REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE
E TERRITORIO

Servizio trasporto pubblico regionale
e locale

tpl@regione.fvg.it
territorio@certregione.fvg.it
tel + 39 040 377 4514
I - 34133 Trieste, via Carducci 6

Decreto n° 24753/GRFVG del 23/05/2024, Prenumero 25571

L.R. 23/2007 articolo 40, comma 1bis e L.R. 30/2007, art. 3, comma 49. Finanziamento interventi relativi al Piano Operativo degli Investimenti (POI) 2024 presentato dalla Società Ferrovie Udine Cividale srl. – Decreto di concessione e impegno della spesa

Il Direttore del Servizio trasporto pubblico regionale e locale

Premesso che il decreto legislativo 1° aprile 2004, n. 111 (Norme in attuazione dello Statuto Speciale della regione Friuli Venezia Giulia concernenti il trasferimento di funzioni in materia di viabilità e di trasporti), ed in particolare il combinato disposto degli articoli 9, 10 e 15, dispone il trasferimento alla Regione delle funzioni in materia di trasporto ferroviario regionale e locale, quest'ultimo gestito dalla Società Ferrovie Udine Cividale s.r.l. sulla omonima linea;

Vista la legge 27 dicembre 2006 n. 296 (Legge finanziaria 2007), ed in particolare l'articolo 1, comma 948, di trasferimento a decorrere dal 1° gennaio 2008 delle risorse finanziarie necessarie per la gestione, tra l'altro, dei servizi ferroviari regionali e locali;

Vista la legge regionale n. 23 del 20 agosto 2007 "Attuazione del decreto legislativo n. 111/2004 in materia di trasporto pubblico regionale e locale, trasporto merci, motorizzazione, circolazione su strada e viabilità" ed in particolare l'articolo 40, comma 1bis, il quale prevede che "*l'Amministrazione regionale è autorizzata a concedere alla Società Ferrovie Udine Cividale srl un contributo annuo nei limiti dell'importo stanziato dal bilancio regionale a copertura delle spese da sostenere per i beni regionali in uso e quale gestore dell'infrastruttura ferroviaria, previa presentazione di un programma relativo alle spese da sostenere e ai relativi interventi*";

Vista la legge regionale 28 dicembre 2007, n. 30, che all'articolo 3, comma 49, autorizza l'Amministrazione regionale a utilizzare quota parte dei trasferimenti statali ai sensi del decreto legislativo 1 aprile 2004, n. 111 (*Norme di attuazione dello statuto speciale della regione Friuli-Venezia Giulia concernenti il trasferimento di funzioni in materia di viabilità e trasporti*), per l'ammodernamento degli impianti, delle strutture e delle infrastrutture, nonché per la gestione della linea ferroviaria Udine-Cividale;

Rilevato che con deliberazione giuntale n. 1140 dd. 24 luglio 2020 è stato approvato lo schema di Accordo tra la Regione, la società Ferrovie Udine Cividale s.r.l. e Rete Ferroviaria Italiana per "la realizzazione delle attività propedeutiche al subentro di Rete Ferroviaria

Italiana s.p.a. nella gestione dell'infrastruttura ferroviaria regionale della linea Udine-Cividale (articolo 47 del Decreto Legge n. 50 del 24 aprile 2017 come convertito dalla Legge n. 96 del 21 giugno 2017)", dando mandato alla Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio di procedere con la sua sottoscrizione, avvenuta in data 6 agosto 2020;

Visto il che il Decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 439 del 09/11/2021 relativo al riparto di quota parte delle risorse, per gli esercizi finanziari dal 2020 al 2026, dell'intervento 1.6 "Potenziamento delle linee regionali" di cui alla Missione 3 Componente 1 del PNRR, il quale ha ripartito alla Regione autonoma Friuli Venezia Giulia EURO 41,09 ml per la realizzazione di opere infrastrutturali e tecnologiche sulla linea Udine-Cividale;

Visto l'Accordo prot. TERINF-CON-2022-4-P dd. 01/02/2022, e successivo atto integrativo GRFVG-CON-2023-711-P Data 24/03/2023, sottoscritto dalla Regione, dalla società Ferrovie Udine Cividale srl e dalla società RFI spa, con il quale la stessa RFI è stata individuata Soggetto attuatore (rectius: di II livello) ai sensi del DM 439/2021 e sono stati disciplinati i rapporti tra le Parti per la realizzazione dei interventi di potenziamento e adeguamento della linea ferroviaria Udine-Cividale srl;

