

## Direzione centrale infrastrutture e territorio

Servizio trasporto pubblico regionale e locale

tpl@regione fygit territorio@certregione fygit tel+39 040 377.4514 1-34133 Trieste, via Carducci 6

Decreto n° 37025/GRFVG del 09/08/2023. Prenumero 38158

L.R. 23/2007 articolo 40, comma 1bis e L.R. 30/2007, art. 3, comma 49. Finanziamento interventi relativi al Piano Operativo degli Investimenti (POI) 2023 presentato dalla Società Ferrovie Udine Cividale srl. – Decreto di concessione e impegno della spesa

## Il Direttore del Servizio trasporto pubblico regionale e locale

**Premesso** che il decreto legislativo 1° aprile 2004, n. 111 (Norme in attuazione dello Statuto Speciale della regione Friuli Venezia Giulia concernenti il trasferimento di funzioni in materia di viabilità e di trasporti), ed in particolare il combinato disposto degli articoli 9, 10 e 15, dispone il trasferimento alla Regione delle funzioni in materia di trasporto ferroviario regionale e locale, quest'ultimo gestito dalla Società Ferrovie Udine Cividale s.r.l. sulla omonimalinea;

**Vista** la legge 27 dicembre 2006 n. 296 (Legge finanziaria 2007), ed in particolare l'articolo 1, comma 948, di trasferimento a decorrere dal 1° gennaio 2008 delle risorse finanziarie necessarie per la gestione, tra l'altro, dei servizi ferroviari regionali e locali,

**Vista** la legge regionale n. 23 del 20 agosto 2007 "Attuazione del decreto legislativo n. 111/2004 in materia di trasporto pubblico regionale e locale, trasporto merci, motorizzazione, circolazione su strada e viabilità" ed in particolare l'articolo 40, comma 1 bis, il quale prevede che "l'Amministrazione regionale è autorizzata a concedere alla Società Ferrovie Udine Cividale srl un contributo annuo nei limiti dell'importo stanziato dal bilancio regionale a copertura delle spese da sostenere per i beni regionali in uso e quale gestore dell'infrastruttura ferroviaria, previa presentazione di un programma relativo alle spese da sostenere e ai relativi interventi";

**Vista** la legge regionale 28 dicembre 2007, n. 30, che all'articolo 3, comma 49, autorizza l'Amministrazione regionale a utilizzare quota parte dei trasferimenti statali ai sensi del decreto legislativo 1 aprile 2004, n. 111 (Norme di attuazione dello statuto speciale della regione Friuli-Venezia Giulia concernenti il trasferimento di funzioni in materia di viabilità e trasporti), per l'ammodernamento degli impianti, delle strutture e delle infrastrutture, nonché per la gestione della linea ferroviaria Udine-Cividale;

**Rilevato** che con deliberazione giuntale n. 1140 dd. 24 luglio 2020 è stato approvato lo schema di Accordo tra la Regione, la società Ferrovie Udine Cividale s.r.l. e Rete Ferroviaria

Italiana per "la realizzazione delle attività propedeutiche al subentro di Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. nella gestione dell'infrastruttura ferroviaria regionale della linea Udine-Cividale (articolo 47 del Decreto Legge n. 50 del 24 aprile 2017 come convertito dalla Legge n. 96 del 21 giugno 2017)", dando mandato alla Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio di procedere con la sua sottoscrizione, avvenuta in data 6 agosto 2020;

**Visto** il che il Decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 439 del 09/11/2021 relativo al riparto di quota parte delle risorse, per gli esercizi finanziari dal 2020 al 2026, dell'intervento 1.6 "Potenziamento delle linee regionali" di cui alla Missione 3 Componente 1 del PNRR, il quale ha ripartito alla Regione autonoma Friuli Venezia Giulia EURO 41,09 ml per la realizzazione di opere infrastrutturali e tecnologiche sulla linea Udine-Cividale;

**Visto** l'Accordo prot. TERINF-CON-2022-4-P dd. 01/02/2022, e successivo atto integrativo GRFVG-CON-2023-711-P Data 24/03/2023, sottoscritto dalla Regione, dalla società Ferrovie Udine Cividale srl e dalla società RFI spa, con il quale la stessa RFI è stata individuata Soggetto attuatore (rectius: di Il livello) ai sensi del DM 439/2021 e sono stati disciplinati i rapporti tra le Parti per la realizzazione dei interventi di potenziamento e adeguamento della linea ferroviaria Udine-Cividale srl;

**Preso atto** che sono in corso le attività dirette al subentro nella gestione dell'infrastruttura ferroviaria regionale e che sono previsti specifici finanziamenti statali per potenziarla e adeguarla agli standard europei tramite PNRR;

**Rilevato** che la società Ferrovie Udine Cividale srl con nota prot. 643 dd. 05/10/2022 (prot. GRFVG-GEN-2022-169543-A Data 06/10/2022) ha trasmesso una prima ipotesi del "Programma Operativo degli Investimenti 2023. Impresa Ferroviaria" (POI) indicando gli interventi e le attività necessarie all'esercizio dei servizi ferroviari regionali svolti sulla linea Udine - Cividale, e presentando le stime dei costi previsti per l'anno 2023 pari a € 1.595.125,00 IVA escl.;

**Vista** la con nota prot. 328 dd. 15/05/2023 (prot. GRFVG-GEN-2023-289700-A Data 17/05/2023), con la quale è stato trasmesso il POI revisionato per l'anno 2023, per complessivi Euro 1.600.000,00, come di seguito indicati:

INTERVENTI		
MATERIALE ROTABILE	IMPORTO (IVA escl.)	
intervento sulle locomotive e190 taurus - contratto di manutenzione preventiva, correttiva e di approvvicionamento ed esercizio delle funzioni ecm	338.000,00€	
intervento di revisione dei carrelli degli stadler atr 110	548.940,00€	
ÎNTERVENTO DI ACQUISTO DI RICAMBI PER GLI STADLER ATR 110 – SCORTA	69.000,00€	
intervento di sostituzione serbatoi delle rimorchiate BP e delle automotrici aln – da sostituire per raggiungimento vita massima	16.500,00€	
interventi di manutenzione sugli stadler atr 110 – attività straordinarie	55.000,00€	
INTERVENTO DI SOSTITUZIONE DEL SISTEMA DI ILLUMINAZIONE DEGLI STADLER ATR 110 – LED INTERNI ED ESTERNI	27.500,00€	
intervento di acquisto di ricambi per le automotrici aln e le rimorchiate BP – scorta	55.000,00€	

ALTRI INVESTIMENTI	
acquisto auto aziendaci – sostituzione n.1 veicolo Rottamato e n.1 veicolo CHe verrà dismesso a Fine 2023	41 000,00 €
Licenza d'uso dei software destionati skillplan, maintrack, railmobile – software per destione del personale e dei mezzi	42 100,00 €
interventi vari "fuc 4.0" - svicuppo software per acquisto biglietti e abbonamenti online, grafica sito, sostituzione dotazioni informatiche obsolete	166.960,00€
interventi di verifica e indagini diagnostiche degli immobili lungo la linea udine- cividale – verifiche strutturali fuori dal perimetro rfi	130.000,00 €
INTERVENTI NELLA SEDE DI UDINE – INTERVENTI GIÀ APPROVATI NEL POI 2019 E NON ancora Realizzati	110.000,00 €
TOTALE	1.600.000,00 €

**Preso atto che** con nota prot. 500 dd. 25 luglio 2023 (prot. reg. 43457 dd. 27/07/2023) la società Ferrovie Udine Cividale srl ha inviato il dettaglio sullo stato dei finanziamenti concessi per la realizzazione del Programma Operativo degli interventi relativi alle annualità 2018-2020, 2021 e 2022;

**Atteso** che dalla documentazione trasmessa è emerso come la Società Ferrovie Udine Cividale srl abbia proceduto costantemente, salvo alcuni casi, alla realizzazione degli interventi già finanziati, compresi quelli destinati al materiale rotabile;

**Ritenuto**, pertanto al fine di consentire la realizzazione degli interventi previsti nel POI 2023, di poter concedere la somma complessiva di **Euro 1.600.000,00** alla Società Ferrovie Udine Cividale srl;

