

## Allegato 1

# CAPITOLATO D'ONERI (SPECIFICHE TECNICHE)

**Oggetto:** Appalto della manutenzione degli apparati tecnologici di segnalamento e sicurezza, degli interventi a chiamata in regime di reperibilità sulla linea ferroviaria Udine - Cividale per il periodo di anni 1 (uno).

### Sommario

<u>CAPITOLATO D'ONERI.....</u>	<u>1</u>
<u>Art.1. Oggetto del contratto.....</u>	<u>2</u>
<u>Art.2. Obblighi di FUC.....</u>	<u>3</u>
<u>Art.3. Luogo ed orari delle prestazioni.....</u>	<u>3</u>
<u>Art.4. Interventi di manutenzione standard.....</u>	<u>3</u>
<u>Art.5. Definizione dei flussi informativi.....</u>	<u>4</u>
<u>Art.6. Interventi in reperibilità.....</u>	<u>4</u>
<u>Art.7. Parti di ricambio.....</u>	<u>4</u>
<u>Art.8. Unità ed assistenza tecnica.....</u>	<u>5</u>
<u>Art.9 Inclusioni.....</u>	<u>5</u>
<u>Art.10 Esclusioni.....</u>	<u>5</u>
<u>Art.11 Modifiche e/o estensioni delle prestazioni che saranno oggetto di offerta separata.....</u>	<u>5</u>
<u>Art.12. Rinvio.....</u>	<u>6</u>

## Art.1. Oggetto del contratto

L'appalto ha per oggetto:

- a) attività di manutenzione standard, ispezione e controllo sugli apparati di sicurezza interessanti la linea Udine Cividale e degli interventi di manutenzione straordinaria da eseguirsi nelle fasce di reperibilità.

\*\*\*\*\*

- 1) L'attività di reperibilità è finalizzata alla soluzione di tutti i guasti improvvisi che si evidenziano sugli apparati di sicurezza di stazione e di linea; la reperibilità deve garantire una copertura sulle 24 ore giornaliere e per un periodo massimo, nell'anno, di 38 settimane.
- 2) Per quanto riguarda l'attività di manutenzione standard gli apparati tecnologici oggetto del servizio e dell'intervento sono definiti nel prospetto "Le attività standard per la manutenzione degli oggetti di FUC specializzazione Impianti di Sicurezza I.S. della linea Udine Cividale" (Allegati 3 e 4 alla lettera d'invito), come parte integrante e sostanziale.

Per ciascun allegato sono indicate e descritte:

- ✓ le attività manutentive riassunte nel manuale delle attività standard per la manutenzione degli oggetti di FUC specializzazione Impianti di Sicurezza I.S. della linea Udine Cividale" (Allegato 3);
- ✓ i tempi delle verifiche, controlli ed interventi, valutati sulla base dell'esperienza sono quantificate nell'allegato 4;
- ✓ il numero di apparati presenti sono quantificati nell'allegato 5;
- ✓ le attività bimestrali verranno svolte con cadenza trimestrale (sulla base della particolarità della linea e dell'esperienza maturata nell'ambito manutentivo).

Si riconosce un incremento così detto "*tempo tecnico accessorio* ", per i tempi non sempre catalogabili in attività di manutenzione standard, quali spostamenti, attesa intervalli e scambio moduli.

Le attività con cadenza mensile previste nel prospetto "Le attività standard per la manutenzione degli oggetti di FUC specializzazione Impianti di Sicurezza I.S. della linea Udine Cividale" (Allegato 3 alla manifestazione di interesse), possono essere attivate in presenza di criticità latenti o al ripetersi di anomalie, previo accordo tra le parti.

## *Art.2. Obblighi di FUC*

FUC comunicherà alla ditta appaltatrice ogni modifica da apportare ai piani di manutenzione ed alla periodicità dei controlli presenti nel prospetto allegato 4, che saranno oggetto d'immediato recepimento da parte della ditta appaltatrice, con l'obbligo di provvedere ai necessari e conseguenti adattamenti.

FUC, entro 10 (dieci) giorni dalla sottoscrizione del relativo contratto, nominerà il proprio referente contrattuale. Tale obbligo è riposto anche a carico della ditta appaltatrice negli stessi termini.

