

## ARTE E TURISMO



Villa Manin punta a diventare un polo di attrazione anche per i turisti austriaci e tedeschi che conoscono ancora poco la dimora storica di Passariano

# Villa Manin, coi treni l'Austria è più vicina

Sconti e facilitazioni per favorire l'arrivo dei visitatori d'oltralpe, ma la linea collega Villaco a Udine: servono bus fino a Passariano

di Lucia Aviani  
UDINE

Obiettivo «rompere l'isolamento». Per risolvere il suo cronico problema, villa Manin si affida («come primo passo») ai treni. Poi, ovviamente, bisognerà completare l'opera con il sistema di trasporto su gomma, ma quello è capitolo che si aprirà nel momento in cui la gara europea bandita dalla Regione per l'affidamento dello specifico servizio produrrà il suo vincitore.

Ieri mattina, intanto, lo step numero uno: a Udine, nel palazzo della Regione, è stato sottoscritto un accordo tra l'azienda speciale villa Manin, la società Ferrovie Udine Cividale (di recente connotata come «Il treno delle lingue») e la rete ferroviaria austriaca Obb, insieme alla quale Fuc ha varato, nel 2012, il progetto Micotra per il collegamento Udine-Villaco.

L'intesa impegna le parti a una sinergia stretta, il cui fine è quello di garantire una mi-



Da sinistra, il sovrintendente Colussi, il direttore Giusa, l'amministratore unico di Fuc Ionico e il carinziano Stiessen

gliore, più agevole accessibilità alla residenza napoleonica.

«La filosofia alla base dell'operazione - ha evidenziato l'amministratore unico di Fuc, Maurizio Ionico - è quella di mettere assieme strutture, imprese e istituzioni diverse per diffondere fra gli utenti la conoscenza del patrimonio storico-culturale del Friuli Venezia Giulia, a co-

minciare, nella fattispecie, da villa Manin. Porteremo dunque quest'ultima, in un certo senso, sul treno, reclamizzando il luogo e gli eventi che lo stesso ospita. Ma al di là della promozione, il protocollo ha anche un risvolto economico: prevede, infatti, che chi possiede un titolo di viaggio Fuc o Micotra benefici di uno sconto del 20% per l'accesso a villa Manin, nonché - in

questo periodo - di un biglietto per la mostra su Mirò al prezzo di 10 euro».

Ed è stata proprio l'esposizione appena citata, che si chiuderà il 3 aprile, ad aprire gli occhi ai vertici dell'Azienda speciale, palesando la necessità di concentrarsi sull'Austria: «L'allestimento - ha reso noto il soprintendente di villa Manin, Piero Colussi - sta richiamando un forte

“ IONICO (FERROVIE UC)

Un biglietto di Fuc o Micotra garantirà uno sconto del 20% per l'ingresso alla villa e un biglietto a dieci euro per la mostra su Mirò

decisivo - ribadisce - l'esito del bando per il trasporto pubblico su gomma».

Da Maximilian Stiessen, responsabile di Obb, convinto appoggio all'iniziativa. «Il servizio Micotra - ha dichiarato - si è rivelato scelta assolutamente azzeccata. Sta riscuotendo un successo notevole: basti dire che il consuntivo 2015 parla di 80 mila passeggeri sulla Udine-Villaco».

Avviato quattro anni fa, come detto, il collegamento fra il capoluogo friulano e l'Austria garantisce due corse al giorno, con partenza da Udine alle 7.14 e alle 17.22 e da Villach alle 9.45 e alle 19.29. Funziona tutti i giorni della settimana, inclusi i festivi, e offre pure (in risposta al fenomeno, sempre più diffuso, del cicloturismo) una carrozza per il trasporto di biciclette. Cento i posti a disposizione. «Un bene - ha commentato Colussi - : in effetti non è poi così raro, anzi, veder arrivare in villa turisti sulle due ruote».