



Udine, 02/12/2020

Prot. n. 936

Spett.le Regione Autonoma FRIULI VENEZIA
GIULIA
Direzione centrale infrastrutture e territorio
Via Carducci, 6 - 34122 TRIESTE

Egr.
Direttore Centrale Infrastrutture e Territorio
dott. Marco PADRINI

Egr.
Direttore del Servizio trasporto pubblico
regionale e locale
arch. Enzo VOLPONI

INOLTRO TRAMITE PEC

Oggetto: Trasmissione del “PROGRAMMA OPERATIVO DEGLI INVESTIMENTI - INTEGRAZIONE 2020. Gestore dell’Infrastruttura e Impresa ferroviaria”

Premessa

Nel corso dell’esercizio 2020 la Società ha ulteriormente implementato il nuovo assetto organizzativo finalizzato al recepimento delle direttive contenute nei seguenti tre provvedimenti normativi: *Decreto Legislativo n. 175/2016*, *Decreto 05/08/2016 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in attuazione del D.lgs. n. 112/2015-RECAST*, linee guida ANSF sui contenuti di applicazione del *Dlgs n. 112*.

La nuova struttura organizzativa ha infatti previsto una separazione di tipo divisionale, procedendo alle nomine cogenti, quali ad esempio il Responsabile del sistema integrato gestione della sicurezza ferroviaria e manutenzione – RSIGSM- (D.lgs 162/07) (Reg. UE 445/11), il Responsabile di Esercizio Impresa Ferroviaria –RIF ed il Responsabile Gestione Infrastruttura –RGI.

Fuc srl, in qualità di Impresa Ferroviaria, fornisce servizi di trasporto ferroviario passeggeri nel contesto del Tpl, lungo la linea sociale Udine-Cividale del Friuli, espleta il servizio passeggeri transfrontaliero giornaliero Mi.Co.Tra sulla tratta

Società Ferrovie Udine Cividale S.r.l.

Via Peschiera, 30 . 33100 Udine . Italy

t. +39 0432 581844

f. +39 0432 581883

info@ferrovieudinecividale.it

www.ferrovieudinecividale.it

Società soggetta a direzione e coordinamento della Regione F.V.G.

C.F. e P. Iva n° 02345670307



Udine-Tarvisio e nei fine settimana e festivi è attivo il prolungamento fino a Trieste. FUC effettua inoltre attività cargo con una propria muta merci composta da n.52 carri pianale, n. 2 loco DE520 e n.2 loco E190 sulla rete RFI.

La Società ha un profilo tipicamente industriale, che si riflette sulle caratteristiche dell'organizzazione produttiva, sulle linee e gli impianti, sulla gestione e manutenzione del materiale rotabile impiegato nel trasporto passeggeri e merci, e, sui rapporti con i clienti e le imprese ferroviarie.

Per la divisione infrastruttura, ai sensi del D.M. 5 agosto 2016 "Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione", la Società opera nei settori di Gestione della Circolazione (Dirigenza del Movimento dei treni, sorveglianza, operazioni nelle stazioni) e Manutenzione della Infrastruttura (armamento, sede ferroviaria e impianti elettrici e di segnalamento).

La Società Ferrovie Udine Cividale srl intende programmare le proprie attività ed investimenti in un arco di tempo annuale, proprio alla luce del futuro passaggio dell'infrastruttura al gestore nazionale RFI ed operare così in modo efficace e secondo una logica di risultato; oltrechè ottemperare all'art. 15 "Obblighi di comunicazione" del Contratto di servizio n. 144 dd 23/12/2016 e della DIRETTIVA N. 81/T del 19 marzo 2008.

Il nuovo approccio proposto prevede dunque la pianificazione degli investimenti sulla base dell'articolazione aziendale di tipo divisionale, ovvero: Gestore infrastruttura e Impresa Ferroviaria.

