



Udine, 13/11/2017

Prot. n° 2366

Spett.le Regione Autonoma FRIULI VENEZIA
GIULIA
Direzione centrale infrastrutture e territorio
Via Carducci, 6 - 34122 TRIESTE

Gent.ma
Direttore centrale infrastrutture e territorio
Dott.ssa Magda ULIANA

Egr.
Direttore del Servizio trasporto pubblico
regionale e locale
dott. Mauro ZINNANTI

INOLTRO TRAMITE PEC

Oggetto: Trasmissione del "PROGRAMMA OPERATIVO DEGLI INVESTIMENTI 2018-2019.
Gestore dell'infrastruttura, Impresa ferroviaria, Cargo.

Premessa

Nel corso del 2017 la Società ha implementato una nuova organizzazione finalizzata al recepimento delle direttive contenute nei seguenti tre provvedimenti normativi: *Decreto Legislativo n. 175/2016*, *Decreto 05/08/2016 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in attuazione del D.lgs. n. 112/2015-RECAST*, linee guida ANSF sui contenuti di applicazione del *Dlgs n. 112*.

1 di 9

Capitale Sociale
R.E.A. C.C.I.A.A. di Udine
Registro Imprese di Udine
Codice fiscale e Partita I.V.A.

€ 119.000,00 i.v.
n° 253834
n° 02345670307
n° 02345670307

SEDE LEGALE

Via Peschiera, 30 - 33100 UDINE
Tel. 0432 581844 Fax 0432 581883
E-mail: info@ferrovieudinecividale.it
Website: www.ferrovieudinecividale.it



La nuova struttura organizzativa ha previsto una separazione di tipo divisionale, procedendo alle nomine cogenti, quali ad esempio il Responsabile del sistema integrato gestione della sicurezza ferroviaria e manutenzione –RSIGSM- (D.lgs 162/07) (Reg. UE 445/11), il Responsabile di Esercizio Impresa Ferroviaria –RIF ed il Responsabile Gestione Infrastruttura –RGI.

Fuc srl, in qualità di Impresa Ferroviaria, fornisce servizi di trasporto ferroviario passeggeri nel contesto del Tpl, lungo la linea sociale Udine-Cividale del Friuli, espleta il servizio passeggeri transfrontaliero Mi.Co.Tra sulla tratta Udine-Tarvisio ed effettua attività cargo con una propria muta merci composta da n.52 carri, n. 2 loco DE520 e n.2 loco E190; svolge quindi trazione merci sia sulla tratta sociale che sulla rete RFI. La Società ha un profilo tipicamente industriale, che si riflette sulle caratteristiche dell'organizzazione produttiva, sulle linee e gli impianti, sulla gestione e manutenzione del materiale rotabile impiegato nel trasporto passeggeri e merci e sui rapporti con i clienti e le imprese ferroviarie.

Per la divisione infrastruttura, ai sensi del D.M. 5 agosto 2016 "Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione", la Società opera nei settori di Gestione della Circolazione (Dirigenza del Movimento dei treni, sorveglianza, operazioni nelle stazioni) e Manutenzione della Infrastruttura (armamento, sede ferroviaria e impianti elettrici e di segnalamento).

La Società Ferrovie Udine Cividale srl intende programmare le proprie attività ed investimenti in un arco di tempo biennale, in modo da operare in modo efficace e secondo una logica di risultato, inoltre vuole anche ottemperare all'art. 15 "Obblighi di comunicazione" del Contratto di servizio n. 144 dd 23/12/2016 e della DIRETTIVA N. 81/T del 19 marzo 2008.

Il nuovo approccio proposto prevede dunque la pianificazione degli investimenti sulla base della nuova articolazione divisionale, ovvero: Gestore infrastruttura, Impresa Ferroviaria, Cargo.

I Programmi Operativi degli investimenti presentati, individuano le attività in base a criteri di priorità ed urgenza (priorità 1 "alta", priorità 2 "media", priorità 3 "bassa"), in modo tale da acquisire e gestire correttamente le risorse necessarie al perseguimento degli obiettivi aziendali e al mantenimento degli standard di sicurezza previsti dalla normativa vigente.

SEDE LEGALE

Contenuti del "PROGRAMMA OPERATIVO DEGLI INVESTIMENTI GESTORE INFRASTRUTTURA 2018 – 2019"

A) ARMAMENTO - INTERVENTI DI SICUREZZA FERROVIARIA SULLA TRATTA UDINE CIVIDALE - INTERVENTI IN FUNZIONE DEL PASSAGGIO ANSF

Si segnalano complessivamente n. 8 items, tutti caratterizzati da priorità alta, calendarizzati nel corso del primo semestre 2018.

