtuale dell'operatore economico accedendo al sistema all'apposito link sul Portale dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (Servizi ad accesso riservato – FVOE):

<https://www.anticorruzione.it/-/servizio-di-registrazione-e-profilazione-utenti>
secondo le istruzioni ivi contenute.

L'operatore economico, dopo la registrazione al servizio FVOE, indica al sistema il CIG della procedura di affidamento cui intende partecipare. Il sistema rilascia un "PASSOE" da inserire nella busta contenente la documentazione amministrativa.

ART. 5 - PROCEDURA DI GARA

Procedura negoziata, sopra soglia comunitaria, senza previa indizione di gara ai sensi dell'art. 125, comma 1 lett. c) punto 2) la concorrenza è assente per motivi tecnici del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. La suddetta Procedura negoziata è telematica e si svolgerà esclusivamente mediante la Piattaforma telematica di e-procurement di FUC.

ART. 6 - CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

Offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 95 comma 2 del D. Lgs. n. 50/2016.

I criteri di valutazione sono di seguito esposti con la precisazione che la stazione appaltante, si riserva la facoltà di non aggiudicare la gara, nell'esclusivo interesse della stessa, dandone comunicazione motivata alle ditte e di aggiudicare anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida.

Si indicano di seguito i criteri per la valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, suddividendo i punteggi attribuibili, fino ad un massimo di 100 punti in:

- a) offerta tecnica: max 70 punti;
- b) offerta economica: max 30 punti.

6.1 OFFERTA TECNICA (max 70 punti)

Oggetto di valutazione tecnica saranno i seguenti criteri.

1. **Possesso della Certificazione SRM (Soggetto Responsabile della Manutenzione) per le 4 funzioni previste dal Regolamento Europeo 779/19, relativamente a veicoli diversi dai carri merci e comunque coerente con l'oggetto del presente appalto**

Certificazione	max 10 punti
possesso della certificazione	10 punti
non possesso della certificazione	0 punti

2. **Durata complessiva dell'intervento di revisione R2 dei carrelli per singolo treno STADLER ATR 110. Tale durata va espressa in giorni lavorativi e va calcolata dal giorno in cui l'operatore economico prende in consegna i carrelli presso la sede FUC di Udine, fino al giorno in cui il medesimo riconsegna i carrelli revisionati presso la stessa sede FUC di Udine**

Durata	max 30 punti
inferiore a 25 giorni lavorativi	30 punti
da 25 a 30 giorni lavorativi	20 punti
da 31 a 35 giorni lavorativi	10 punti
da 36 a 50 giorni lavorativi	0 punti

3. **Periodo di inizio dell'intervento di revisione R2 dei carrelli sul primo treno STADLER ATR 110**

Data di inizio	max 30 punti
durante il mese di maggio 2023	30 punti
durante il mese di giugno 2023	20 punti
durante il mese di luglio 2023	10 punti
durante il mese di agosto 2023	0 punti

La S.A. si riserva di chiedere chiarimenti sull'offerta presentata in ordine all'attuabilità pratica della stessa. Si rammenta che il mancato rispetto dei tempi offerti costituirà causa di risoluzione del contratto.



6.2 OFFERTA ECONOMICA (max 30 punti)

L'offerta economica (sulla Piattaforma telematica "criterio 4 importo offerto") va espressa in euro.

Il prezzo a base di gara è pari ad euro 640.000,00 (seicentoquarantamila/00), di cui € 5.400,00 (cinquemilaquattrocento/00) per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, IVA esclusa.

L'importo offerto comprende anche le spese relative alla presa in carico dei carrelli presso la sede FUC di Udine, il loro trasporto e la riconsegna degli stessi revisionati presso la suddetta sede, in quanto a carico dell'affidatario.

Al concorrente che offrirà l'importo più basso (espresso in euro) saranno assegnati 30 punti.

Agli altri concorrenti saranno assegnati punti sulla base della seguente formula matematica:

$$X = (P_i \times C) / P_o$$

dove:

X = punteggio da attribuire all'offerta economica;

P_i = importo più basso presentato;

C = punteggio massimo attribuito (punti 30);

P_o = prezzo offerto dalla ditta.

Risulterà aggiudicatario dell'appalto il concorrente che avrà conseguito il punteggio totale più elevato, come ricavato dalla sommatoria dei punteggi ottenuti per ciascun criterio/elemento di valutazione indicato in precedenza (cioè il punteggio ottenuto dopo la valutazione dell'offerta tecnica + punteggio ottenuto dopo la valutazione dell'offerta economica).

In caso di parità di punteggio, l'aggiudicatario sarà individuato privilegiando colui che avrà ottenuto il punteggio più elevato a seguito della valutazione dell'offerta tecnica complessivamente intesa.

In caso di ulteriore parità, l'aggiudicatario sarà individuato tramite sorteggio.

ART. 7 - MODALITÀ DI PRESTAZIONE DEL SERVIZIO

Si rimanda al capitolato tecnico allegato D alla presente.

La presa in carico, il trasporto, la riconsegna dei carrelli e le relative spese sono carico dell'affidatario.

ART. 8 - VALORE DELL'APPALTO

Il valore dell'appalto è pari ad euro 640.000,00 (seicentoquarantamila/00), di cui € 5.400,00 (cinquemilaquattrocento/00) per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, IVA esclusa.

Non sono consentite offerte in aumento, a pena di esclusione.

ART. 9 - DURATA DELL'INTERVENTO DI REVISIONE, RECESSO E PROROGA

La durata complessiva dell'intervento di revisione R2 dei carrelli per singolo treno ATR 110, non dovrà superare quanto dichiarato dall'operatore economico nell'offerta tecnica. La durata si intende espressa in giorni lavorativi e va calcolata dal giorno in cui l'operatore economico prende in consegna i carrelli presso la sede FUC di Udine, fino al giorno in cui il medesimo riconsegna i carrelli revisionati presso la stessa sede FUC di Udine.

L'inizio della revisione dei carrelli del primo treno ATR 110, dovrà essere effettuata secondo le tempistiche dichiarate dall'operatore economico nell'offerta tecnica.

L'inizio della revisione dei carrelli del secondo treno ATR 110, sarà concordata tra le parti.

La S.A. si riserva la facoltà di recedere dal contratto in qualsiasi momento con le modalità e gli obblighi di cui all'art. 109 del D. Lgs. n. 50/2016 nonché quelle previste dallo schema di contratto.

ART. 10 - SOGGETTI AMMESSI A PARTECIPARE

Possono partecipare alla gara, purché in possesso dei prescritti requisiti, i soggetti di cui all'art. 45 del D. Lgs. 18/04/2016 n. 50.

ART. 11 - REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

11.1 Requisiti di Ordine Generale

- 1.a insussistenza, nei propri confronti, delle cause di esclusione previste dall'art. 80 del D.lgs. 50/2016;
- 1.b insussistenza delle cause di incompatibilità di cui all'art. 53, comma 16 ter del D.lgs. 165/2001.

11.2 Requisiti di idoneità professionale (art.83, comma 1, lett. a), e comma 3, del D.lgs. 50/2016)

- 2.a Possesso del certificato di iscrizione alla Camera di Commercio Industria e Artigianato per il servizio oggetto dell'appalto (art.83, comma 1, lett. a), e comma 3, del D.lgs. 50/2016);

11.3 Capacità economica e finanziaria (art. 83, comma 1, lett. b), e comma 4, del D.lgs. 50/2016)

1. Ai sensi dell'art. 83, comma 5, secondo periodo del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i. si dà atto che il fatturato minimo specifico è richiesto al fine di assicurare che gli operatori economici candidati siano contraddistinti da una struttura economico-finanziaria che garantisca stabilità organizzativa ed operativa. A tale riguardo si richiede che il **fatturato minimo annuo**, relativo a ciascun esercizio 2019, 2020, 2021, nello specifico settore di attività oggetto dell'appalto, sia non inferiore a € 320.000,00 (trecentoventimila/00);
2. adeguata copertura assicurativa RCT/RCO, di cui all'art. 83, comma 4, lett. c), del D.lgs. n.50/2016 s.m.i.

11.4 Capacità tecniche e professionali (art. 83, comma 1, lett. c), e comma 6, del D.Lgs. 50/2016)

Possesso della Certificazione SRM (Soggetto Responsabile della Manutenzione) per le 4 funzioni previste dal Regolamento Europeo 779/19, relativamente a veicoli diversi dai carri merci e comunque coerente con l'oggetto del presente appalto.

In caso di RTI, consorzi ordinari, GEIE, Consorzi stabili, Consorzi tra società cooperative di produzione e lavoro e consorzi tra imprese artigiane, i requisiti di cui al punto 11.1 devono essere posseduti da tutte le imprese singolarmente; mentre i requisiti di cui ai punti 11.2, 11.3 e devono essere posseduti cumulativamente dal raggruppamento o consorzio.

L'operatore economico dovrà dichiarare il possesso dei requisiti di cui ai punti 11.1, 11.2, 11.3, 11.4 ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, mediante la presentazione del **Documento di Gara Unico Europeo (DGUE)** di cui all'art. 85 del D. Lgs. n.50/2016 riportato in allegato alla presente.

ART. 12 - SUBAPPALTO

Il subappalto non è ammesso, trattandosi di prestazioni altamente specialistiche, aventi ad oggetto la revisione di componenti di mezzi ferroviari (carrelli motore e carrelli portanti) fondamentali per la sicurezza della circolazione ferroviaria, che si ritiene opportuno vengano eseguite da unico operatore altamente specializzato, impiegante personale qualificato secondo il decreto della Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie n. 4/2012 del 09/08/2012, che abbia adottato un processo controllato per garantire la corretta gestione e tracciatura di tutte le operazioni di revisione.

ART. 13 - MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE

L'offerta dovrà pervenire, a pena di esclusione, entro e non oltre il giorno 28.11.2022 ore 10:00.

La procedura di gara si svolgerà esclusivamente mediante la piattaforma telematica di e-procurement di FUC. Per essere ammesso alla procedura negoziata svolta con gara telematica, quindi, codesto operatore economico deve inviare la propria offerta secondo le modalità illustrate nella presente lettera invito, esclusivamente attraverso Portale Appalti di FUC (indirizzo: <https://ferroviuedinecividale-appalti.maggiolicloud.it/PortaleAppalti>, previa registrazione al Portale stesso (ove non già eseguita), seguendo le istruzioni specificatamente indicate nei succitati manuali d'istruzione relativi alla fase di Accesso all'area riservata (Registrazione) e alla fase di presentazione delle offerte, reperibili sul Portale.

Come qualsiasi altra Piattaforma telematica di e-procurement si possano verificare interruzioni, "cadute e/o rallentamenti" nella connessione, ecc.

Per tale ragione è sempre consigliabile non attendere l'ultimo giorno (o comunque le ultime ore) per caricare la documentazione.

Si fa presente che il termine di scadenza per la presentazione della documentazione medesima è "tassativo".

La S.A. si dichiara sin d'ora sollevata da qualsiasi responsabilità per il NON ricevimento delle istanze e di chiarimenti, o per il ricevimento di documentazione incompleta (atti "parziali", non "leggibili per evidente errore nel software di elaborazione, ecc.").

L'operatore economico è responsabile dell'accertamento, della correttezza e completezza degli atti sia da un punto di vista formale che sostanziale e a livello software.

Prima di inviare l'offerta, i concorrenti dovranno assicurarsi di aver caricato a sistema i seguenti documenti, esclusivamente in formato pdf, firmati digitalmente (formato p7m).

Le richieste di chiarimento vanno inoltrate al più tardi entro il giorno 22.11.2022 ore 10:00 esclusivamente a mezzo della piattaforma telematica della stazione appaltante.

13.1 BUSTA A – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

La Busta A “Documentazione Amministrativa” dovrà contenere a pena di esclusione:

1. **DGUE - Documento di Gara Unico Europeo** (Allegato A)

Il DGUE dovrà:

- essere compilato in lingua italiana;
- essere reso ai sensi degli articoli 38, 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000;
- a pena di esclusione, essere sottoscritto dal legale rappresentante dell'operatore economico, come meglio di seguito specificato;
- essere accompagnato da una copia valida di un documento di identità del sottoscrittore.

In caso di consorzi stabili, di consorzi fra società cooperative di produzione e lavoro e di consorzi tra imprese artigiane, il DGUE dovrà altresì:

- essere accompagnato dalla copia dell'atto costitutivo del consorzio, con indicazione delle imprese consorziate, nonché di eventuali atti successivi integrativi e modificativi;
- contenere l'indicazione delle consorziate esecutrici per le quali il consorzio concorre; in mancanza di tale indicazione, la domanda di partecipazione si intenderà presentata dal consorzio in nome e per conto proprio.

In caso di R.T.I., consorzi ordinari e G.E.I.E., qualora sia stato già conferito il mandato, il DGUE dovrà altresì:

- a pena di esclusione, essere sottoscritto dal legale rappresentante dell'impresa mandataria “in nome e per conto proprio e delle mandanti”;
- essere accompagnato dall'atto di costituzione autenticato dal notaio, nel quale siano specificate le parti e la percentuale delle prestazioni che saranno eseguite dai singoli componenti.

In caso di R.T.I., consorzi ordinari e G.E.I.E., qualora il mandato non sia stato ancora conferito a norma dell'articolo 48, comma 12 del medesimo Codice degli Appalti, il DGUE dovrà, **a pena di esclusione**, essere presentato singolarmente da ciascun operatore economico che costituirà il R.T.I./consorzio/G.E.I.E. e dovrà:

- a pena di esclusione, essere sottoscritto dal legale rappresentante dell'operatore economico che costituirà il R.T.I./consorzio/G.E.I.E.;
- indicare l'impresa mandataria-capogruppo;
- contenere l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, le stesse imprese conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza alla impresa qualificata nella medesima domanda come mandataria, la quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e delle mandanti;
- indicare le parti e la percentuale delle prestazioni che saranno eseguite dai singoli operatori economici costituenti il R.T.I./consorzio/G.E.I.E.

Inoltre:

- per i consorzi stabili dovrà essere presentato il DGUE del consorzio e il DGUE di ciascuna consorziate esecutrice;
- per i R.T.I./G.E.I.E./consorzi ordinari sia costituiti che costituendi dovrà essere presentato il DGUE del mandatario e il DGUE di ciascuna mandante.

2. **Schema di contratto** sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante per accettazione (formato p7m);

3. **Mandato o atto costitutivo in caso di R.T.I./consorzi ordinari/G.E.I.E. costituiti.** In caso di R.T.I., l'operatore economico dovrà presentare l'atto di conferimento del mandato collettivo speciale con rappresentanza ovvero, nel caso di consorzi ordinari o G.E.I.E. costituiti, il relativo atto costitutivo. Esso dovrà essere allegato alternativamente nelle forme dell'atto pubblico o della scrittura privata autenticata.
4. **Procure.** Nel caso in cui l'operatore economico intervenisse nel procedimento di gara con un soggetto diverso dal legale rappresentante, questi dovrà produrre, a pena di esclusione, la procura attestante i poteri conferitigli, con atto pubblico o scrittura privata autenticata.
5. **Impegno di un fideiussore** a rilasciare la garanzia fideiussoria definitiva per l'esecuzione del contratto di cui all'art. 103 del D.Lgs. 50/2016 qualora l'offerente risultasse affidatario.
6. **Ricevuta pagamento contributo ANAC pari a euro 70,00.** La mancata dimostrazione dell'avvenuto versamento di tale somma e' causa di esclusione dalla procedura di scelta del contraente ai sensi dell'art. 1, comma 67 della legge n. 266/2005 (ANAC, Delibera n. 830/2021 in GU Serie Generale n. 64 del 17-03-2022).
7. Visura camerale ordinaria aggiornata, **con data di estrazione dal Registro delle Imprese non superiore a 6 mesi antecedenti alla data di presentazione dell'offerta da parte dell'operatore economico;**
8. **PASSOE** rilasciato dal servizio Fascicolo virtuale dell'operatore economico (FVOE).

13.2 BUSTA B - OFFERTA TECNICA

Nella Busta B "Offerta tecnica" dovranno essere inserite:

1. l'offerta tecnica redatta in lingua italiana, utilizzando l'Allegato B, da presentare in formato PDF e sottoscritta digitalmente in formato p7m.
2. la certificazione SRM (Soggetto Responsabile della Manutenzione) per le 4 funzioni previste dal Regolamento Europeo 779/19, relativamente a veicoli diversi dai carri merci e comunque coerente con l'oggetto del presente appalto (da presentare in formato PDF e sottoscritta digitalmente in formato p7m).

13.3 BUSTA C - OFFERTA ECONOMICA

Nella busta C "Offerta economica" dovrà essere inserita l'offerta economica, redatta in lingua italiana, utilizzando l'allegato C, da presentare in formato PDF e sottoscritta digitalmente in formato p7m.

ART. 14 - VALUTAZIONE DELLE OFFERTE

Fermo restando quanto indicato all'articolo 5, la procedura di valutazione delle offerte prevede le seguenti fasi:

1. si esaminerà in **seduta non pubblica** la **documentazione amministrativa** richiesta dalla presente lettera di invito, non ammettendo all'esame tecnico i concorrenti che non abbiano il possesso dei requisiti soggettivi;
2. saranno esaminate, in **seduta non pubblica**, le buste contenenti **l'offerta tecnica** ed assegnati i relativi punteggi;
3. saranno esaminate in **seduta non pubblica** le **offerte economiche** e attribuiti i punteggi relativi al valore economico; nell'esaminare le proposte economiche saranno scartate le offerte in aumento in quanto non ammesse;
4. si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente;
5. si procederà, successivamente ai sensi dell'art. 97 del D.lgs. 50/2016 all'individuazione delle offerte anormalmente basse;
6. sarà stilata, infine, la graduatoria finale sulla base della somma dei punteggi assegnati per ciascuna offerta;
7. la stazione appaltante, previa verifica della proposta di aggiudicazione ai sensi dell'articolo 33, comma 1 del D. Lgs. n. 50/2016, provvede all'aggiudicazione;
8. l'aggiudicazione non equivale ad accettazione dell'offerta. L'offerta dell'aggiudicatario è irrevocabile per 180 giorni;
9. l'aggiudicazione diventa efficace dopo la verifica del possesso dei prescritti requisiti;
10. divenuta efficace l'aggiudicazione, e fatto salvo l'esercizio dei poteri di autotutela nei casi consentiti dalle norme vigenti, la stipulazione del contratto ha luogo entro il termine massimo di 60 giorni. Potrà essere dato

avvio all'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32 comma 8 del D.lgs. n. 50/2016. In tal caso l'aggiudicatario ha diritto soltanto esclusivamente al rimborso delle spese sostenute per le prestazioni espletate su ordine del Direttore dell'esecuzione;

La seduta della Commissione di gara per l'apertura delle buste pervenute entro i termini di scadenza si terrà il giorno 28.11. 2022 alle ore 10.30.

ART. 15 - INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

Le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui all'articolo 83, comma 9 del D. lgs. n. 50/2016.

Sono a carico dell'aggiudicatario tutte le spese contrattuali, gli oneri fiscali quali imposte e tasse -ivi comprese quelle di registro ove dovute - relative alla stipulazione del contratto.

A verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, tecnico-organizzativo ed economico-finanziario comprovabili mediante i documenti indicati all'articolo 5 della Delibera ANAC n. 464 del 27.07.2022 avviene, ai sensi dell'articolo 81, comma 1, del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., attraverso l'utilizzo della BDNCP gestita dall'Autorità e, nello specifico, mediante il FVOE.

L'aggiudicatario sarà obbligato a presentare, nel termine che sarà fissato dal FUC, copia del bonifico bancario, causale rimborso pubblicazioni CIG: 9483687A15, attestante l'avvenuto rimborso alla stazione appaltante delle spese per le pubblicazioni dell'appalto aggiudicato (art. 129 d.lgs n. 50/2016 e s.m.i.) in conformità a quanto stabilito dall'art. 216, comma 11, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 02/12/2016;

I dati raccolti saranno trattati, ai sensi del D.Lgs. 196/2003 e successive modificazioni e del Regolamento UE 679/2016. Il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) è l'ing. Luca Dorigo.

Ai sensi della normativa vigente in materia di privacy, i dati forniti dai partecipanti alla gara sono necessari per la gestione del procedimento di gara e sono raccolti ed in parte pubblicati, in applicazione delle vigenti norme in materia di appalti pubblici.

Organismo responsabile procedure di ricorso e termini:

Tribunale Amministrativo Regionale del Friuli Venezia Giulia, Piazza Unità d'Italia 7, 34121 Trieste – telefono 040/6724711.

Udine, 11.11.2022

allegati:

- allegato A - DGUE
- allegato B – offerta tecnica
- allegato C – offerta economica
- allegato D – capitolato tecnico
- allegato E – schema di contratto

Il RUP
L'ing. Luca Dorigo
(firmato digitalmente)