

	REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE E TERRITORIO	
Servizio trasporto pubblico regionale e locale	territorio@regione.fvg.it tpl@regione.fvg.it tel + 39 040 377 4745 fax + 39 040 377 4732 I - 34122 Trieste, via Carducci 6

L.R. 23/2007 articolo 40, comma 1bis e L.R. 30/2007, art. 3, comma 49. Finanziamento interventi relativi al Piano Operativo degli Investimenti (POI) integrativo 2020 e al Piano 2021 presentati dalla Società Ferrovie Udine Cividale srl. – Decreto di impegno.

Il Direttore del Servizio trasporto pubblico regionale e locale

Premesso che il decreto legislativo 1° aprile 2004, n. 111 (Norme in attuazione dello Statuto Speciale della regione Friuli Venezia Giulia concernenti il trasferimento di funzioni in materia di viabilità e di trasporti), ed in particolare il combinato disposto degli articoli 9, 10 e 15, dispone il trasferimento alla Regione delle funzioni in materia di trasporto ferroviario regionale e locale, quest'ultimo gestito dalla Società Ferrovie Udine Cividale s.r.l. sulla omonima linea;

Vista la legge 27 dicembre 2006 n. 296 (Legge finanziaria 2007), ed in particolare l'articolo 1, comma 948, di trasferimento a decorrere dal 1° gennaio 2008 delle risorse finanziarie necessarie per la gestione, tra l'altro, dei servizi ferroviari regionali e locali;

Vista la legge regionale n. 23 del 20 agosto 2007 "Attuazione del decreto legislativo n. 111/2004 in materia di trasporto pubblico regionale e locale, trasporto merci, motorizzazione, circolazione su strada e viabilità" ed in particolare l'articolo 40, comma 1bis, il quale prevede che "l'Amministrazione regionale è autorizzata a concedere alla Società Ferrovie Udine Cividale srl un contributo annuo nei limiti dell'importo stanziato dal bilancio regionale a copertura delle spese da sostenere per i beni regionali in uso e quale gestore dell'infrastruttura ferroviaria, previa presentazione di un programma relativo alle spese da sostenere e ai relativi interventi";

Vista la legge regionale 28 dicembre 2007, n. 30, che all'articolo 3, comma 49, autorizza l'Amministrazione regionale a utilizzare quota parte dei trasferimenti statali ai sensi del decreto legislativo 1 aprile 2004, n. 111 (*Norme di attuazione dello statuto speciale della regione Friuli-Venezia Giulia concernenti il trasferimento di funzioni in materia di viabilità e trasporti*), per l'ammodernamento degli impianti, delle strutture e delle infrastrutture, nonché per la gestione della linea ferroviaria Udine-Cividale;

Preso atto che con deliberazione della Giunta regionale n. 1953 dd. 14 novembre 2019 le risorse disponibili per gli anni 2019 e 2020 sul pertinente capitolo di BFG 3812 pari ad Euro 2.000.000,00, assegnate alla Società ferrovie Udine Cividale srl e finalizzate alla parziale realizzazione degli interventi individuati dal "Programma operativo degli investimenti 2019-2020" presentato con nota prot. 971 dd. 11/11/2019 (prot. reg. 68672 dd. 12/11/2019) dalla società stessa, e che le stesse sono state poi impegnate con Decreto n. 5095 dd. 18/11/2019;

Rilevato che con deliberazione giunta n. 1140 dd. 24 luglio 2020 è stato approvato lo schema di Accordo tra la Regione, la società Ferrovie Udine Cividale s.r.l. e Rete Ferroviaria Italiana per "la realizzazione delle attività propedeutiche al subentro di Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. nella gestione dell'infrastruttura ferroviaria regionale della linea Udine-Cividale (articolo 47 del Decreto Legge n. 50 del 24 aprile 2017 come convertito dalla Legge n. 96 del 21 giugno 2017)", dando mandato alla Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio di procedere con la sua sottoscrizione, avvenuta in data 6 agosto 2020;

Rilevato altresì che con nota prot. 69663 dd. 19.11.2020 è stata formulata specifica richiesta alla Società di operare nell'ambito della presentazione del Programma degli Investimenti una generale condivisione degli interventi da finanziare con il gestore subentrante RFI spa;

Atteso che la società Ferrovie Udine Cividale srl con nota prot. 936 dd. 02/12/2020 (prot. reg. 73248 dd. 03/12/2020) ha trasmesso il "Programma Operativo degli Investimenti integrativo 2020. Gestore dell'Infrastruttura e Impresa Ferroviaria" (POI) indicando gli interventi e le attività necessarie alla gestione dell'Infrastruttura e dell'esercizio stesso dei servizi ferroviari regionali sulla linea Udine - Cividale, e presentando le stime dei costi previsti e sopravvenuti per l'anno 2020;

Rilevato, che le risorse necessarie per la realizzazione degli interventi indicati nel Programma Operativo Investimenti (POI) integrativo 2020 così presentato, sulla base dei costi stimati dalla Società Ferrovie Udine Cividale srl, sono pari a complessivi **Euro 260.000,00**, così ripartite:

Impresa ferroviaria:

- Intervento di riprofilatura delle ruote e del carrello motore per i due mezzi Stadler ATR110- 001 e 002, costo stimato Euro 20.000,00;

gestore infrastruttura:

- Intervento di revisione dei deviatori n. 1, 2, 3, 4a/4b, 5 secondo standard RFI, presso la Stazione di Cividale del Friuli – già finanziato per un costo precedentemente stimato in € 80.000, e dati i nuovi standard passa a € 230.000 – costo Euro 150.000,00;
- Intervento di adeguamento, secondo standard RFI, della posizione del binario rispetto al marciapiede della fermata di San Gottardo, secondo la FICHE UIC n.741 OR del 2005 e rinnovamento del PL 6 (km3+935) -già finanziato per un costo precedentemente stimato in € 70.000, e dati i nuovi standard passa a € 140.000 – costo 70.000,00;
- Intervento di rinnovo del PL 11 (Km 07+738), costo Euro 12.000,00;
- Intervento di rifacimento di n.6 saldature con classificazione S2, costo Euro 8.000,00;

Atteso che la società Ferrovie Udine Cividale srl con nota prot. 935 dd. 02/12/2020 (prot. reg. 73415 dd. 03/12/2020) ha trasmesso il "Programma Operativo degli Investimenti 2021. Impresa ferroviaria e Gestore infrastruttura" (POI) indicando gli interventi e le attività necessarie alla gestione dell'Infrastruttura e dell'esercizio stesso dei servizi ferroviari regionali sulla linea Udine - Cividale, e presentando le stime dei costi previsti per l'anno 2021;

Rilevato, che le risorse necessarie per la realizzazione degli interventi indicati nel Programma Operativo Investimenti (POI) 2021 così presentato, sulla base dei costi stimati dalla Società Ferrovie Udine Cividale srl, sono pari a complessivi **Euro 610.000,00**, così ripartite:

Impresa ferroviaria:

- Intervento di manutenzione (ECM II) e gestione della manutenzione della flotta (ECM III) per i mezzi ALN anno 2021, costo Euro 75.000,00;
- Intervento sulle locomotive E190 Taurus- prosecuzione del contratto di manutenzione preventiva, correttiva e di approvvigionamento ed esercizio delle funzioni ECM per il 2021, costo Euro 320.000,00;
- Intervento di revisione di due set di pinze freno sugli Stadler Atr110-001 e Atr110-002, costo Euro 120.000,00;
- Intervento di revisione del motore e della pompa idraulica di un mezzo Stadler Atr110 (scorta tecnica), costo 55.000,00;
- Intervento sull'impianto di scarico di acque reflue industriali sito presso l'officina di Udine, costo Euro 15.000,00;

- la legge regionale 13 febbraio 2015, n. 1 "Razionalizzazione, semplificazione ed accelerazione dei procedimenti amministrativi di spesa";
- la legge regionale 10 novembre 2015, n. 26 "Disposizioni in materia di programmazione e contabilità e altre disposizioni finanziarie urgenti";

Vista la Deliberazione giuntale n. 2283 del 27 dicembre 2019 con la quale è stato approvato il Bilancio finanziario gestionale 2020 e smi;

Visto il Regolamento di organizzazione dell'Amministrazione regionale e degli Enti regionali approvato con DPRReg. n. 0277/Pres. del 27 agosto 2004