## *Art.3. Luogo ed orari delle prestazioni*

Le attività manutentive, previste all'art. 1 punto a) interesseranno tutti gli apparati di sicurezza in opera sulla linea Udine - Cividale e si svolgeranno di norma dal lunedì al giovedì con orario 8.00 -12.00/13.00 - 17.00 e il venerdì con orario 8.00 -12.00/13.00 – 16.00.

L'aggiudicatario dovrà essere in grado di garantire interventi su reperibilità entro 40 minuti dalla chiamata qualora gli enti, apparati e quant'altro oggetto di manutenzione fossero oggetto di guasti improvvisi ed imprevedibili per qualunque ragione occorsi ed inficianti l'esercizio ferroviario/ la sicurezza per tale ragione è richiesta una organizzazione aziendale che garantisca la reperibilità nei modi d'appresso indicati.

## *Art.4. Interventi di manutenzione standard*

La ditta appaltatrice comunicherà a FUC, all'inizio di ogni trimestre, la calendarizzazione delle attività manutentive che copriranno un periodo temporale di 3 (mesi), al fine di concordare congiuntamente l'esecuzione di tali attività.

Eventuali variazioni rispetto al programma verranno comunicate dalla ditta appaltatrice a FUC con un preavviso di 5 (cinque) giorni, così come saranno comunicate tutte le necessità d'intervento.

L'esecuzione e la compilazione della documentazione comprovante l'attività di manutenzione, dovrà essere conforme a quanto previsto nel "manuale delle attività standard per la manutenzione degli oggetti di FUC specializzazione Impianti di Sicurezza I.S. della linea Udine Cividale" (Allegato 3).

Tale attività, gli interventi in reperibilità o per anomalità devono essere registrati sul Libro Statistico della Manutenzione presente su ogni impianto.

### *Art.5. Definizione dei flussi informativi*

La ditta appaltatrice consegnerà mensilmente a FUC, i moduli dell'attività svolta e quelli relativi alla reperibilità e utilizzo dei materiali di scorta.

I dati di manutenzione e della reperibilità saranno oggetto, con cadenza semestrale, di analisi congiunta per individuare eventuali interventi integrativi atti al miglioramento dell'efficienza degli apparati e propedeutici ad individuare opportuni indicatori per tendere ad una più precisa analisi ed efficientamento dei sistemi.

### *Art.6. Interventi in reperibilità*

La reperibilità dovrà coprire le fasce orarie impresenziate e nelle giornate festive, prefestive sulle 24 ore/giorno per un massimo di 38 (trentotto) settimane/anno.

Le restanti settimane saranno garantite dalla stazione appaltante per il tramite di propri addetti.

La ditta appaltatrice dovrà raggiungere il luogo del guasto entro un tempo massimo di 25 (venticinque) minuti dall'ora di richiesta di intervento.

I turni di reperibilità saranno concordati tra FUC e la ditta appaltatrice con cadenza annuale. Tutti gli interventi in reperibilità dovranno essere comunicati entro 24 ore con mail al referente contrattuale di FUC dalla ditta appaltatrice specificando:

- ✓ Località o impianto oggetto d'intervento;
- ✓ descrizione dell'ente oggetto di ripristino;
- ✓ tipologia dell'intervento;
- ✓ data, ora di chiamata, ora di arrivo sul luogo del guasto, ora di termine intervento;
- ✓ codice e quantità del materiale sostituito;
- ✓ osservazioni relative a criticità particolari (es. meteo, traffico, cause di forza maggiore ...)
- ✓ nominativo dell'agente intervenuto.

Gli interventi di reperibilità sono da considerarsi inclusi nel presente servizio e le lavorazioni saranno limitate a quanto strettamente necessario per il ripristino della sicurezza ferroviaria e la funzionalità degli impianti a detto scopo.

### *Art.7. Parti di ricambio*

La ditta appaltatrice si avvarrà, per tutti gli interventi di manutenzione, della ricambistica presente nel magazzino FUC ad eccezione dei normali materiali di consumo e di uso comune forniti dalla ditta appaltatrice ad esclusivo carico dell'aggiudicatario e quindi inclusi nel prezzo complessivo da intendersi in ogni caso a corpo e non a misura.

Eventuali ed urgenti necessità di ricambistica non presente nel magazzino FUC, saranno fornite da parte della ditta appaltatrice previa specifica approvazione dei costi e tempi di consegna salvo che la stazione appaltante non decida di provvedere all'acquisto in proprio.

#### *Art.8. Unità ed assistenza tecnica*

L'appalto dovrà essere espletato da personale qualificato nel numero, nell'esperienza e capacità professionale adeguata; dovranno inoltre essere in possesso delle necessarie abilitazioni per poter operare in modo autonomo sia nella protezione dei cantieri di lavoro che per operare su apparati di Stazione e apparecchiature di linea.

Tali abilitazioni comprendono la completa conoscenza delle disposizioni, delle istruzioni operative e dei regolamenti in vigore presso FUC.

La ditta appaltatrice dovrà essere munita delle attrezzature e della strumentazione di collaudo nonché di mezzi di trasporto in grado di effettuare tempestivamente gli interventi. La strumentazione utilizzata dalla ditta appaltatrice dovrà risultare verificata da Enti Certificatori. FUC chiederà i relativi certificati di taratura come definiti nell'avviso pubblico per manifestazione di interesse e qui riportate

Gli operatori devono avere a disposizione il personale dotato delle seguenti abilitazioni quali corsi certificati per l'esecuzione:

1. Abilitazione A.C.E.I. IO19
2. Istruzione Protezione Cantieri
3. Lavori in quota
4. PES PAV rischio elettrico

e disporre di almeno:

1. Almeno due tecnici con le abilitazioni di cui sopra ed abilitati ad intervenire sugli impianti di segnalamento ferroviario,
2. L'aggiudicatario deve essere in costante possesso (anche mediante locazioni finanziarie) della seguente strumentazione specifica per l'esecuzione delle manutenzioni oggetto dell'appalto come di seguito indicato
3. Attrezzature

Oscilloscopio  
Multimetro digitale  
Misuratore d'isolamento

4. La strumentazione utilizzata dalla ditta appaltatrice dovrà risultare verificata da Enti Certificatori. FUC chiederà i relativi certificati di taratura.

Disporre di una stabile organizzazione nel raggio di 15 km da un punto qualsiasi della linea ferroviaria che potrà essere costituita anche mediante l'utilizzo di enti aventi le seguenti caratteristiche minime furgone attrezzato con scaffalature per stoccaggio materiali di ricambio, oscilloscopio, multimetro digitale, misuratore d'isolamento, morsa da banco, gruppo elettrogeno portatile minimo 2 Kw, saldatore a elettrodo, stagnatore, scala a sfilo altezza minima m. 4.

Un'officina con disponibilità:

A uso magazzino per stoccaggio ricambi forniti da FUC; per intervenire sui componenti elettronici da riparare aventi le seguenti caratteristiche minime oscilloscopio, multimetro digitale, morsa da banco, stagnatore, il requisito di cui sopra potrà essere soddisfatto mediante l'utilizzo di officine mobili.

#### *Art.9 Inclusioni*

Sono nell'oggetto del presente contratto:

- ✓ Materiali di consumo;
- ✓ attrezzature necessarie, dispositivi di misurazione e collaudo;
- ✓ documentazione del lavoro di manutenzione;
- ✓ report di analisi periodica.

#### *Art.10 Esclusioni*

Sono esclusi dal presente contratto:

- ✓ Costi o spese derivanti da ammodernamenti, rinnovi, ecc. (manutenzione straordinaria);
- ✓ costi o spese derivanti da vandalismi, incidenti, interventi estranei, ecc.;
- ✓ materiali di ricambio.

#### *Art.11 Modifiche e/o estensioni delle prestazioni che saranno oggetto di offerta separata*

In caso di necessità non rientranti nell'oggetto dell'appalto, potranno essere commissionate alla ditta appaltatrice ulteriori prestazioni a fronte delle quali le parti si riservano di procedere nei modi di legge fermo restando che non vi è nessun vincolo per la S.A. di rivolgersi all'assegnatario.