

Udine, 02/02/2022 Prot. n. 78

> Spett.le Regione Autonoma FRIULI VENEZIA GIULIA Direzione centrale infrastrutture e territorio Via Carducci, 6 - 34122 TRIESTE

> Egr.
> Direttore Centrale Infrastrutture e Territorio dott. Marco PADRINI

INOLTRO TRAMITE PEC

Oggetto: Trasmissione del "PROGRAMMA OPERATIVO DEGLI INVESTIMENTI - 2022. Impresa ferroviaria.

Premessa

Nel corso dell'esercizio 2021 la Società ha ulteriormente implementato il nuovo assetto organizzativo finalizzato al recepimento delle direttive contenute nei seguenti tre provvedimenti normativi: Decreto Legislativo n. 175/2016, Decreto 05/08/2016 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in attuazione del D.lgs. n. 112/2015-RECAST, linee guida ANSF sui contenuti di applicazione del Dlgs n. 112.

La struttura organizzativa prevede una separazione di tipo divisionale, procedendo alle nomine cogenti, quali ad esempio il Responsabile del sistema integrato gestione della sicurezza ferroviaria e manutenzione –RSIGSM- (D.lgs 162/07) (Reg. UE 445/11), il Responsabile di Esercizio Impresa Ferroviaria –RIF ed il Responsabile Gestione Infrastruttura –RGI.

Fuc srl, in qualità di Impresa Ferroviaria, fornisce servizi di trasporto ferroviario passeggeri nel contesto del Tpl, lungo la linea sociale Udine-Cividale del Friuli, espleta il servizio passeggeri transfrontaliero giornaliero Mi.Co.Tra sulla tratta Udine-Tarvisio e nei fine settimana e festivi è attivo il prolungamento fino a Trieste. FUC effettua inoltre attività cargo con una propria muta merci composta da n.52 carri pianale, n. 2 loco DE520 e n.2 loco E190 sulla rete RFI.

La Società ha un profilo tipicamente industriale, che si riflette sulle caratteristiche dell'organizzazione produttiva, sulle linee e gli impianti, sulla gestione e manutenzione del materiale rotabile impiegato nel trasporto passeggeri e merci, sui rapporti con i clienti e le imprese ferroviarie.

Società Ferrovie Udine Cividale S.r.l.

Via Peschiera, 30 . 33100 Udine . Italy t. +39 0432 581844 f. +39 0432 581883 info@ferrovieudinecividale.it www.ferrovieudinecividale.it

Società soggetta a direzione e coordinamento della Regione F.V.G. C.F. e P. Iva n° 02345670307



Per la divisione infrastruttura, ai sensi del D.M. 5 agosto 2016 "Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione", la Società opera nei settori di Gestione della Circolazione (Dirigenza del Movimento dei treni, sorveglianza, operazioni nelle stazioni) e Manutenzione della Infrastruttura (armamento, sede ferroviaria e impianti elettrici e di segnalamento).

La Società Ferrovie Udine Cividale srl intende programmare le proprie attività ed investimenti in un arco di tempo annuale, proprio alla luce del futuro passaggio dell'infrastruttura al gestore nazionale RFI ed operare così in modo efficace, secondo una logica di risultato; oltrechè ottemperare all'art. 15 "Obblighi di comunicazione" del Contratto di servizio e della DIRETTIVA N. 81/T del 19 marzo 2008.

L'approccio proposto prevede dunque la pianificazione degli interventi sulla base dell'articolazione aziendale di tipo divisionale per la sola IF e per le porzioni di infrastruttura che non rientrano nel perimetro definito con RFI, quindi non oggetto di futuro passaggio.

Il programma di investimenti, sotto riportato, si articola in una serie di interventi il cui avvio è previsto nel corso del 2022. Tali interventi sono necessari per il mantenimento in efficienza degli impianti, del materiale rotabile e per corrispondere a ragioni d'urgenza a garanzia della sicurezza ferroviaria sulla tratta Udine-Cividale del Fr. in base agli standard RFI.

Contenuti del "PROGRAMMA OPERATIVO DEGLI INVESTIMENTI 2022 - IMPRESA FERROVIARIA"

E) MATERIALE ROTABILE

Si segnalano sei items, di cui uno inserito come prosecuzione di attività già previste nel precedente POI 2021 e n. 5 items inseriti come nuove attività.

E.19.2, già presente nel POI 2021, prevede la prosecuzione del contratto di manutenzione preventiva, correttiva e di approvvigionamento di tutte le parti di ricambio necessarie, oltre che l'esercizio delle seguenti funzioni ECM: Responsabile del Sistema (ECM-I), Sviluppo della Manutenzione (ECM II), Gestione della manutenzione della flotta (ECM III), Esecuzione della Manutenzione della flotta (ECM IV) sulle due locomotive TAURUS E190. La durata è triennale, eventualmente estendibile ad altri due anni. E' stato indicato il residuo del 66% previsto per il 2022.

L'importo complessivo imponibile stimato ammonta a € 320.000,00. Timing: annuale.

E.23, nuovo item, prevede la modifica e l'attrezzaggio della rimorchiata BP, per renderla idonea al trasporto di biciclette sulla tratta sociale.

L'importo complessivo imponibile stimato ammonta a € 100.000,00. Timing: annuale.

E.24, nuovo item, prevede la pulizia delle canaline di climatizzazione sui mezzi STADLER ATR 110-001 e STADLER ATR 110-002, ciò al fine di rendere ancora più sicuri i viaggi sui treni della tratta sociale.

L'importo complessivo imponibile stimato ammonta a € 10.000,00. Timing: primo semestre.

Società Ferrovie Udine Cividale S.r.l.

Via Peschiera, 30 . 33100 Udine . Italy t. +39 0432 581844 f. +39 0432 581883 info@ferrovieudinecividale.it www.ferrovieudinecividale.it

Società soggetta a direzione e coordinamento della Regione F.V.G. C.F. e P. Iva n° 02345670307



E.25, nuovo item, prevede la revisione sessennale dei carrelli STADLER ATR 110-001, così come previsto dal piano di manutenzione. L'importo indicato si riferisce ad un solo mezzo in dotazione. Analogo importo per il secondo mezzo verrà richiesto nel POI 2023.

L'importo complessivo imponibile stimato ammonta a € 200.000,00. Timing: secondo semestre.

E.26, nuovo item, prevede l'acquisto di una parte della ricambistica per i mezzi STADLER ATR 110, al fine di costituire una scorta tecnica e ridurre così le tempistiche di approvvigionamento.

L'importo complessivo imponibile stimato ammonta a € 50.000,00. Timing: annuale.

E.27, nuovo item, prevede la sostituzione dei serbatoi dell'impianto pneumatico della rimorchiata BP o in alternativa automotrice ALN.

Tale intervento si rende necessario per ottemperare alla norma EN286-3, considerato che tali serbatoi stanno per raggiungere la vita massima consentita di 40 anni.

L'importo complessivo imponibile stimato ammonta a € 15.000,00. Timing: primo semestre.

F) ALTRI INVESTIMENTI

Si segnalano cinque nuovi items.

L'item **F.21**, nuovo item, prevede l'acquisto di una nuova auto aziendale. Si rende infatti necessario adeguare il parco auto aziendale, provvedendo alla sostituzione di un veicolo rottamato nel corso del 2021.

L'importo complessivo imponibile stimato ammonta a € 25.000,00. Timing: primo semestre.

L'item **F.22**, nuovo item, prevede l'acquisto delle licenze d'uso dei software gestionali Skillplan, Maintrack, Railmobile, utilizzati per l'organizzazione dell'attività aziendale (gestione del personale e gestione dei mezzi).

L'importo complessivo imponibile stimato ammonta a € 40.000,00. Timing: annuale.

L'item **F.23**, nuovo item, prevede interventi sull'IT aziendale, tra l'allineamento dell'offerta della Società a quella degli altri Operatori regionali di TPL, gestione integrata della vendita on line dei titoli di viaggio, sostituzione delle stampanti aziendali e di supporti informatici aziendali ormai obsoleti e malfunzionanti...etc...

La soluzione che si intende adottare è quella di un nolo comprensivo di assistenza tecnica, decisamente più vantaggioso rispetto ad un acquisto.

L'importo complessivo imponibile stimato ammonta a € 110.000,00. Timing: annuale.

L'item **F.24**, nuovo item, prevede la verifica strutturale dei caselli, dell'ex-falegnameria, della rimessa, dell'officina, del fabbricato viaggiatori e magazzino di Remanzacco, <u>fuori dal perimetro RFI.</u>

Tali verifiche prevedono il rilievo architettonico e strutturale degli edifici con restituzione di elaborati grafici, indagini diagnostiche non invasive della struttura muraria e delle strutture portanti degli impalcati del solaio di piano, indagini diagnostiche visive delle strutture portanti degli impalcati in legno del solaio di piano e del tetto, verifica statica degli orizzontamenti di piano e del tetto, ottenimento da parte del fornitore di relazioni tecnico descrittive, con elementi di valutazione per ogni immobile, atte a valutare future esigenze manutentive e di messa in sicurezza.

L'importo complessivo imponibile stimato ammonta a € 130.000,00. Timing: annuale.

Società Ferrovie Udine Cividale S.r.l.

Via Peschiera, 30 . 33100 Udine . Italy t. +39 0432 581844 f. +39 0432 581883 info@ferrovieudinecividale.it www.ferrovieudinecividale.it

Società soggetta a direzione e coordinamento della Regione F.V.G. C.F. e P. Iva n° 02345670307



L'item **F.25**, nuovo item, prevede interventi urgenti di ripristino dell'impianto di rifornimento di gasolio presso la Stazione di Cividale, <u>fuori dal perimetro RFI</u>.

Si tratta di urgenti lavori di ripristino dell'intero impianto utilizzato per il rifornimento del materiale rotabile presso la Stazione di Cividale del Fr.. Tali interventi comporteranno necessariamente anche lavori sull'armamento ferroviario, la bonifica dell'area interessata e la messa a norma dell'impianto.

L'importo complessivo imponibile stimato ammonta a € 75.000,00. Timing: primo semestre.

Il totale imponibile relativo all'IF ammonta a € 1.075.000,00

SINTESI IF PROGRAMMA OPERATIVO DEGLI INVESTIMENTI 2022

 imponibile
 iva
 TOTALE

 TOTALE INTERVENTI IMPRESA FERROVIARIA
 € 1.075.000,00
 € 236.500,00
 € 1.311.500,00

Cogliamo l'occasione per porgere cordiali saluti.

All. 1 Programma Operativo degli Investimenti - POI 2022 -

Società Ferrovie Udine Cividale S.r.l.

Via Peschiera, 30 . 33100 Udine . Italy t. +39 0432 581844 f. +39 0432 581883 info@ferrovieudinecividale.it www.ferrovieudinecividale.it

Società soggetta a direzione e coordinamento della Regione F.V.G.

C.F. e P. Iva nº 02345670307