Si evidenzia che la programmazione degli interventi per l'anno 2020 è stata pesantemente gravata dalla pandemia da COVID-19, che ha influito in maniera determinante sulle attività ed interventi.

Il programma di investimenti, sotto riportato, si articola in una serie di interventi il cui avvio è previsto nel corso del 2020, per un importo totale imponibile pari a € 260.000,00.

Tali interventi sono necessari per il mantenimento in efficienza degli impianti, del materiale rotabile e per corrispondere a ragioni d'urgenza a garanzia della sicurezza ferroviaria sulla tratta Udine- Cividale del Fr., non ricompresi nel POI 2019-2020 e nel POI 2018 ed in ottemperanza agli standard RFI.

Contenuti del "PROGRAMMA OPERATIVO DEGLI INVESTIMENTI INTEGRAZIONE 2020 - IMPRESA FERROVIARIA"

E) MATERIALE ROTABILE

Si segnala un solo nuovo item **E.21** che riguarda la riprofilatura delle ruote e del carrello motore per i due mezzi Stadler. Tale intervento si rende necessario a causa dell'usura di tali parti.

L'importo complessivo imponibile stimato ammonta a € 20.000,00. Timing: 2020.

Il totale imponibile relativo alla voce "E) - MATERIALE ROTABILE" è pari a € 20.000,00

Società Ferrovie Udine Cividale S.r.l.

Via Peschiera, 30 . 33100 Udine . Italy

t. +39 0432 581844

f. +39 0432 581883

info@ferrovieudinecividale.it

www.ferrovieudinecividale.it

Società soggetta a direzione e coordinamento della Regione F.V.G.

C.F. e P. Iva n° 02345670307

Contenuti del “PROGRAMMA OPERATIVO DEGLI INVESTIMENTI INTEGRAZIONE 2020 - GESTORE INFRASTRUTTURA”

A) ARMAMENTO - INTERVENTI DI SICUREZZA FERROVIARIA SULLA TRATTA UDINE CIVIDALE - INTERVENTI IN FUNZIONE DEL PASSAGGIO ANSF

Si segnalano n. 4 nuovi items, di cui due inseriti come variazioni in aumento per attività già previste nei precedenti POI e due inseriti come nuove attività.

L'item **A11.1**, già presente nel POI 2019-2020, prevede una revisione dell'importo in aumento pari a € 150.000,00 e consiste nella revisione dei deviatori n. 1, 2, 3, 4a/4b, 5 presso la Stazione di Cividale del Fr.. Tali interventi si rendono necessari in quanto i legnami degli scambi risultano ammalorati e abbisognano di una sostituzione per consentire il mantenimento delle quote caratteristiche degli stessi. Visto l'imminente passaggio ad RFI si prevede dunque di gestire tali manutenzioni secondo gli standard del gestore nazionale, anche alla luce delle nuove norme sulla lunga rotaia saldata; si prevede inoltre utilizzo di legnami certificati RFI e ricambi dei cuori al manganese. Il costo di tale intervento, precedentemente stimato in € 80.000, dati i nuovi standard passa a € 230.000.

Si richiede un importo integrativo stimato imponible pari € 150.000,00. Timing: 2020.

L'item **A6.1**, già presente nel POI 2018 - prevede una revisione dell'importo in aumento e consiste nell'adeguamento della posizione del binario rispetto al marciapiede della fermata di San Gottardo, secondo la fiche uic n.741 or del 2005 e rinnovamento del PL 6 (km3+935). Tale intervento assume rilevanza cogente e prevede la riduzione della sopraelevazione e relativo risanamento della massicciata tramite asportazione totale della stessa, la sostituzione del pietrisco calcareo con pietrisco di prima categoria secondo gli standard RFI, il rifacimento del PL 6 (Km 3+935), la relativa sostituzione di traverse in legno con traverse in CAP e relativa posa di lastre in Strail. Il costo di tale intervento, con i nuovi standard RFI, passa a € 140.000. Viene dunque indicata la sola revisione in aumento pari a € 70.000.

Si richiede un importo integrativo stimato imponible pari € 70.000,00. Timing: 2020

Il nuovo item **A14** prevede il rinnovo del PL 11 (Km 07+738). Tale intervento si rende necessario a causa dell'ammaloramento delle traverse in legno, che dovranno essere sostituite da traverse in CAP. E' inoltre prevista la posa di lastre di Strail.

L'importo complessivo imponible stimato ammonta a € 12.000,00. Timing: 2020.

Il nuovo item **A15** prevede il rifacimento di n.6 saldature. Tale intervento si rende necessario a seguito delle risultanze del controllo della linea sociale tramite ultrasuoni, avvenuto nel mese di luglio 2020 e che ha evidenziato difettosità con classificazione S2 relativamente a sei saldature.

Per l'esecuzione dei lavori all'armamento ferroviario appaltati a ditte specializzate, FUC applica le norme contrattuali adottate da RFI che, per quanto concerne le saldature alluminotermiche, sono le seguenti:

“L'Appaltatore è responsabile della regolare esecuzione delle saldature. Tutte le saldature eseguite devono essere garantite per un periodo di almeno 2 (due) anni a partire dal 31/12 dell'anno di esecuzione.

- Le saldature alluminotermiche dovranno essere eseguite da personale munito di certificato di abilitazione rilasciato dalle Ferrovie a seguito di positivo accertamento di idoneità professionale.

- Il saldatore abilitato, su ogni saldatura eseguita nel corso dei lavori, ha l'obbligo di punzonare,

Società Ferrovie Udine Cividale S.r.l.

Via Peschiera, 30 . 33100 Udine . Italy

t. +39 0432 581844

f. +39 0432 581883

info@ferrovieudinecividale.it

www.ferrovieudinecividale.it

Società soggetta a direzione e coordinamento della Regione F.V.G.

C.F. e P. Iva n° 02345670307

entro la fine della giornata lavorativa, con gli appositi punzoni la saldatura stessa indicando:
data di esecuzione, sigla dell'Appaltatore, numero indicativo del saldatore.

- La punzonatura dovrà essere eseguita sul gambo, a metà altezza della rotaia, a 10 cm dalla saldatura sul lato della stessa rotaia a fronte della più vicina banchina. Le saldature non contrassegnate come innanzi precisato non saranno contabilizzate". (Tariffa AM – Armamento di RFI S.p.A edizione 2016).

Si segnala che le sei saldature da rifare sono state eseguite in occasione del rinnovamento del binario di corsa, nel periodo 2004-2008, e pertanto non più soggette a garanzia.

L'importo complessivo imponibile stimato ammonta a € 8.000,00. Timing: 2020.

Il totale imponibile relativo alla voce "A) ARMAMENTO" è pari a € 240.000,00.

**SINTESI IF + GI
PROGRAMMA OPERATIVO DEGLI INVESTIMENTI
-INTEGRAZIONE 2020-**

2020	imponibile	iva	TOTALE
TOTALE INTERVENTI IMPRESA FERROVIARIA	€ 20.000,00	€ 4.400,00	€ 24.400,00
TOTALE INTERVENTI GESTORE INFRASTRUTTURA	€ 240.000,00	€ 52.800,00	€ 292.800,00
GRAN TOTALE IF+GI	€ 260.000,00	€ 57.200,00	€ 317.200,00

Cogliamo l'occasione per porgere cordiali saluti.

L'Amministratore Unico
dott. Gianpaolo Graberi
(firmato digitalmente)

All. 1 Programma Operativo degli Investimenti – Integrazione 2020 -

Società Ferrovie Udine Cividale S.r.l.

Via Peschiera, 30 . 33100 Udine . Italy

t. +39 0432 581844

f. +39 0432 581883

info@ferrovieudinecividale.it

www.ferrovieudinecividale.it

Società soggetta a direzione e coordinamento della Regione F.V.G.

C.F. e P. Iva n° 02345670307