Preso atto che sono in corso le attività dirette al subentro nella gestione dell'infrastruttura ferroviaria regionale e che sono previsti specifici finanziamenti statali per potenziarla e adeguarla agli standard europei tramite PNRR;

Considerato che:

- con nota prot. 1186 dd. 12.02.2024 (GRFVG-GEN-2024-0092483-A dd. 13.02.2024) il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) ha effettuato una ricognizione degli interventi relativi alle ferrovie regionali finalizzato alla programmazione economico-finanziaria da destinare al loro finanziamento;

- con nota prot. n. 0145717/P/GEN dd. 04/03/2024 la richiesta è stata riscontrata ed è stato, tra l'altro, richiesto il finanziamento per l'acquisto di nuovi rotabili da dedicare alla linea regionale Udine – Cividale;

Rilevato che la società Ferrovie Udine Cividale srl da ultimo con nota prot. 293 dd. 26/04/2024 (prot. GRFVG-GEN-2024-272726-A di data 29/04/2024) ha trasmesso il "Programma Operativo degli Investimenti 2024. Impresa Ferroviaria" (POI) indicando gli interventi e le attività necessarie all'esercizio dei servizi ferroviari regionali svolti sulla linea Udine - Cividale, e presentando le stime dei costi previsti per l'anno 2024 pari a complessivi Euro 25.540.000,00 IVA escl;

Valutato che l'importo indicato nel POI 2024 è comprensivo delle voci relative all'acquisto del materiale rotabile, già oggetto di richiesta di finanziamento al Ministero del Trasporti, nell'ambito della ricognizione sul fabbisogno di investimenti sopra richiamata;

Atteso che gli interventi da realizzare nel corrente 2024, indicati dalla società Ferrovie Udine Cividale srl., esclusi gli interventi di acquisto del materiale rotabile, sono:

INTERVENTI	
MATERIALE ROTABILE	**IMPORTO (IVA escl.)**
Contratto di manutenzione preventiva, correttiva e di approvvigionamento ed esercizio delle funzioni ECM delle locomotive E190 TAURUS – utilizzate per la realizzazione dei servizi ferroviari transfrontalieri	360.000,00 €
Acquisto ricambi STADLER ATR 110 - ALN - BP	83.000,00 €

Intervento di ammodernamento di due treni STADLER ATR 110	1.690.000,00 €
Intervento di digitalizzazione su due treni STADLER ATR 110	150.000,00 €
ALTRI INVESTIMENTI	**IMPORTO (IVA escl.)**
Licenza d'uso dei software gestionali Skillplan, Maintrack, Railmobile – software per gestione del personale e dei mezzi	45.000,00 €
Interventi di Adeguamento impianto elettrico dell'officina materiale rotabile di Udine	200.000,00 €
Interventi di Elaborazione e gestione dei "Manuali di mestiere"	12.000,00 €
TOTALE	**2.540.000,00 €**

Preso atto che sono disponibili sul capitolo 3812/S del BFG 2024-2026, in conto competenza 2024 risorse per euro 500.000,00;

Ritenuto, stante che la Società Ferrovie Udine Cividale srl non ha evidenziato priorità nella realizzazione degli interventi, avendo indicato per gli stessi i medesi timing di attuazione, di poter concedere le risorse disponibili a BFG, in misura pari a **Euro 500.000,00**, per la completa realizzazione degli interventi sotto indicati:

- Contratto di manutenzione preventiva, correttiva e di approvvigionamento ed esercizio delle funzioni ECM delle locomotive E190 TAURUS - 360.000,00 €
- Acquisto ricambi STADLER ATR 110 - ALN - BP 83.000,00 €
- Licenza d'uso dei software gestionali Skillplan, Maintrack, Railmobile – software per gestione del personale e dei mezzi 45.000,00 €
- Interventi di Elaborazione e gestione dei "Manuali di mestiere" 12.000,00 €
- **TOTALE** **500.000,00 €**

Ritenuto, altresì, di stabilire nel presente atto di concessione, secondo quanto previsto dalla legge regionale 20 marzo 2000, n. 7 applicabile in via generale, le seguenti modalità di concessione, erogazione e rendicontazione del contributo:

avvio e conclusione dell'intervento	Entro **18** mesi dalla data di comunicazione del Decreto di concessione con possibilità di proroga debitamente motivata
monitoraggio	Entro 3 mesi dalla data di comunicazione del Decreto di concessione devono essere comunicati i cronoprogrammi di dettaglio degli interventi e le previsioni di avanzamento della spesa.
erogazione contributo	**In caso di realizzazione di opere pubbliche:** Il finanziamento viene erogato, ai sensi dell'articolo 57 della LR 14/2002, previa richiesta, sulla base della progressione della spesa e per importi complessivamente non inferiori a € 200.000,00, in relazione alle obbligazioni giuridiche assunte, certificate dal responsabile del procedimento e **a saldo** al completamento dell'intervento previa rendicontazione della spesa. **Negli altri casi:** Il finanziamento, viene erogato anche **in via anticipata**, nella misura massima del 70% del valore del singolo intervento contribuito, previa richiesta, del responsabile del procedimento che dichiara le obbligazioni giuridiche assunte relative agli interventi, e **a saldo** al completamento dell'intervento previa rendicontazione della spesa.
Rendicontazione della spesa	Resa ai sensi dell'articolo 42 LR 7/2000, entro **24** mesi dalla data di comunicazione del Decreto di concessione con possibilità di proroga debitamente motivata.
Revoca del contributo	In caso di mancata realizzazione dell'intervento nei termini e/o di mancata rendicontazione nei termini fissati dal Decreto di concessione.
Importi ammissibili a rendicontazione	Sono ammissibili le spese effettivamente sostenute per l'intervento. L'imposta sul valore aggiunto (IVA) realmente e definitivamente sostenuta dal beneficiario è una spesa ammissibile solo se non sia recuperabile.

CUP	-	D29F18000790002

A
ccertata la regolarità contributiva della Società Ferrovie Udine Cividale srl (DURC INAIL_42644805 dd. 23/02/2024 in scadenza al 22/06/2024);
Visto l'allegato contabile accluso, quale parte integrante e sostanziale del presente decreto elaborato dal sistema di contabilità regionale;
Viste le leggi ed il regolamento per la contabilità generale dello Stato e la vigente normativa in materia contabile e di bilancio;
Viste:
- la legge regionale 8 agosto 2007, n. 21 "Norme in materia di programmazione finanziaria e contabilità regionale";
- la legge regionale 13 febbraio 2015, n. 1 "Razionalizzazione, semplificazione ed accelerazione dei procedimenti amministrativi di spesa";
- la legge regionale 10 novembre 2015, n. 26 "Disposizioni in materia di programmazione e contabilità e altre disposizioni finanziarie urgenti";
- la legge regionale 10 novembre 2015, n. 26 "Disposizioni in materia di programmazione e contabilità e altre disposizioni finanziarie urgenti";
- la Legge Regionale 28 dicembre 2023, n. 15 "Legge collegata alla manovra di bilancio 2024-2026";
- la Legge Regionale 28 dicembre 2023, n. 16 "Legge di stabilità 2024";
- la Legge Regionale 28 dicembre 2023, n. 17 "Bilancio di previsione per gli anni 2024-2026";
- il Documento tecnico di accompagnamento al Bilancio di previsione per gli anni 2024-2026 approvato con delibera della Giunta Regionale n. 2137 del 29 dicembre 2023;
Vista la Deliberazione giuntale n. 2138 del 29 dicembre 2023 con la quale è stato approvato il Bilancio finanziario gestionale 2024 e smi;
Visto il Regolamento di organizzazione dell'Amministrazione regionale e degli Enti regionali approvato con DPReg. n. 0277/Pres. del 27 agosto 2004 smi;

Decreta

1. per quanto evidenziato in premessa, è concesso alla Società Ferrovie Udine Cividale S.r.l. l'importo complessivo di **Euro 500.000,00** a copertura degli interventi, contenuti nel "Programma Operativo degli Investimenti 2024. Impresa Ferroviaria", cui verranno applicate le modalità di erogazione e di rendicontazione indicate in premessa;
2. alla riferita spesa si fa fronte con l'impegno che si assume con il presente provvedimento per l'importo complessivo di Euro 500.000,00 dello bilancio finanziario gestionale regionale 2024, con riferimento al capitolo 3812, in conto competenza 2024;
3. al presente decreto è allegato, quale parte integrante e sostanziale, l'allegato contabile elaborato dal sistema di contabilità regionale ed a esso si rinvia per tutti i dati riguardanti le imputazioni contabili e gli altri codici.

Il Direttore del Servizio
Arch. Enzo Volponi
(Fto. digitalmente)