

Installazione sistema di SCMT (SST) con encoder da segnale (ES), blocco conta assi (BCA), adeguamento degli impianti di segnalamento e dei passaggi a livello (PL) ed installazione di un sistema di controllo del traffico centralizzato (CTC) sulla linea ferroviaria Udine Cividale

Piano di sicurezza e coordinamento

IDENTIFICAZIONE DELLE IMPRESE ESECUTRICI E DEI LAVORATORI AUTONOMI

IMPRESA AFFIDATARIA ED ESECUTRICE (Mandataria)

Dati identificativi	Attività svolta in cantiere dal soggetto
Nominativo: Indirizzo: cod. fisc.: p.iva: nominativo datore di lavoro:	Realizzazione di canalizzazioni, pozzetti e plinti in calcestruzzo. Montaggio carpenterie metalliche. Montaggio garitte prefabbricate.

IMPRESA AFFIDATARIA ED ESECUTRICE (Mandante)

Dati identificativi	Attività svolta in cantiere dal soggetto
Nominativo: Indirizzo: cod. fisc.: p.iva: nominativo datore di lavoro:	

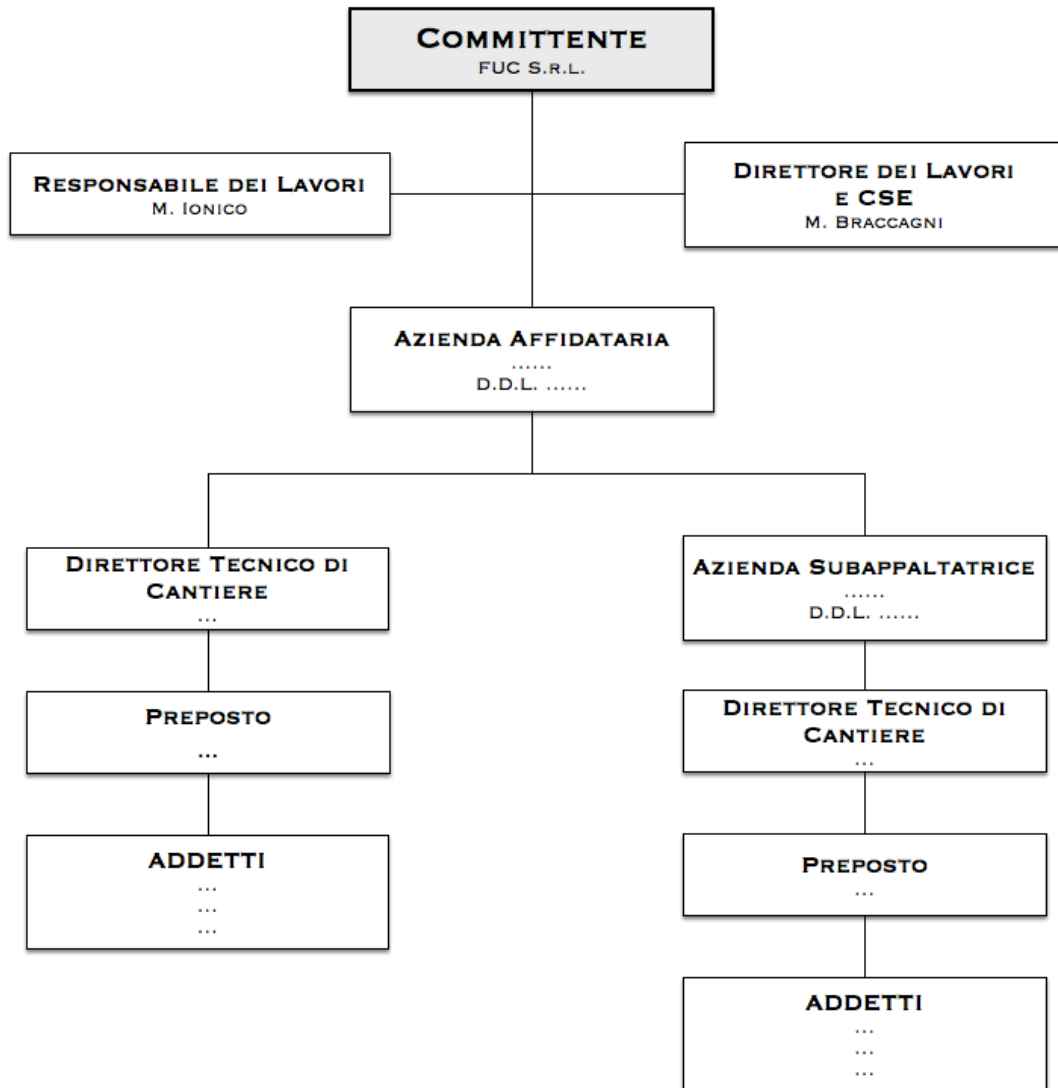
IMPRESA SUBAPALTATRICE

Dati identificativi	Attività svolta in cantiere dal soggetto
Nominativo: Indirizzo: cod. fisc.: p.iva: nominativo datore di lavoro:	

Installazione sistema di SCMT (SST) con encoder da segnale (ES), blocco conta assi (BCA), adeguamento degli impianti di segnalamento e dei passaggi a livello (PL) ed installazione di un sistema di controllo del traffico centralizzato (CTC) sulla linea ferroviaria Udine Cividale

Piano di sicurezza e coordinamento

ORGANIGRAMMA DEL CANTIERE



Installazione sistema di SCMT (SST) con encoder da segnale (ES), blocco conta assi (BCA), adeguamento degli impianti di segnalamento e dei passaggi a livello (PL) ed installazione di un sistema di controllo del traffico centralizzato (CTC) sulla linea ferroviaria Udine Cividale

Piano di sicurezza e coordinamento

INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA DI CANTIERE					
CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
DALL'ESTERNO VERSO IL CANTIERE E VICEVERSA					
Falde					
Fossati					
Alberi					
Alvei fluviali					
Banchine portuali					
Rischio di annegamento					
Manufatti interferenti o sui quali intervenire					
Infrastrutture: Strade Ferrovie: Ferrovia Udine - Cividale Idrovie Aeroporti	I lavori in prossimità dei binari vengono svolti in regime di interruzione del traffico ferroviario	Autorizzazione del Dirigente incaricato di FUC ai lavori			Autorizzazione del Dirigente incaricato di FUC ai lavori
Lavori stradali e autostradali al fine di garantire la sicurezza e salute nei confronti dei rischi derivanti dal traffico circostante: Attraversamenti (passaggi a livello)	I lavori sui passaggi a livello devono avvenire con l'apposizione di adeguata segnaletica stradale	Richiesta autorizzazione agli Enti proprietari delle strade. Richiesta verifica da parte dell'Ente competente.	Apposizione segnaletica secondo indicazioni dell'Ente.		
Edifici con esigenze di tutela: Scuole					

Installazione sistema di SCMT (SST) con encoder da segnale (ES), blocco conta assi (BCA), adeguamento degli impianti di segnalamento e dei passaggi a livello (PL) ed installazione di un sistema di controllo del traffico centralizzato (CTC) sulla linea ferroviaria Udine Cividale

Piano di sicurezza e coordinamento

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
Ospedali Case di riposo Abitazioni					
Linee aeree: <ul style="list-style-type: none"> Presenza di una linea telefonica aerea su tutta la linea Presenza di una linea elettrica AT su PLL Strada Oselin (SP48) 			Stabilire la posizione delle garitte minimizzando l'interferenza. Sul PLL di Strada Oselin, limitare la zona di accesso alle gru (installazione garitta, carico e scarico) alle sole aree prive di interferenze con la linea aerea in AT.		
Condutture sotterranee di servizi: Presenza di cavi entro tubi e cunicoli, interrati e affioranti			L'Appaltatore dispone dei piani delle cunicolature esistenti		Richiesta da parte dell'Appaltatore di indicazione delle cunicolature esistenti
Viabilità					
Insedimenti produttivi					
Altri cantieri					
Altro					
Rumore					
Polveri					

Installazione sistema di SCMT (SST) con encoder da segnale (ES), blocco conta assi (BCA), adeguamento degli impianti di segnalamento e dei passaggi a livello (PL) ed installazione di un sistema di controllo del traffico centralizzato (CTC) sulla linea ferroviaria Udine Cividale

Piano di sicurezza e coordinamento

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

IDENTIFICAZIONE E DESCRIZIONE DELL'OPERA

Indirizzo del cantiere	Passaggi a livello della linea Udine – Cividale <ul style="list-style-type: none"> • Km 1+946 • Km 2+754 • Km 3+581 • Km 3+935 • Km 5+149 • Km 5+930 • Km 7+738 • Km 8+011 • Km 8+824 • Km 10+570 • Km 11+087 • Km 11+672
Descrizione del contesto in cui è collocata l'area di cantiere	<p>Inquadramento territoriale: Le aree interessate ai lavori sono i passaggi a livello indicati e lungo i binari caratterizzazione geotecnica: Non rilevanti ai fini dell'intervento contestualizzazione dell'intervento: L'intervento consta in:</p> <ul style="list-style-type: none"> • realizzazione di scavi, posa di pozzetti e realizzazione di piccoli getti in cls per il sostegno dei segnali, • installazione di garitte prefabbricate <p>in prossimità dei binari della linea Udine – Cividale. Vi è interferenza con il traffico ferroviario e con il traffico veicolare su strada.</p>
Descrizione sintetica dell'opera con particolare riferimento alle scelte progettuali, architettoniche, strutturali e tecnologiche	<p>Realizzazione di canalizzazioni, posa pozzetti prefabbricati e realizzazione di plinti in calcestruzzo. Realizzazione di basamenti in cls e posa di garitte prefabbricate in cls. Si è optato per elementi prefabbricati per semplicità realizzativa. Il plinto in calcestruzzo viene realizzato in opera. Tutti gli scavi hanno profondità minore di 1,50m. Montaggio di segnali ferroviario in vetrorestina e/o in acciaio. Montaggio di casce di manovra da PL.</p>

Installazione sistema di SCMT (SST) con encoder da segnale (ES), blocco conta assi (BCA), adeguamento degli impianti di segnalamento e dei passaggi a livello (PL) ed installazione di un sistema di controllo del traffico centralizzato (CTC) sulla linea ferroviaria Udine Cividale

Piano di sicurezza e coordinamento

Individuazione dei soggetti con compiti di sicurezza	<p>Responsabile della Sicurezza del Committente: cognome e nome: indirizzo: cod. fisc.: tel.: mail:</p> <p>Responsabile dei lavori: cognome e nome: indirizzo: cod. fisc.: tel.: cell.: mail:</p> <p>Delegato del Committente per i luoghi confinati: cognome e nome: indirizzo: cod. fisc.: tel.: cell.: mail:</p> <p>Coordinatore per la progettazione: cognome e nome: Braccagni Massimo indirizzo: Via G. Giusti 24, 33100 Udine cod. fisc.: BRC MSM 59A27 F898W tel.: 0432 504605 cell.: 348 9013261 mail: m.braccagni@euro7.it</p> <p>Coordinatore per l'esecuzione: cognome e nome: Braccagni Massimo indirizzo: Via G. Giusti 24, 33100 Udine cod. fisc.: BRC MSM 59A27 F898W tel.: 0432 504605 cell.: 348 9013261 mail: m.braccagni@euro7.it</p>
---	---

FUC S.r.l.

Installazione sistema di SCMT (SST) con encoder da segnale (ES), blocco conta assi (BCA), adeguamento degli impianti di segnalamento e dei passaggi a livello (PL) ed installazione di un sistema di controllo del traffico centralizzato (CTC) sulla linea ferroviaria Udine Cividale

Piano di sicurezza e coordinamento

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
Fibre					
Fumi					
Vapori					
Gas					
Odori					
Inquinanti aerodispersi					
Caduta di materiali dall'alto					
Altro: Area di lavoro esterna, soggetta alle variazioni climatiche ed alle intemperie.					

Installazione sistema di SCMT (SST) con encoder da segnale (ES), blocco conta assi (BCA), adeguamento degli impianti di segnalamento e dei passaggi a livello (PL) ed installazione di un sistema di controllo del traffico centralizzato (CTC) sulla linea ferroviaria Udine Cividale

Piano di sicurezza e coordinamento

ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE

ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
Modalità da seguire per la recinzione, gli accessi e le segnalazioni del cantiere	Cavalletti e nastro tipo "vedo"				
Servizi igienico assistenziali:	Utilizzo servizi della Committente presenti in loco. Utilizzo servizi di locali pubblici.				
Viabilità principale di cantiere:	L'area di lavoro è sul sedime ferroviario, accessibile dalla viabilità ordinaria.				
Impianti di alimentazione e reti principali di elettricità, acqua, gas ed energia di qualsiasi tipo					
Impianti di terra e di protezione contro le scariche atmosferiche					
Disposizioni per l'attuazione della consultazione dei RSL		Messa a disposizione dei documenti di valutazione dei rischi			
Disposizioni per l'organizzazione tra i datori di lavoro, ivi compresi i lavoratori autonomi, della cooperazione e del coordinamento delle attività nonché la loro reciproca informazione					Riunione di coordinamento prima dell'avvio dei lavori

Installazione sistema di SCMT (SST) con encoder da segnale (ES), blocco conta assi (BCA), adeguamento degli impianti di segnalamento e dei passaggi a livello (PL) ed installazione di un sistema di controllo del traffico centralizzato (CTC) sulla linea ferroviaria Udine Cividale

Piano di sicurezza e coordinamento

ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
Modalità di accesso di mezzi per la fornitura dei materiali	Gli accessi sono normalmente chiusi.	Gli accessi vengono aperti esclusivamente su autorizzazione del responsabile del cantiere, sotto il controllo di un Preposto.			
Dislocazione degli impianti di cantiere					
Dislocazione delle zone di carico e scarico	I materiali devono essere scaricati direttamente nell'area di posa. Non sono disponibili aree sorvegliate fuori dall'orario di lavoro.				
Zone di deposito di attrezzature e di stoccaggio materiali e rifiuti	I materiali devono essere scaricati direttamente nell'area di posa. Non sono disponibili aree sorvegliate fuori dall'orario di lavoro. I materiali di scavo vengono utilizzati per il ritombamento degli scavi.				
Zone di deposito dei materiali con pericolo d'incendio o di esplosione					

FUC S.r.l.

Installazione sistema di SCMT (SST) con encoder da segnale (ES), blocco conta assi (BCA), adeguamento degli impianti di segnalamento e dei passaggi a livello (PL) ed installazione di un sistema di controllo del traffico centralizzato (CTC) sulla linea ferroviaria Udine Cividale

Piano di sicurezza e coordinamento

ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
altro (<i>descrivere</i>)					

Installazione sistema di SCMT (SST) con encoder da segnale (ES), blocco conta assi (BCA), adeguamento degli impianti di segnalamento e dei passaggi a livello (PL) ed installazione di un sistema di controllo del traffico centralizzato (CTC) sulla linea ferroviaria Udine Cividale

Piano di sicurezza e coordinamento

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI

LAVORAZIONE:				
RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI
Lavori che espongono i lavoratori a rischi di seppellimento o di sprofondamento a profondità superiore a m 1,5 o di caduta dall'alto da altezza superiore a m 2,0, se particolarmente aggravati dalla natura dell'attività o dei procedimenti attuati oppure dalle condizioni ambientali del posto di lavoro o dell'opera	Non vengono effettuati scavi oltre 1,10m di profondità			
Lavori che espongono i lavoratori al rischio di esplosione derivante dall'innesco accidentale di un ordigno bellico inesploso rinvenuto durante le attività di scavo				
Lavori che espongono i lavoratori a sostanze chimiche o biologiche che presentano rischi particolari per la sicurezza e la salute dei lavoratori oppure comportano un'esigenza legale di sorveglianza sanitaria				
Lavori con radiazioni ionizzanti che esigono la designazione di zone controllate o sorvegliate, quali definite dalla vigente normativa in materia di protezione dei lavoratori				

Installazione sistema di SCMT (SST) con encoder da segnale (ES), blocco conta assi (BCA), adeguamento degli impianti di segnalamento e dei passaggi a livello (PL) ed installazione di un sistema di controllo del traffico centralizzato (CTC) sulla linea ferroviaria Udine Cividale

Piano di sicurezza e coordinamento

INTERFERENZE TRA LE LAVORAZIONI

CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI

ENTITA' PRESUNTA DEL CANTIERE ESPRESSA IN UOMINI / GIORNO: 12

Tempo (mesi)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12					
Fasi																	Aziende operanti
Posa garitte																	
Realizzazione canalizzazioni e plinti																	

N.	FASE INTERFERENZA LAVORAZIONI	Sfasamento spaziale	Sfasamento temporale	PRESCRIZIONI OPERATIVE
1	In tutte le fasi: interferenza con traffico ferroviario FUC		X	Il Responsabile dell'Appaltatore e il Dirigente FUC si accordano quotidianamente sulle interruzioni all'esercizio ferroviario disponibili
2	Interferenza tra fasi e lavorazioni	X		Le fasi ed attività diverse devono essere svolte in aree distinte ed eventualmente separate da recinzione

N.	Misure preventive e protettive da attuare	Dispositivi di protezione da adottare	Soggetto attuatore	Note
1	Recinzione delle aree di lavoro	Cavalletti, nastro tipo "vedo"	Preposto	Il Responsabile dell'Appaltatore deve provvedere quotidianamente alla verifica della corretta apposizione della segnaletica stradale

Installazione sistema di SCMT (SST) con encoder da segnale (ES), blocco conta assi (BCA), adeguamento degli impianti di segnalamento e dei passaggi a livello (PL) ed installazione di un sistema di controllo del traffico centralizzato (CTC) sulla linea ferroviaria Udine Cividale

Piano di sicurezza e coordinamento

PROCEDURE COMPLEMENTARI O DI DETTAGLIO DA ESPLICITARE NEL POS		
N.	Lavorazione	Procedura
1	Tutte le fasi lavorative	Accordi con Dirigente Movimento per individuazione delle interruzioni disponibili
2	Tutte le fasi lavorative	Regole per l'apposizione della segnaletica stradale Verifica dell'apposizione della segnaletica stradale

Installazione sistema di SCMT (SST) con encoder da segnale (ES), blocco conta assi (BCA), adeguamento degli impianti di segnalamento e dei passaggi a livello (PL) ed installazione di un sistema di controllo del traffico centralizzato (CTC) sulla linea ferroviaria Udine Cividale

Piano di sicurezza e coordinamento BCA

LAVORAZIONE:				
RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI
Radiazioni ionizzanti				
Lavori in prossimità di linee elettriche aeree a conduttori nudi in tensione				
Lavori che espongono ad un rischio di annegamento				
Lavori in pozzi, sterri sotterranei e gallerie				
Rischio di insalubrità dell'aria nei lavori in galleria				
Rischio di instabilità delle pareti e della volta nei lavori in galleria				
Lavori subacquei con respiratori				
Lavori in cassoni ad aria compressa				
Lavori comportanti l'impiego di esplosivi				
Rischio di incendio o esplosione connessi con lavorazioni e materiali pericolosi utilizzati in cantiere				
Lavori di montaggio o smontaggio di elementi prefabbricati pesanti				
Rischio di investimento da veicoli circolanti nell'area di cantiere: Escavatore, carrello ferroviario, camion gru			Vietare l'accesso dei Lavoratori all'interno dell'area operativa dei mezzi d'opera e delle macchine	
Rischi derivanti da estese demolizioni o manutenzioni, ove le modalità tecniche di attuazione siano definite in progetto				
Rischi derivanti da sbalzi eccessivi di temperatura				
Rischi di elettrocuzione				
Rischi rumore				
Rischi derivante dall'uso di sostanze chimiche				
Altro (<i>descrivere</i>)				

Installazione sistema di SCMT (SST) con encoder da segnale (ES), blocco conta assi (BCA), adeguamento degli impianti di segnalamento e dei passaggi a livello (PL) ed installazione di un sistema di controllo del traffico centralizzato (CTC) sulla linea ferroviaria Udine Cividale

Piano di sicurezza e coordinamento BCA

MISURE DI COORDINAMENTO RELATIVE ALL'USO COMUNE DI APPRESTAMENTI, ATTREZZATURE, INFRASTRUTTURE, MEZZI E SERVIZI DI PROTEZIONE COLLETTIVA

SCHEMA N°1

Fase di pianificazione

☐ apprestamento

☐ attrezzatura

☐ infrastruttura

☐ mezzo o servizio di protezione collettiva

Fase/i d'utilizzo o lavorazioni:

Misure di coordinamento:

Fase esecutiva

Soggetti tenuti all'attivazione:

Cronologia d'attuazione:

Modalità di verifica:

Data di aggiornamento:

Installazione sistema di SCMT (SST) con encoder da segnale (ES), blocco conta assi (BCA), adeguamento degli impianti di segnalamento e dei passaggi a livello (PL) ed installazione di un sistema di controllo del traffico centralizzato (CTC) sulla linea ferroviaria Udine Cividale

Piano di sicurezza e coordinamento BCA

MODALITA' ORGANIZZATIVA DELLA COOPERAZIONE E DEL COORDINAMENTO

- ☐ Trasmissione delle schede informative delle imprese presenti
- ☐ **Riunione di coordinamento**
- ☐ **Verifica della trasmissione delle informazioni tra l'impresa affidatarie e le imprese esecutrici**
- ☐ **Verifica della trasmissione delle informazioni tra il Dirigente Movimento FUC e l'impresa affidataria**

DISPOSIZIONI PER LA CONSULTAZIONE DEGLI RLS

- ☐ Evidenza della consultazione:
- ☐ Riunione di coordinamento tra RLS:
- ☐ Riunione di coordinamento tra RLS e CSE:
- ☐ Altro (*descrivere*)

ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI PRONTO SOCCORSO, ANTINCENDIO ED EVACUAZIONE DEI LAVORATORI

Pronto soccorso:

- ☐ A cura del committente:
- ☐ Gestione separata tra le imprese:
- ☐ Gestione comune tra le imprese: **affidata all'impresa affidataria dei lavori**

In caso di gestione comune indicare il numero minimo di addetti alle emergenze ritenuto adeguato per attività di cantiere:

Emergenze ed evacuazione:

Indicare ai soccorritori l'indirizzo e le coordinate del cantiere

- | | |
|-------------------|--------------------|
| • Km 1+946 | • Km 7+738 |
| • Km 2+754 | • Km 8+011 |
| • Km 3+581 | • Km 8+824 |
| • Km 3+935 | • Km 10+570 |
| • Km 5+149 | • Km 11+087 |
| • Km 5+930 | • Km 11+672 |

Numeri di telefono delle emergenze:

Pronto soccorso più vicino: **118**
Vigili del fuoco: **115**

Installazione sistema di SCMT (SST) con encoder da segnale (ES), blocco conta assi (BCA), adeguamento degli impianti di segnalamento e dei passaggi a livello (PL) ed installazione di un sistema di controllo del traffico centralizzato (CTC) sulla linea ferroviaria Udine Cividale

Piano di sicurezza e coordinamento BCA

STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA

n	Descrizione	Calcolo analitico <i>(quantità x prezzo unitario x tempo di utilizzo)</i>	Totale
1	Apprestamenti previsti nel PSC - segnalazione aree di lavoro (nastro tipo "vedo") - cavalletti - coordinamento - Responsabile Cantiere - Addetto / Preposto - Protezione cantiere	200m x € 0,5 x 1 4 x € 70,00 x 1 1 x € 30,79 x 30 1 x € 25,00 x 30 1 x € 25,00 x 30 x 5	€ 10,00 € 280,00 € 923,70 1.500,00 3.750,00
2	Misure preventive e protettive e dei dispositivi di protezione individuale eventualmente previste nel PSC per lavorazioni interferenti		
3	Impianti di terra		
4	Impianti contro le scariche atmosferiche		
5	Impianti antincendio		
6	Mezzi e servizi di protezione collettiva		
7	Procedure contenute nel PSC e previste per specifici motivi di sicurezza		
8	Coordinamento con Dirigente Movimento per lavori interferenti col traffico ferroviario	10 riunioni di 1h con Resp. Cantiere 10 x 1 x € 30,79 40 interventi di 1h Addetto Sicurezza 20 x 2 x € 25,00	€ 307,90 € 1.000,00
9	Misure di coordinamento relative all'uso comune di apprestamenti, attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva		
SOMMANO:			€ 7.861,60

ELENCO ALLEGATI OBBLIGATORI

X planimetria / layout di cantiere in funzione dell'evoluzione dei lavori;

• **PSC-R-09 - PSC Planimetria**

- ☐ planimetrie di progetto, profilo altimetrico;
- ☐ relazione idrogeologica se presente o indicazioni in tal senso;
- ☐ computo metrico analitico dei costi per la sicurezza;
- ☐ tavola tecnica sugli scavi (ove necessaria)
- ☐ _____

Installazione sistema di SCMT (SST) con encoder da segnale (ES), blocco conta assi (BCA), adeguamento degli impianti di segnalamento e dei passaggi a livello (PL) ed installazione di un sistema di controllo del traffico centralizzato (CTC) sulla linea ferroviaria Udine Cividale

Piano di sicurezza e coordinamento BCA

QUADRO RIEPILOGATIVO INERENTE GLI OBBLIGHI DI TRASMISSIONE

Quadro da compilarsi alla prima stesura del PSC

Il presente documento è composto da n. 18 pagine.

1. Il C.S.P. trasmette al Committente **FUC S.r.l.** il presente PSC per la sua presa in considerazione.

Data _____

Firma del C.S.P. _____

2. Il committente, dopo aver preso in considerazione il PSC, lo trasmette a tutte le imprese invitate a presentare offerte.

Data _____

Firma del committente _____

Quadro da compilarsi alla prima stesura e ad ogni successivo aggiornamento del PSC

Il presente documento è composto da n. _____ pagine.

3. L'impresa affidataria dei lavori Ditta _____ in relazione ai contenuti per la sicurezza indicati nel PSC / PSC aggiornato:

☐ non ritiene di presentare proposte integrative;

☐ presenta le seguenti proposte integrative _____

Data _____

Firma _____

4. L'impresa affidataria dei lavori Ditta _____ trasmette il PSC / PSC aggiornato alle imprese esecutrici e ai lavoratori autonomi:

a. Ditta _____

b. Ditta _____

c. Sig. _____

d. Sig. _____

Data _____

Firma _____

5. Le imprese esecutrici (*almeno 10 giorni prima dell'inizio dei lavori*) consultano e mettono a disposizione dei rappresentanti per la sicurezza dei lavoratori copia del PSC e del POS

Data _____

Firma della Ditta _____

6. Il rappresentante per la sicurezza:

☐ non formula proposte a riguardo;

☐ formula proposte a riguardo _____

Data _____

Firma del RLS _____