

Delibera n° 1108

Estratto del processo verbale della seduta del
24 luglio 2026

oggetto:

BILANCIO D'ESERCIZIO 2025 DELLA SOCIETÀ FERROVIE UDINE-CIVIDALE SRL. APPROVAZIONE.

Massimiliano FEDRIGA	Presidente	assente
Mario ANZIL	Vice Presidente	presente
Cristina AMIRANTE	Assessore	presente
Sergio Emidio BINI	Assessore	assente
Sebastiano CALLARI	Assessore	presente
Riccardo RICCARDI	Assessore	presente
Pierpaolo ROBERTI	Assessore	presente
Alessia ROSOLEN	Assessore	presente
Fabio SCOCCIMARRO	Assessore	presente
Stefano ZANNIER	Assessore	presente
Barbara ZILLI	Assessore	presente

Gianni CORTIULA Segretario generale

In riferimento all'oggetto, la Giunta Regionale ha discusso e deliberato quanto segue:

Premesso che il decreto legislativo 1° aprile 2004, n. 111 recante “Norme di attuazione dello Statuto Speciale della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia concernenti il trasferimento di funzioni in materia di viabilità e trasporti”, e successive modifiche e integrazioni, agli articoli 9 e 10, dispone il trasferimento alla Regione delle funzioni in materia di trasporto ferroviario regionale e locale;

Premesso, altresì, che l’art. 5, comma 99, della legge regionale 29 gennaio 2003, n. 1 recante “Disposizioni per la formazione del bilancio pluriennale ed annuale della Regione (Legge finanziaria 2003)” ha autorizzato l’Amministrazione regionale a costituire una società a responsabilità limitata a totale partecipazione regionale, al fine di dare attuazione alle previsioni della normativa di attuazione statutaria in materia di viabilità e trasporti, con particolare riferimento al subentro nella gestione della ferrovia Udine-Cividale;

Preso atto che in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 1224 del 14 maggio 2004 è stata costituita, ai sensi della summenzionata disposizione di legge regionale, la società a responsabilità limitata denominata Società Ferrovie Udine-Cividale Srl;

Tenuto conto che la Società è a totale capitale regionale ed è una società in house della Regione;

Visto l’articolo 18, comma 1, lettera a), della legge regionale 4 maggio 2012, n. 10 “Riordino e disciplina della partecipazione della Regione Friuli Venezia Giulia a società di capitali” e successive modifiche ed integrazioni, ai sensi del quale la Giunta regionale esercita il controllo anche attraverso la preventiva approvazione del bilancio d’esercizio delle società;

Rilevato che la deliberazione giuntale n. 731 del 17 maggio 2024, in materia di controllo analogo delle società “in house”, all’articolo 1 dell’allegato 1, individua quali Direzioni centrali coinvolte nel controllo analogo sulla Società in parola la Direzione centrale competente in materia di infrastrutture e la Direzione centrale competente in materia di partecipazioni regionali e all’articolo 4, comma 1, lett. a), del medesimo allegato, attribuisce alla competenza della Giunta regionale il controllo sul bilancio d’esercizio delle società e, al comma 11 dello stesso articolo, subordina l’approvazione del bilancio d’esercizio da parte delle assemblee delle società alla preventiva approvazione da parte della Giunta regionale;

Preso atto della documentazione inoltrata alla Direzione centrale finanze con nota prot. n.327 del 18/06/2026, e precisamente:

- il bilancio predisposto dalla Società Ferrovie Udine Cividale s.r.l. relativo all’esercizio per il periodo dal 01.01.2025 al 31.12.2025, approvato dall’Organo amministrativo della Società;
- la relazione del sindaco unico/revisore legale dei conti;
- la relazione sulla gestione del bilancio al 31.12.2025;
- il conto economico riclassificato per centri di costo;

