

**Delibera n° 1091**

Estratto del processo verbale della seduta del  
**1 agosto 2025**

**oggetto:**  
BILANCIO D'ESERCIZIO 2024 DELLA SOCIETÀ FERROVIE UDINE CIVIDALE SRL. APPROVAZIONE.

|                             |                        |                 |
|-----------------------------|------------------------|-----------------|
| <b>Massimiliano FEDRIGA</b> | <i>Presidente</i>      | <i>presente</i> |
| <b>Mario ANZIL</b>          | <i>Vice Presidente</i> | <i>presente</i> |
| <b>Cristina AMIRANTE</b>    | <i>Assessore</i>       | <i>presente</i> |
| <b>Sergio Emidio BINI</b>   | <i>Assessore</i>       | <i>presente</i> |
| <b>Sebastiano CALLARI</b>   | <i>Assessore</i>       | <i>presente</i> |
| <b>Riccardo RICCARDI</b>    | <i>Assessore</i>       | <i>presente</i> |
| <b>Pierpaolo ROBERTI</b>    | <i>Assessore</i>       | <i>presente</i> |
| <b>Alessia ROSOLEN</b>      | <i>Assessore</i>       | <i>assente</i>  |
| <b>Fabio SCOCCIMARRO</b>    | <i>Assessore</i>       | <i>assente</i>  |
| <b>Stefano ZANNIER</b>      | <i>Assessore</i>       | <i>presente</i> |
| <b>Barbara ZILLI</b>        | <i>Assessore</i>       | <i>presente</i> |

**Gianni CORTIULA**      Segretario generale

In riferimento all'oggetto, la Giunta Regionale ha discusso e deliberato quanto segue:

**Premesso** che il decreto legislativo 1 aprile 2004, n. 111 recante “Norme di attuazione dello Statuto Speciale della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia concernenti il trasferimento di funzioni in materia di viabilità e trasporti”, e successive modifiche e integrazioni, agli articoli 9 e 10, dispone il trasferimento alla Regione delle funzioni in materia di trasporto ferroviario regionale e locale;

**Premesso**, altresì, che l’art. 5, comma 99, della legge regionale 29 gennaio 2003, n. 1 recante “Disposizioni per la formazione del bilancio pluriennale ed annuale della Regione (Legge finanziaria 2003)” ha autorizzato l’Amministrazione regionale a costituire una società a responsabilità limitata a totale partecipazione regionale, al fine di dare attuazione alle previsioni della normativa di attuazione statutaria in materia di viabilità e trasporti, con particolare riferimento al subentro nella gestione della ferrovia Udine-Cividale;

**Preso atto** che in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 1224 del 14 maggio 2004 è stata costituita, ai sensi della summenzionata disposizione di legge regionale, la società a responsabilità limitata denominata Società Ferrovie Udine-Cividale Srl;

**Tenuto conto** che la Società è a totale capitale regionale ed è una società in house della Regione;

**Visto** l’articolo 18, comma 1, lettera a), della legge regionale 4 maggio 2012, n. 10 “Riordino e disciplina della partecipazione della Regione Friuli Venezia Giulia a società di capitali” e successive modifiche ed integrazioni, ai sensi del quale la Giunta regionale esercita il controllo anche attraverso la preventiva approvazione del bilancio d’esercizio delle società;

**Rilevato** che la deliberazione giuntale n. 731 del 17 maggio 2024, in materia di controllo analogo delle società “in house”, all’articolo 1 dell’allegato 1, individua quali Direzioni centrali coinvolte nel controllo analogo sulla Società in parola la Direzione centrale competente in materia di infrastrutture e la Direzione centrale competente in materia di partecipazioni regionali e all’articolo 4, comma 1, lett. a), del medesimo allegato, attribuisce alla competenza della Giunta regionale il controllo sul bilancio d’esercizio delle società e, al comma 11 dello stesso articolo, subordina l’approvazione del bilancio d’esercizio da parte delle assemblee delle società alla preventiva approvazione da parte della Giunta regionale;

**Vista** la documentazione inoltrata alla Direzione centrale finanze con nota prot. n.470 del 19/06/2025, e precisamente:

- il bilancio predisposto dalla Società Ferrovie Udine Cividale s.r.l. relativo all’esercizio per il periodo dal 01.01.2024 al 31.12.2024, approvato dall’Organo amministrativo della Società;
- la relazione del revisore legale dei conti;
- la relazione sulla gestione del bilancio al 31.12.2024;
- il conto economico riclassificato per centri di costo;

**Vista** altresì la relazione istruttoria del Servizio partecipazioni regionali della Direzione centrale finanze inerente il bilancio di esercizio 2024, con la scheda di commento alle risultanze contabili esaminate prot. n°488448 dd. 08/07/2025, dove si evidenzia che a contribuire all’utile di esercizio è stata l’area di bilancio afferente alla gestione dell’infrastruttura, oggetto di trasferimento a RFI (297.291,63 Euro), mentre l’impresa ferroviaria nel suo complesso registra un risultato negativo in virtù della perdita registrata dal settore Merci (-153.891,59 Euro) e dal settore Manovre (-346.872,23 Euro) nonostante i risultati positivi dei centri di costo TPL (191.800,48 Euro) e Mi.Co.Tra. (59.181,76 Euro). Si rileva inoltre come la progressiva riduzione dell’utile negli ultimi esercizi sia derivata anche dai maggiori costi sostenuti per il “servizio sostitutivo con bus” attuato sulla linea sociale Udine-Cividale, considerato che la circolazione su detta linea è stata sospesa per consentire le attività di adeguamento e manutenzione dell’infrastruttura;

**Visto** il parere sul bilancio di esercizio 2024 della Società, reso dalla Direzione centrale infrastrutture e territorio, trasmesso con nota prot. n°512344 di data 18.07.2025, con il quale la Direzione vigilante si esprime favorevolmente all'ulteriore seguito del bilancio riconoscendo che il risultato di esercizio è riconducibile ad alcuni significativi contesti quali: a) le significative limitazioni all'esercizio ferroviario sulla linea Udine-Cividale in ragione dei vincoli imposti dall'Agenzia ANSFISA e dal blocco alla circolazione ferroviaria dovuta ai lavori di potenziamento della linea finanziati dal PNRR a partire dal 20 maggio 2024; b) il percorso in atto di subentro di RFI nella gestione della linea ferroviaria, che ha determinato anche per il 2024 un assetto della dotazione organica e delle attività non ottimale in una prospettiva ancora da definire compiutamente in ordine alle future attività core della Società; c) un'attività nel nuovo settore della manovra ferroviaria che non risulta ancora del tutto articolato, con le conseguenti mancate economie di scala che saranno possibili quando l'attività sarà pienamente strutturata;

**Ritenuto** di fare proprie le osservazioni formulate dai citati Servizi e di invitare la Società a tenerne conto;

**Tenuto conto** che tutti i suddetti pareri si concludono dando atto che non si rinvergono elementi ostativi all'approvazione del bilancio in esame;

**Rilevato** che dal bilancio di esercizio 2024 risulta un'utile d'esercizio pari a 47.510,00 Euro di cui l'Organo amministrativo della Società propone la destinazione integralmente a riserva straordinaria;

**Ritenuto** pertanto di approvare il bilancio di esercizio 2024 della Società Ferrovie Udine – Cividale S.r.l. nonché la destinazione dell'utile d'esercizio secondo quanto proposto dall'Amministratore Unico ai fini della sua successiva approvazione da parte dell'Assemblea della Società medesima;

**Su proposta** dell'Assessore regionale alle finanze,

**La Giunta regionale**, all'unanimità,

### **DELIBERA**

- 1.** Di approvare il bilancio dell'esercizio dal 01.01.2024 al 31.12.2024 della Società Ferrovie Udine Cividale S.r.l., con la disposizione che l'utile d'esercizio 2024, pari a 47.510,00 Euro venga interamente destinato a riserva straordinaria, come proposto dall'Amministratore Unico della Società.
- 2.** Di trasmettere i contenuti del presente atto, unitamente ai pareri istruttori, alla Società Ferrovie Udine Cividale S.r.l. ai fini dell'approvazione del bilancio di esercizio 2024 da parte dell'Assemblea ordinaria della Società medesima.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE