

■ SOCIETÀ FERROVIE UDINE CIVIDALE / Dalla trazione a vapore alle locomotrici diesel, 135 anni di storia e cultura locale su rotaie

Udine-Cividale, molto più di una ferrovia

Un collegamento dolce, veloce, panoramico ormai radicato sul territorio e proiettato verso un futuro sostenibile

Compie 135 anni la linea Udine-Cividale del Friuli, una tratta ferroviaria ricca di fascino e di storia. Venne infatti inaugurata il 24 giugno 1886, a seguito della firma della concessione del servizio da parte del Re Umberto I. All'epoca era gestita dalla Società Veneta per Imprese e Costruzioni Pubbliche di Padova. Dopo alcuni anni venne realizzato il collegamento a scartamento ridotto da Cividale a Caporetto, che restò in esercizio fino al 1932. Alla fine degli anni '50, venne dismessa la trazione a vapore e iniziarono a circolare locomotive e automotrici diesel. Dal 1° gennaio 2005 la linea è gestita da Società Ferrovie Udine-Cividale (FUC), di proprietà regionale ed è attiva in tre diverse tipologie di business. FUC gestisce lo storico collegamento tra Udine e Cividale del Friuli, città di grande interesse artistico nonché Patrimonio Unesco. "È una linea che consente una mobilità dolce, ma estremamente veloce, al punto che viene paragonata a una sorta di metropolitana leggera, con le



Il treno che collega Udine a Cividale del Friuli

sue oltre 50 corse nei giorni feriali, una percorrenza di 24 minuti ed un orario di servizio che copre una fascia oraria che va dalle 06.30 alle 21.33", spiegano i rappresentanti di FUC. "Offriamo un servizio ormai radicato sul territorio, caratterizzato da plus importanti come la puntualità, la sicurezza a bordo, l'assistenza alla clientela, la ricerca della diffusione di una cultura ecologica, anche attraverso un approccio bikefriendly". Il panorama che si gode dal fine-

strino è molto suggestivo e rappresenta solo la prima parte di un viaggio che, una volta arrivati a destinazione, può proseguire con la visita di Cividale, uno tra i principali siti meglio conservati del dominio longobardo in Italia. Sono molti, infatti, gli itinerari che si snodano dalla Stazione di Cividale. In pochi minuti si raggiunge il Tempio Longobardo, il celebre Ponte del Diavolo, si prosegue tra le strette viuzze e le antiche piazze, per poi perdersi nelle campagne e

restare ammaliati dal susseguirsi di dimore storiche e aziende vitivinicole, dove è d'obbligo concedersi una sosta golosa. FUC gestisce inoltre il servizio transfrontaliero Mi.Co.Tra, che collega giornalmente Udine e Villach mentre il prolungamento fino a Trieste senza cambi, è attivo tutti i sabati, le domeniche e i giorni festivi. Il servizio si articola su due coppie di treni, è dotato di bagagliaio dedicato al trasporto delle biciclette e può contare sulla presenza di personale ausiliario a bordo, per il carico e lo scarico dei cicli. Alle tradizionali fermate di Tarvisio B.V, Ugovizza Valbruna, Pontebba, Carnia, Venzone, Gemona del Friuli e Udine si sono aggiunte quelle di Palmanova, Cervignano-Aquileia-Grado, Trieste Airport, Monfalcone e Trieste Centrale. Tali fermate corrispondono alla necessità di collegare importanti luoghi del turismo regionale, fra cui i rilevanti siti Unesco, ma anche alla volontà di rafforzare le relazioni con il sistema delle piste ciclabili quale l'Alpe Adria, nonché di

supportare lo sviluppo del sistema intermodale e della mobilità dolce. "Il successo di tale servizio, connotato da una valenza bike friendly, è cresciuto negli anni in maniera esponenziale ed è da attribuire anche all'esplosione della mobilità ciclabile soprattutto sulle medio-lunghe distanze, supportato da una struttura ciclovitaria di valenza europea come l'Alpe Adria e ai servizi ad essa collegata", conferma FUC. La Società Ferrovie Udine-Cividale, oltre al trasporto di passeggeri, è attiva anche nel traffico merci, con una muta costituita da 4 locomotori e 52 carri pianale. "La longevità di FUC, la sua capacità di rinnovarsi nel tempo, rappresentano un chiaro esempio di Azienda in cui le persone fanno davvero la differenza. È grazie al capitale umano, professionale e appassionato del proprio lavoro, che l'Azienda ha potuto garantire i servizi, nonostante le note difficoltà legate all'attuale periodo pandemico", conclude con orgoglio la Direzione aziendale.



Il servizio transfrontaliero Mi.Co.Tra collega giornalmente Udine e Villach