**Ritenuto**, altresì, di stabilire nel presente atto di concessione, secondo quanto previsto dalla legge regionale 20 marzo 2000, n. 7 applicabile in via generale, le seguenti modalità di concessione, erogazione e rendicontazione del contributo:

avvio e conclusione pell'intervento	Entro 18 mesi dalla data di comunicazione del Decreto di concessione con possibilità di proroga debitamente motivata
monitoraccio	Entro 3 mesi dalla data di comunicazione del Decreto di concessione devono essere comunicati i cronoprogrammi di dettaglio degli interventi e le previsioni di avanzamento della spesa.
erogazione contributo	in caso di Realizzazione di Opere Pubbliche: Il finanziamento viene erogato, ai sensi dell'articolo 57 della LR 14/2002, previa richiesta, sulla base della progressione della spesa e per importi complessivamente non inferiori a € 200.000,00, in relazione alle obbligazioni giuridiche assunte, certificate dal responsabile del procedimento e a saldo al completamento dell'intervento previa rendicontazione della spesa.  negli altri casi:
	Il finanziamento, viene erogato anche <b>in via anticipata</b> , nella misura massima

del 70% del valore del singolo intervento contribuito, previa richiesta, del responsabile del procedimento che dichiara le obbligazioni giuridiche assunte relative agli interventi, e **a saldo** al completamento dell'intervento previa

rendicontazione della spesa.

debitamente motivata.  Revoca Del In caso di mancata realizzazione dell'intervento nei termini e/o di mancata rendicontazione nei termini fissati dal Decreto di concessione.  importi Sono ammissibili le spese effettivamente sostenute per l'intervento. L'impo	CUP	- D29F18000790002	
debitamente motivata.  Revoca Del In caso di mancata realizzazione dell'intervento nei termini e/o di mancata realizzazione dell'intervento dell'inter	ammissiBiLi a	00 1 , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
debitamente motivata.		In caso di mancata realizzazione dell'intervento nei termini e/o di mancata rendicontazione nei termini fissati dal Decreto di concessione.	
Rendicontazione			

**Accertata** la regolarità contributiva della Società Ferrovie Udine Cividale srl (DURC INAIL\_ 39245797 dd. 23/06/2023 in scadenza al 21/10/2023);

**Visto** l'allegato contabile accluso, quale parte integrante e sostanziale del presente decreto elaborato dal sistema di contabilità regionale;

**Viste** le leggi ed il regolamento per la contabilità generale dello Stato e la vigente normativa in materia contabile e di bilancio;

## Viste:

- la legge regionale 8 agosto 2007, n. 21 "Norme in materia di programmazione finanziaria e contabilità regionale";
- la legge regionale 13 febbraio 2015, n. 1 "Razionalizzazione, semplificazione ed accelerazione dei procedimenti amministrativi di spesa";
- la legge regionale 10 novembre 2015, n. 26 "Disposizioni in materia di programmazione e contabilità e altre disposizioni finanziarie urgenti";

**Vista** la Deliberazione giuntale n. 2055 del 29 dicembre 2022 con la quale è stato approvato il Bilancio finanziario gestionale 2023 e smi

**Visto** il Regolamento di organizzazione dell'Amministrazione regionale e degli Enti regionali approvato con DPReg. n. 0277/Pres. del 27 agosto 2004 smi;

## **Decreta**

- per quanto evidenziato in premessa, è concesso alla Società Ferrovie Udine Cividale S.r.l.
  l'importo complessivo di Euro 1.600.000,00 a copertura degli interventi, contenuti nel
  "Programma Operativo degli Investimenti 2023. Impresa Ferroviaria", cui verranno
  applicate le modalità di erogazione e di rendicontazione indicate in premessa;
- alla riferita spesa si fa fronte con l'impegno che si assume con il presente provvedimento per l'importo complessivo di Euro 1.600.000,00 dello bilancio finanziario gestionale regionale 2023, con riferimento al capitolo 3812, in conto competenza 2023;
- 3. al presente decreto è allegato, quale parte integrante e sostanziale, l'allegato contabile elaborato dal sistema di contabilità regionale ed a esso si rinvia per tutti i dati riguardanti le imputazioni contabili e gli altri codici.

Il Direttore del Servizio Dott.ssa Magda ULIANA (Fto. digitalmente)