Vista altresì la relazione istruttoria del Servizio partecipazioni regionali della Direzione centrale finanze inerente il bilancio di esercizio 2025, con la scheda di commento alle risultanze contabili esaminate prot. n. 723986/P/GEN di data 26.06.2026, dove si evidenzia che a contribuire all’utile di esercizio è stata l’area di bilancio afferente alla gestione dell’infrastruttura, trasferita nel corso del 2025 a RFI (euro 458.703), mentre l’impresa ferroviaria nel suo complesso registra un risultato negativo in virtù della perdita registrata dal settore Merci (euro -255.488) e dal settore Manovre (euro - 243.548) nonostante i risultati positivi dei centri di costo TPL (euro 4.222) e Mi.Co.Tra. (euro 80.568). Si rileva inoltre come la progressiva riduzione dell’utile negli ultimi esercizi sia derivata anche dai maggiori costi sostenuti per il “servizio sostitutivo con bus” attuato sulla linea sociale Udine-Cividale (incremento di circa il 74% rispetto l’esercizio 2024), considerato che la circolazione

su detta linea è stata sospesa per consentire le attività di adeguamento e manutenzione dell'infrastruttura;

Visto il parere sul bilancio di esercizio 2025 della Società, reso dalla Direzione centrale infrastrutture e territorio, trasmesso con nota prot. n. 751437/P/GEN di data 03.07.2026, con il quale la Direzione vigilante si esprime favorevolmente all'ulteriore seguito del bilancio riconoscendo che il risultato di esercizio è riconducibile ad alcuni significativi contesti quali: a) l'assenza di circolazione ferroviaria sulla linea Udine – Cividale chiusa dal 20 maggio 2024 al fine di consentire la realizzazione nei tempi imposti dal PNRR degli interventi di potenziamento della linea finanziati con tali risorse e la conseguente auto-sostituzione del servizio; b) il completamento del percorso di subentro di RFI nella gestione della linea ferroviaria che ha preso efficace avvio a partire dal mese di agosto 2025, data dalla quale la Società Ferrovie Udine Cividale non svolge più le funzioni di Gestore dell'Infrastruttura ferroviaria sulla linea ferroviaria regionale; c) la chiusura per lavori per parte del periodo estivo (22 agosto – 20 settembre) della tratta transfrontaliera (Udine – Tarvisio) con conseguente auto-sostituzione del servizio e i guasti al materiale rotabile di trazione; d) l'attività nel settore della manovra ferroviaria, connaturata alle finalità per le quali la società regionale è stata creata, che non risulta ancora pienamente espressa, con le conseguenti mancate economie di scala;

Ritenuto di fare proprie le osservazioni formulate dai citati Servizi e di invitare la Società a tenerne conto;

Tenuto conto che tutti i suddetti pareri si concludono dando atto che non si rinvergono elementi ostativi all'approvazione del bilancio in esame;

Rilevato che dal bilancio di esercizio 2025 risulta un'utile d'esercizio pari a euro 44.457 di cui l'Organo amministrativo della Società propone la destinazione integralmente a riserva straordinaria;

Ritenuto pertanto di approvare il bilancio di esercizio 2025 della Società Ferrovie Udine – Cividale S.r.l. nonché la destinazione dell'utile d'esercizio secondo quanto proposto dall'Amministratore Unico ai fini della sua successiva approvazione da parte dell'Assemblea della Società medesima;

Su proposta dell'Assessore regionale alle finanze,

La Giunta regionale, all'unanimità,

DELIBERA

1. Di approvare il bilancio dell'esercizio dal 01.01.2025 al 31.12.2025 della Società Ferrovie Udine Cividale S.r.l., con la disposizione che l'utile d'esercizio 2025, pari a euro 44.457,00 venga interamente destinato a riserva straordinaria, come proposto dall'Amministratore Unico della Società.

2. Di trasmettere i contenuti del presente atto, unitamente ai pareri istruttori, alla Società Ferrovie Udine Cividale S.r.l. ai fini dell'approvazione del bilancio di esercizio 2025 da parte dell'assemblea ordinaria della Società medesima.

IL VICEPRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE