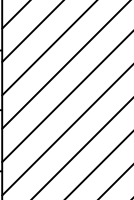


DIREZIONE	MOVIMENTI	Itinerari	Velocità Massima	Segnali Comandati	CONDIZIONI PER LA DISPOSIZIONE A VIA LIBERA DEI SEGNALE																	CONDIZIONI PER LA LIBERAZIONE DEGLI ITINERARI								
					CONDIZIONI PER LA FORMAZIONE ED IL BLOCCAMENTO DEGLI ITINERARI								CONDIZIONI PER LA MANOVRA DEI SEGNALE									PUNTO INIZIALE								
					ITINERARI INCOMPATIBILI NON DIFFERENZIATI DA DEVIATOI				CONTROLLO DEVIATOI			MANIGLIE E TASTI NORMALI	MANIGLIA NORMALE	CIRCUITI DI BINARIO LIBERI			CONTROLLO SEGNALE	SENSO BA/Bca	TASTI E MANIGLIE NORMALI	P. L. DI STAZIONE	P. L. DI LINEA	CONTROLLO SEGNALE	C. d. B. Liberi	TASTI NORMALI	B. C. A. LIBERO	ITINERARIO LIBERO				
					INVERSI	OPPOSTI	INIB. L. T.	ORDINE L. T.	CONVERGENTI	PERCORSI	LATERALI			USCITA	PERCORSI (<1> <2>)	LATERALI											USCITA			
URBINE	ARRIVI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26			
		1-3	VL	S1	3-1	2-3	-	-	3-2	-	1	-	2	T1/S1	MD	10	-11-12-I	-	22	3d(r) o 3-2	-	Tz1	PL1 PL3	-	-	10-11-12	Tz1	BCA1	-	
		1-4	30		4-1	-	-	-	-	1 101	-	2-102	10			-11-12-13-11	-	23	1I(r) - 4d(r)	-	-	-		10-11-12-13	-	-	-			
		3-1	VL	S3s	1-3	-	-	-	-	1	-	-	T1/S2			12	-11-	10	-	-	-	BA1	-	PL2	-	-	10-11-12-I	-	-	2-3
4-1	30	S4s	1-4	-	-	-	-	1 101	-	-	13	-12-11-				10	-	-	-	-	-	-	-		-	10-11-12-13-11	-	-	-	
CIVIDALE	PARTENZE	3-2	VL	S3d	2-3	-	-	-	-	2	102	-	T1/S2	MD	22	-21-	20	-	-	Bca2	-	PL2	PLL110/2 (Ex PL4)	-	-	20-21-22-I	-	-	1-3	
		4-2	30	S4d	2-4	-	-	-	-	2 102	-	-			23	-22-21-	20	-	-	-	-			-	-	-	20-21-22-23-11	-	-	-
		2-3	VL	AvvS2A S2A S2	3-2	1-3	-	-	3-1	-	2	102			1	20	-21-22-I	-	12	3sI(r) o 3-1	-			Tz2	-	-	20-21-22	Tz2	BCA2	-
		2-4	30	4-2	-	-	-	-	-	2 102	-	1-101			20	-21-22-23-11	-	13	2I(r) - 4sI(r)	-	-			-	-	-	20-21-22	-	-	-

ASPETTO DEI SEGNALE DI PARTENZA			ASPETTO DEI SEGNALE DI INGRESSO UDINE		
Segnale		It. che com. il segnale	1° cat		It. che com. il segnale
Segn.	Aspet.		Segn.	Aspet.	
3s	R	-	D	R	-
	G	3-1		R	-
	G/V	3-1		R/G	3-1/3-IV/3-IV 3-VII/3-VIII
4s	R	-	D	R	-
	G	4-1		R	-
	G/V	4-1		R/G	3-1/3-IV/3-IV 3-VII/3-VIII
3d	R	-			
	V	3-2			
4d	R	-			
	V	4-2			

UDINE, li 30.11.2016