

ITINERARI	VEL. MAX.	SEGN. COMAN	COMANDO			CONDIZIONI PER LA DISPOSIZIONE A VIA LIBERA DEI SEGNALI																							
			Automat.	Manuale	DCO	CONDIZIONI PER LA FORMAZIONE E BLOCC. DEGLI ITINERARI						CONDIZIONI PER LA MANOVRA DEI SEGNALI							CONDIZIONI PER LA LIBERAZIONE DEGLI ITINERARI										
						ITIN. INCOMP. NON DIFF. DA DEVIATOI				CONTR. DEV. - FDE		TASTI NORMALI	MANIGLIE	C.D.B. LIBERI PERCORSI	USC.	CONTROLLO SEGNALI	CONSENSO BA	TASTI		PL DI STAZIONE	PL DI LINEA	CONTROLLO SEGNALI	CDB LIBERI	AT	TASTI NORMALI	BA LIBERO	ITINERARIO LIBERO		
						INVERSI	OPPOSTI	O.L.T.	CONVERGENTI	PERCORSI	LAT. USC.							NORMALI	AUTOM.										
1-3	30	A1d 1d	Pc1 cbl↑	⊙1-3	Cd1-3/DCO	3-1	2-3	3-2	2-4 4-2	1-101	101	T11	Δ DCO ↘ E	10-11-I	21	1d(R)-3d(R)	BA1	Tz1	MD	S1		A1d(v)	10-11	AT1	Tz1	BA1			
1-4	VL		Pc1 cbl↑	⊙1-4	Cd1-4/DCO	4-1	2-4	4-2	2-3 3-2	1	101		Δ DCO ↘ E	10-11-II		4d(R) 4-2												1d(g)-1d(v)	10-11
3-1	30	3s	Pc1 cbl↓	⊙3-1	Cs3-1/DCO	1-3			2-4	1-101	101		Δ DCO ↘ E	11-10				BA1					PLL120/1	3s(V)	10-11- I II				
4-1	VL	4s	Pc1 cbl↓	⊙4-1	Cs4-1/DCO	1-4			2-3	1	101		Δ DCO ↘ E	11-10		4s(V)													
3-2	30	3d	Pc2 cbl↓ cb1↑	⊙3-2	Cd3-2/DCO	2-3			1-4	2	101	T12	Δ DCO ↘ E	21-20			BA2	S2	PL1-PL2	PLL120/2 PLL210/2	3d(V)	20-21- I II				1-4			
4-2	VL	4d	Pc2 cbl↓ cb1↑	⊙4-2	Cd4-2/DCO	2-4			1-3	2	101		Δ DCO ↘ E	21-20							4d(V)								
2-3	30	A2s 2s	Pc2 cbl↑	⊙2-3	Cs2-3/DCO	3-2	1-3	3-1	1-4 4-1	2	1-101		Δ DCO ↘ E	20-21-I	11	2s(R)-3s(R)				Tz2				A2s(v)	20-21	AT2	Tz2	BA2	
2-4	VL		Pc2 cbl↑	⊙2-4	Cs2-4/DCO	4-2	1-4	4-2	1-3 3-1	2	101		Δ DCO ↘ E	20-21-II		4s(R) 4-1													

□ - cdb di occupazione permanente

ITIN.	1-3	1-4	3-1	4-1	3-2	4-2	2-3	2-4
1-3	■	×	○	×	●	○	○	○
1-4	×	■	×	○	○	△	○	○
3-1	○	×	■	×			●	○
4-1	×	○	×	■			○	●
3-2	●	○			■	×	○	×
4-2	○	△			×	■	×	○
2-3	○	○	●	○	○	×	■	×
2-4	○	○	○	△	×	○	×	■

- ×
-
- △
-
- INC. PER DEVIATOIO
- INC. CON RELE' DI COLLEGAMENTO (INV.- OPP.- CONV.)
- DISCIPLINA PER LIBERO TRANSITO (O.L.T.)
- INIBIZIONE LIBERO TRANSITO

ASPETTO SEGNALI														
AVVISO		AVVISO		1° CATEGORIA		ITINERARIO		PARTENZE			NOTE			
SEGN.	ASP.	SEGN.	ASP.	SEGN.	ASPETTO		INGRESSO	PARTENZA	SEGNALE	ASPETTO				
					Com. Aut.	Com. Man. Com. DCO				Com. Aut.				Com. Man.
AA1d	G	A1d	R	1d	R	R	—	—	4d	R	R			
	V		G		R	—	—	R		R				
			V		G	—	—	R		R				
			Gx		G	1-4	4-2	V		R				
			G-V		G	v	3d	R		R				
					R-G	R-G		1-3		3-2	V		v	
AA2s	G	A2s	R	2s	R	R	—	—	4s	R	R			
	Gx		G		R	—	—	R		R				
	V		Gx		G	2-4	4-1	R		R				
			v		G	v	3s	V		v				
			G-V		R-G	R-G		2-3		3-1	R		R	
											V		v	

DEVIATOI			
DEVIAT.	COMANDO		CDB IMMOB.
	Autom. Itin.	Manuale	
1 1	1-4 ; 4-1 1-3 ; 3-1	LEVETTA LEVETTA	11
2 2	2-4 ; 4-2 2-3 ; 3-2		21

Committente:



Installazione sistema di SCMT (SST) con encoder da segnale (ES), blocco conta assi (BCA), adeguamento degli impianti di segnalamento e dei passaggi a livello (PL) ed installazione di un sistema di controllo del traffico centralizzato (CTC) sulla linea ferroviaria Udine Cividale

Tipo progetto: ESECUTIVO

Titolo elaborato:
A.C.E.I. Remanzacco
Tabella condizioni

Codice
SCMT-REM-02

Scala:

4				
3				
2				
1	08.08.2017	Condizioni BCA		
0	30.11.2016	EMISSIONE		
	DATA	OGGETTO	Redatto	Controllato

Tecnico responsabile della progettazione:

ING. MASSIMO BRACCAGNI

via Giusti 24 - 33100 UDINE
tel. 0432-21189 - fax 0432-504568

A termini di legge ci riserviamo la proprietà' di questo elaborato con divieto di riprodurlo o copiarlo senza nostra autorizzazione

Nome file disegno
SCMT-REM-02-Tabella condizioni.DWG

Data Progetto
UDINE, li 30.11.2016