

PUNTUALITÀ E PERFORMANCE ORARIO DI SERVIZIC										
MESE	PERFORMANCE									
	GI OA SPRINT	IF OA SPRINT	GI OA	IF OA	GI OSP	IF OSP	GI MERCICI	IF MERCICI	GI TECNICI	GI TECNICI
da 15/12/2019 a 31/12/2019	---	---	---	---	12,5%	11,2%	---	---	---	---
GENNAIO	---	---	---	---	6,8%	6,8%	---	---	0,0%	---
FEBBRAIO	---	---	---	---	11,6%	11,6%	---	---	0,0%	---
MARZO	---	---	---	---	3,6%	3,8%	---	---	0,0%	---
APRILE	---	---	---	---	2,3%	2,2%	---	---	0,0%	---
MAGGIO	---	---	---	---	3,4%	3,5%	---	---	0,0%	---
GIUGNO	---	---	---	---	7,8%	6,0%	---	---	0,0%	---
LUGLIO	---	---	---	---	7,5%	7,5%	---	---	0,0%	---
AGOSTO	---	---	---	---	9,2%	9,3%	---	---	0,0%	---
SETTEMBRE	---	---	---	---	<b>24,1%</b>	24,7%	---	---	0,0%	---
OTTOBRE	---	---	---	---	<b>26,4%</b>	26,1%	---	---	0,0%	---
NOVEMBRE	---	---	---	---	12,7%	12,3%	---	---	0,0%	---
da 1/12/2020 al 12/12/2020	---	---	---	---	10,4%	10,4%	---	---	0,0%	---

PUNTUALITÀ 2020 (dal 15/12/2019 al 12/12/2020)	
<b>ANNUALE</b>	98,7%

CONSUNTIVO 2020 TRENI OLTRE SOGLIA CAUSE ESTERNE AL GI	
<b>ANNUALE</b>	126

**Valore target delle performance = 15%**

N.B. I dati di settembre ed ottobre presentano una performance fuori target a causa delle prescrizioni di circolazione (rallentamenti) imposte da ANSFISA.

La formula utilizzata per il calcolo della performance dei singoli segmenti è la seguente:

$$\text{Performance} = (\text{Trit}0'-5' + \text{Trit}>5'(\text{ESCL. CAUSE GI O IF})) / \text{Teff}$$

Trit0'-5' = Treni giunti a destino con ritardo entro i 5 minuti;

Trit>5'(ESCL. CAUSE GI) = Treni giunti con ritardo superiore a 5 minuti per cause non riconducibili al GI;

Trit>5'(ESCL. CAUSE IF) = Treni giunti con ritardo superiore a 5 minuti per cause non riconducibili alla IF;

Teff = Treni effettivamente circolati.