Decreta

1. per quanto evidenziato in premessa, è concesso alla Società Ferrovie Udine Cividale S.r.l. l'importo complessivo di **Euro 460.000,00** a copertura degli interventi contenuti nel "Programma Operativo degli Investimenti integrativo 2020. Gestore dell'Infrastruttura e Impresa Ferroviaria" per Euro 260.000,00 e a parziale copertura degli interventi contenuti nel "Programma Operativo degli Investimenti 2021. Impresa ferroviaria e Gestore infrastruttura" per Euro 200.000,00, presentati dalla Società Udine – Cividale srl, cui verranno applicate le modalità di erogazione e di rendicontazione indicate in premessa;
2. alla riferita spesa si fa fronte con l'impegno che si assume con il presente provvedimento per l'importo complessivo di Euro 460.000,00 dello bilancio finanziario gestionale regionale 2020/2022, con riferimento al capitolo 3812, per Euro 260.000,00 in conto competenza 2020 e per Euro 200.000,00 in conto competenza 2021;
3. al presente decreto è allegato, quale parte integrante e sostanziale, l'allegato contabile elaborato dal sistema di contabilità regionale Cosmo ed a esso si rinvia per tutti i dati riguardanti le imputazioni contabili e gli altri codici.

Il Direttore del Servizio
arch. Enzo VOLPONI
(Fto. digitalmente)

gestore infrastruttura:

- Intervento di rigenerazione dello scambio del Deposito di Udine ovvero lo scambio D200 - S50UNI/245/0,10, costo Euro 25.000,00;

Visto il proprio Decreto n. 4877 dd. 04/12/2020 con il quale si è preso atto dei contenuti dei Programmi (POI) presentati dalla società Ferrovie Udine Cividale srl e si è prenotata la spesa di Euro 260.000,00 per l'anno 2020 e di Euro 200.000,00 per l'anno 2021, rinviando all'assegnazione di eventuali ulteriori risorse disponibilità bilancio regionale la residua copertura degli interventi presentati nel POI 2021;

Ritenuto, al fine di consentire la parziale realizzazione degli interventi, di poter concedere la somma complessiva di **Euro 460.000,00** alla Società Ferrovie Udine Cividale srl a copertura del POI integrativo 2020 e a parziale copertura degli interventi individuati nel POI 2021;

Ritenuto, altresì, di stabilire nel presente atto di concessione, secondo quanto previsto dalla legge regionale 20 marzo 2000, n. 7 applicabile in via generale, le seguenti modalità di concessione, erogazione e rendicontazione del contributo:

avvio e conclusione dell'intervento	Entro 18 mesi dalla data di comunicazione del Decreto di concessione con possibilità di proroga debitamente motivata
monitoraggio	Entro 2 mesi dalla data di comunicazione del Decreto di concessione devono essere comunicati i cronoprogrammi di dettaglio degli interventi e le previsioni di avanzamento della spesa. A seguire ogni 3 mesi deve essere trasmessa una relazione descrittiva dello stato degli interventi
erogazione contributo	In caso di realizzazione di opere pubbliche: Il finanziamento viene erogato, ai sensi dell'articolo 57 della LR 14/2002, previa richiesta, sulla base della progressione della spesa e per importi complessivamente non inferiori a € 200.000,00, in relazione alle obbligazioni giuridiche assunte, certificate dal responsabile del procedimento e a saldo al completamento dell'intervento previa rendicontazione della spesa. Negli altri casi: Il finanziamento, viene erogato anche in via anticipata , nella misura massima del 70% del valore del singolo intervento contribuito, previa richiesta, del responsabile del procedimento che dichiara le obbligazioni giuridiche assunte relative agli interventi, e a saldo al completamento dell'intervento previa rendicontazione della spesa.
Rendicontazione della spesa	Resa ai sensi dell'articolo 42 LR 7/2000, entro 24 mesi dalla data di comunicazione del Decreto di concessione con possibilità di proroga debitamente motivata.
Revoca del contributo	In caso di mancata realizzazione dell'intervento nei termini e/o di mancata rendicontazione nei termini fissati dal Decreto di concessione.
Importi ammissibili a rendicontazione	Sono ammissibili le spese effettivamente sostenute per l'intervento. L'imposta sul valore aggiunto (IVA) realmente e definitivamente sostenuta dal beneficiario è una spesa ammissibile solo se non sia recuperabile.

Visto l'allegato contabile accluso, quale parte integrante e sostanziale del presente decreto elaborato dal sistema di contabilità regionale COSMO;

Viste le leggi ed il regolamento per la contabilità generale dello Stato e la vigente normativa in materia contabile e di bilancio;

Viste:

- la legge regionale 8 agosto 2007, n. 21 "Norme in materia di programmazione finanziaria e contabilità regionale";