Si evidenzia che quattro degli otto items descritti (A1, A2, A3, A4), pari a € 294.240,00 + IVA, erano già stati comunicati nell'annualità 2016.

Le nuove attività, il cui importo ammonta a € 231.000,00 + IVA, riguardano:

- A5) Revisione generale PL 8+ Km 11 con rifacimento della massicciata stradale;
- A6) Adeguamento della posizione del binario rispetto al marciapiede della fermata di San Gottardo, secondo la FICHE UIC n.741 OR del 2005;
- A7) Modifica planimetrica curvetta deviatoio n. 2 di Remanzacco e regolazione lunga rotaia saldata binario secondo. Rimozione deviatoio n. 101 di Bottenicco. Rinnovamento del binario tronco di Remanzacco;
- A8) Smaltimento di terre e rocce da scavo attinenti a lavori previsti. Tale attività risulta necessaria a seguito dell'emanazione del DPR n. 120 dd 13/06/2017 (Disciplina gestione terre e rocce da scavo)

L'importo complessivo delle attività sopradescritte ammonta a € 525.240,00 + IVA.

B) OPERE D'ARTE

Si segnalano complessivamente n. 2 items, uno caratterizzato da priorità bassa e calendarizzato nel secondo semestre 2019, l'altro caratterizzato da priorità alta e previsto nel primo semestre 2018.

Si evidenzia che l'intervento B1, pari a € 25.000,00 + IVA, era già stato comunicato nell'annualità 2016.

La nuova attività B2, il cui importo è stimato in € 200.000,00 + IVA, riguarda la messa in sicurezza degli impalcati ferroviari e stradali del Ponte Malina. Si evidenzia che tale attività sarà

SEDE LEGALE



pianificata in base alle indicazioni dell'Amministrazione Regionale e che l'importo indicato è solo un preventivo, che andrà verificato in sede di perizia tecnica.

L'importo complessivo delle attività sopradescritte ammonta a € 225.000,00 + IVA.

C) IMPIANTI ELETTRICI SEGNALAMENTO E SICUREZZA FERROVIARIA

Si segnalano complessivamente n. 2 items, entrambi caratterizzati da priorità media, calendarizzati nel corso del secondo semestre 2018.

Si evidenzia che l'intervento C2, pari a € 4.500,00 + IVA, era già stato comunicato nell'annualità 2016.

La nuova attività C3, il cui importo è stimato in € 20.000,00 + IVA, riguarda la recinzione della sede ferroviaria della linea Udine-Cividale. Tale intervento si rende necessario per creare una barriera fisica attraverso cancellate di tipo ferroviario atte a impedire l'entrata sulla sede ferroviaria di persone e mezzi non autorizzati. Allo stato attuale la Società ha provveduto ad installare recinzioni provvisorie in plastica ad alta visibilità.

L'importo complessivo delle attività sopradescritte ammonta a € 24.500,00 + IVA.

D) FABBRICATI E ATTREZZATURE

Si segnalano complessivamente n. 5 items, così caratterizzati: un intervento, il D4, con priorità alta, due interventi con priorità media, ovvero il D1 nel secondo semestre 2018 e il D5 nel primo semestre 2019, infine il D2 e D3 con priorità bassa.

Si evidenzia che gli interventi D1, D2 e D3 pari a € 206.000,00 + IVA, erano già stati comunicati nell'annualità 2016.

Le nuove attività D4 e D5 il cui importo complessivo ammonta a € 95.000,00 + IVA riguardano:

- la sostituzione delle coperture installate sulle pensiline ferroviarie della Stazione di Cividale del Fr. a seguito dell'ammaloramento causato da agenti atmosferici e dalla naturale usura;
- la demolizione, la messa in sicurezza e lo smaltimento di n. 4 case cantoniere. Tali interventi saranno pianificati in base alle indicazioni dell'Amministrazione Regionale in quanto si tratta di beni demaniali regionali.

L'importo complessivo delle attività sopradescritte ammonta a € 301.000,00 + IVA.

SEDE LEGALE

F) ALTRI INVESTIMENTI

Si segnalano complessivamente n. 4 items, così caratterizzati: due interventi, F1 e F1.1, con priorità alta e due interventi con priorità bassa, ovvero F3 nel secondo semestre 2018 e il F4 nel primo semestre 2019.

Si evidenzia che gli interventi F1, F3 ed F4 pari a € 218.791,03 + IVA, erano già stati comunicati nell'annualità 2016, mentre la nuova attività F1.1, pari a € 37.120,00, prevede l'adeguamento degli impianti elettrici della vecchia palazzina direzionale di Udine.

L'importo complessivo delle attività sopradescritte ammonta a € 255.911,03+ IVA.

Di seguito il quadro riassuntivo degli interventi per la divisione GI:

| 2018 | imponibile | Iva | TOTALE |
|---|-----------------------|---------------------|-----------------------|
| TOTALE INTERVENTI DI PRIORITA' ALTA - 2018 | € 1.031.714,03 | € 226.977,09 | € 1.258.691,12 |
| TOTALE INTERVENTI DI PRIORITA' MEDIA - 2018 | € 25.500,00 | € 5.610,00 | € 31.110,00 |
| TOTALE INTERVENTI DI PRIORITA' BASSA - 2018 | € 221.437,00 | € 48.716,14 | € 270.153,14 |
| 2019 | imponibile | Iva | TOTALE |
| TOTALE INTERVENTI DI PRIORITA' BASSA - 2019 | € 38.000,00 | € 8.360,00 | € 46.360,00 |
| TOTALE INTERVENTI DI PRIORITA' MEDIA - 2019 | € 15.000,00 | € 3.300,00 | € 18.300,00 |
| totale 2018 | € 1.278.651,03 | € 281.303,23 | € 1.559.954,26 |
| totale 2019 | € 53.000,00 | € 11.660,00 | € 64.660,00 |
| GRAN TOTALE GESTORE INFRASTRUTTURA 2018 - 2019 | € 1.331.651,03 | € 292.963,23 | € 1.624.614,26 |

Per maggiori dettagli sugli interventi si veda l'allegato All.1.

Contenuti del "PROGRAMMA OPERATIVO DEGLI INVESTIMENTI IMPRESA FERROVIARIA 2018 – 2019"

E) MATERIALE ROTABILE

Si segnalano complessivamente n. 11 items, così caratterizzati:

- n. 7 interventi (E3, E3.1, E6.1, E6.2, E7, E8, E12) di cui n. 4 (E3, E3.1, E6.1, E6.2), con priorità alta calendarizzati nel primo semestre 2018 pari a € 136.000,00 + IVA e tre interventi (E7, E8, E12) sempre con priorità alta ma calendarizzati nel secondo semestre 2018 pari a € 83.000,00 + IVA.
- n. 3 interventi con priorità media (E9, E10, E10.1) calendarizzati nel secondo semestre 2018 pari a € 116.468,00 + IVA.
- n. 1 intervento con priorità bassa (E11) calendarizzato nel secondo semestre 2018 pari a € 200.000,00 + IVA.

Si segnala inoltre che solo n. 5 attività sono ricomprese come "NUOVE", per un totale di € 154.000,00 + IVA, ovvero:

- E3.1 Revisione n. 2 motori su mezzi AD in esercizio sulla tratta sociale Udine Cividale.
- E6.1 Revisione organi accoppiamento Stadler 001, così come da piano manutentivo.
- E6.2 Revisione organi accoppiamento Stadler 002, così come da piano manutentivo.
- E10.1 Revamping esterno rimorchiata BP in esercizio sulla tratta sociale Udine Cividale.
- E 12 Installazione di un kit di adeguamento di n. 4 porte salita passeggeri ALN 663, mezzo in esercizio sulla tratta sociale Udine Cividale.

L'importo complessivo delle attività sopradescritte ammonta a € 535.468,00 + IVA.

F) ALTRI INVESTIMENTI

Si segna una sola "NUOVA" attività che attiene alla possibile variazione del sistema di bigliettazione sulla tratta sociale Udine Cividale, a seguito dell'implementazione dell'integrazione tariffaria FUC – SAF. Si prevede infatti che, per ottemperare all'integrazione tariffaria, sia necessaria l'implementazione hardware e software dei n. 4 punti di vendita FUC e delle cinque casse automatiche (emettitrici) ubicate lungo la tratta sociale.

Tale intervento sarà pianificato in base alle indicazioni dell'Amministrazione Regionale contenute in Delibera tariffe.

L'importo complessivo dell'attività sopradescritta ammonta a circa € 40.000,00 + IVA.

SEDE LEGALE

Di seguito il quadro riassuntivo degli interventi per la divisione IF:

| | imponibile | IVA | TOTALE |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|
| TOTALE INTERVENTI DI PRIORITA' ALTA - 2018 | € 259.000,00 | € 56.980,00 | € 315.980,00 |
| TOTALE INTERVENTI DI PRIORITA' MEDIA - 2018 | € 116.468,00 | € 25.622,96 | € 142.090,96 |
| TOTALE INTERVENTI DI PRIORITA' BASSA - 2018 | € 200.000,00 | € 44.000,00 | € 244.000,00 |
| totale 2018 | € 575.468,00 | € 126.602,96 | € 702.070,96 |
| totale 2019 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 |
| GRAN TOTALE IMPRESA FERROVIARIA 2018 - 2019 | € 575.468,00 | € 126.602,96 | € 702.070,96 |

Per maggiori dettagli sugli interventi si veda l'allegato All.2.

Contenuti del "PROGRAMMA OPERATIVO DEGLI INVESTIMENTI CARGO 2018 -2019"

E-CARGO) MATERIALE ROTABILE

Si segnalano complessivamente n. 5 items già budgetizzati nel 2016, con priorità alta, e calendarizzati nel primo semestre 2018:

- E1-cargo. Intervento manutentivo di tipo programmato R2 sul locomotore DE 520 – 003.
- E2-cargo. Manutenzione di tipo P3 a tempo su n. 52 carri pianale.
- E3-cargo. Manutenzione sul locomotore Taurus E190 nel caso di prosecuzione del servizio Micotra sulla tratta Udine Cervignano-Trieste.

Si segnalano inoltre n. 2 attività come "NUOVE" E4 CARGO e E5 CARGO in particolare,

- E4 CARGO, calendarizzata nel secondo semestre 2018, attiene la manutenzione sul locomotore Taurus E190 dedicato al servizio Micotra, al seguito del raggiungimento del milione di chilometri. L'importo preventivato ammonta a € 200.000 + IVA.

- E5 CARGO, calendarizzata nel primo semestre 2019, attiene la manutenzione sul locomotore Taurus E190 dedicato al servizio CARGO, al seguito del raggiungimento del milione di chilometri. L'importo preventivato ammonta a € 200.000 + IVA.

L'importo complessivo delle attività sopradescritte ammonta a € 1.050.000,00 + IVA.

Di seguito il quadro riassuntivo degli interventi per la divisione CARGO:

| | imponibile | iva | TOTALE |
|--|-----------------------|---------------------|-----------------------|
| totale priorità alta - 2018 | € 850.000,00 | € 187.000,00 | € 1.037.000,00 |
| totale priorità alta - 2019 | € 200.000,00 | € 44.000,00 | € 244.000,00 |
| GRAN TOTALE CARGO 2018 - 2019 | € 1.050.000,00 | € 231.000,00 | € 1.281.000,00 |

Per maggiori dettagli sugli interventi si veda l'allegato All.3.

SEDE LEGALE

Di seguito il quadro riassuntivo di tutti gli interventi previsti negli allegati n.1, n. 2, n.3:

| GESTORE INFRASTRUTTURA | imponibile | iva | TOTALE |
|---------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|
| totale 2018 | € 1.278.651,03 | € 281.303,23 | € 1.559.954,26 |
| totale 2019 | € 53.000,00 | € 11.660,00 | € 64.660,00 |
| TOTALE | € 1.331.651,03 | € 292.963,23 | € 1.624.614,26 |

| IMPRESA FERROVIARIA | imponibile | iva | TOTALE |
|------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| totale 2018 | € 575.468,00 | € 126.602,96 | € 702.070,96 |
| totale 2019 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 |
| TOTALE | € 575.468,00 | € 126.602,96 | € 702.070,96 |

| CARGO | imponibile | iva | TOTALE |
|---------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|
| totale 2018 | € 850.000,00 | € 187.000,00 | € 1.037.000,00 |
| totale 2019 | € 200.000,00 | € 44.000,00 | € 244.000,00 |
| TOTALE | € 1.050.000,00 | € 231.000,00 | € 1.281.000,00 |

| GRAN TOTALE GI, IF, CARGO | imponibile | iva | TOTALE |
|------------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|
| totale 2018 | € 2.704.119,03 | € 594.906,19 | € 3.299.025,22 |
| totale 2019 | € 253.000,00 | € 55.660,00 | € 308.660,00 |
| TOTALE | € 2.957.119,03 | € 650.566,19 | € 3.607.685,22 |

A disposizione per qualsiasi chiarimento, porgiamo distinti saluti.

All. 1 – POI 2018-2019 -GI
All. 2 - POI 2018 -2019 - IF
All. 3 – POI 2018 -2019 -CARGO

SOC. FERROVIE UDINE CIVIDALE s.r.l.
L'Amministratore Unico
(dott. Maurizio Ionico)

9 di 9

Capitale Sociale
R.E.A. C.C.I.A.A. di Udine
Registro Imprese di Udine
Codice fiscale e Partita I.V.A.

€ 119.000,00 i.v.
n° 253834
n° 02345670307
n° 02345670307

SEDE LEGALE

Via Peschiera, 30 – 33100 UDINE
Tel. 0432 581844 Fax 0432 581883
E-mail: info@ferrovieudinecividale.it
Website: www.ferrovieudinecividale.it