



Società Ferrovie Udine Cividale S.r.l.  
**RELAZIONE SULLA QUALITA' DEI SERVIZI 2019**

# INDICE

**Premessa**

**Informazioni e titoli di viaggio**

**Puntualità dei treni**

**Soppressioni di treni**

**Pulizia del materiale rotabile e delle stazioni**

**Indagine sul grado di soddisfazione della clientela**

**Trattamento dei reclami, rimborsi e indennità**

**Assistenza fornita alle persone con disabilità e a mobilità ridotta**



## **PREMESSA**

Società Ferrovie Udine Cividale s.r.l. è una società “in house” della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia che fornisce servizi di trasporto pubblico sulla linea **Udine - Cividale del Friuli**, servizi di trasporto transfrontaliero sulla direttrice **Trieste - Udine - Villach (servizio Mi.Co.Tra.)** ed espleta servizi di trazione, manutenzione e noleggio di materiale rotabile nel settore cargo.

La “**Relazione sulla qualità dei servizi**” di Ferrovie Udine Cividale, per l’anno 2019, è stata predisposta in ottemperanza a quanto previsto all’art. 28 del Regolamento CE n. 1371/2007, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario. Vi sono riportati dati in merito alla puntualità, alle soppressioni, alla pulizia dei mezzi e delle stazioni, alle informazioni all’utenza, al grado di soddisfazione della clientela, alla gestione dei reclami e dei rimborsi, all’assistenza alle persone con disabilità e a mobilità ridotta.

Gli standard relativi alla qualità del servizio sono costantemente verificati nell’ambito del sistema di qualità per il quale la Società mantiene il relativo certificato di conformità UNI EN 13816:2002.

Il presente documento è consultabile sul sito della Società: [www.ferrovieudinecividale.it](http://www.ferrovieudinecividale.it) e sul sito dell’Agenzia ferroviaria Europea [www.era.europa.eu](http://www.era.europa.eu).

## Informazioni e titoli di viaggio

Gli orari dei collegamenti, le tariffe in vigore, l'elenco dei punti vendita e tutte le comunicazioni di interesse per la Clientela, sono espone sia all'interno delle bacheche aziendali nelle Stazioni/fermate servite dalla linea, sia sui mezzi aziendali, al fine di garantire tutte le informazioni utili al viaggio.

La comunicazione su iniziative e particolari eventi si realizza anche tramite la collaborazione con testate giornalistiche locali, riviste specializzate del settore, pubblicazioni cartacee e sul web.

Un altro importante canale informativo è rappresentato dal sito internet aziendale ([www.ferrovieudinecividale.it](http://www.ferrovieudinecividale.it)), che contiene tutte le info utili per il viaggio, aggiornamenti sul servizio, notizie, orari e tariffe, in versione stampabile.

Il materiale informativo cartaceo (orari tascabili e Carta dei Servizi) è a disposizione della Clientela ed in distribuzione gratuita presso le rivendite FUC, i punti di informazione turistica regionale, Informagiovani.



Il prezzo dei biglietti e degli abbonamenti è fissato in base alle indicazioni del Regime Tariffario stabilito annualmente dalla Regione F.V.G..

I biglietti di corsa semplice per la tratta **Udine - Cividale**, non sono soggetti a scadenza, e si acquistano sia presso le rivendite FUC, sia tramite le emittitrici automatiche installate a tutte le fermate e Stazioni lungo la linea sociale.

Nel caso di acquisto del titolo di viaggio a bordo treno è applicato un sovrapprezzo di € 2,00.

Il biglietto di corsa semplice vale per una singola corsa, in un unico senso e per la sola tratta acquistata. Deve essere convalidato a terra dall'apposita macchina oblitteratrice, utilizzato entro un'ora dalla sua convalida e conservato integro per tutto il viaggio. Il biglietto convalidato non è cedibile.

Per quanto riguarda il **servizio Micotra**, il Viaggiatore può acquistare biglietti e abbonamenti, per i viaggi da effettuarsi sulla tratta nazionale **Trieste - Udine - Tarvisio**, utilizzando la normale rete di vendita di Trenitalia. Sulla tratta **Tarvisio - Villach** può invece utilizzare la rete di vendita delle ferrovie austriache. Sulla tratta Trieste - Udine - Tarvisio si applicano le tariffe di corsa semplice e di abbonamento di Trenitalia e la relativa normativa tariffaria. Analogamente, sulla tratta Tarvisio – Villach, si applicano le tariffe di corsa semplice e di abbonamento ÖBB. I biglietti e gli abbonamenti transfrontalieri per la tratta Trieste

- Udine - Villach si possono acquistare in territorio italiano direttamente a bordo treno senza pagamento di alcun sovrapprezzo, oppure in territorio austriaco utilizzando la rete di vendita delle ferrovie austriache o a bordo treno senza il pagamento di alcun sovrapprezzo.



Per la tratta **Udine – Cividale** sono previste tre tipologie di abbonamenti: quindicinali, mensili e scolastici.

La durata dell'abbonamento mensile e quindicinale decorre dal giorno di inizio validità, (deciso dal cliente), con corse illimitate per 7gg./settimana.

L'abbonamento scolastico è valido 10 mesi: dal 01/09/ al 30/06 dell'anno successivo, oppure dal 01/10 al 31/07 dell'anno successivo.

Esclusivamente per gli abbonamenti scolastici e dal secondo figlio e successivi, si applicano le seguenti scontistiche: - 20% per l'acquisto dell'abbonamento scolastico per il secondo figlio; - 30% per l'acquisto dell'abbonamento scolastico per il terzo figlio e successivi.

La Regione FVG ha istituito nel 2019 un nuovo titolo di viaggio agevolato sperimentale denominato "ABBONAMENTO SCOLASTICO RESIDENTI FVG", che consente un ulteriore risparmio del 50% sul costo degli attuali titoli di viaggio "abbonamento scolastico" anche integrati extraurbani con SAF.

E' attivo il progetto sperimentale di integrazione tariffaria FUC-SAF sulla tratta Udine Cividale, che consente di offrire un vantaggio tariffario, a favore della Clientela abbonata, che viaggia dalle Valli del Natisone a Cividale e Udine.

La Clientela che viaggia con SAF dai Comuni delle Valli del Cividalese (Torreano, San Pietro al Natisone, Pulfero, Savogna, San Leonardo, Grimacco, Drenchia, Stregna, Prepotto e Dolegna del Collio) a Cividale potrà, previo acquisto dell'abbonamento integrato, utilizzare sia il servizio ferroviario di FUC (tratta tra Cividale-Udine, comprese le località intermedie), sia le navette extraurbane SAF che collegano l'autostazione di Udine ai Centri Studi della città. Per i viaggiatori che abbiano la necessità di utilizzare anche il servizio urbano di Udine c'è la possibilità di acquistare l'abbonamento integrato SAF-FUC misto (extraurbano + urbano).

Per la tratta **Trieste - Udine - Villach** è prevista la possibilità di acquistare, a bordo treno, abbonamenti transfrontalieri settimanali e mensili.

## Puntualità dei treni

Un indicatore che FUC considera annualmente come dato significativo per la valutazione della qualità del servizio erogato, è il dato sui ritardi.

Sulla tratta **Udine – Cividale**, nel 2019, la percentuale dei treni che sono arrivati in orario (0-5') è stata pari al 99,05%.

	Puntualità dei treni 2019				
	0'- 5'	5'- 10'	10'- 15'	15'- 30'	➤ 30'
numero treni circolanti	10989	101	1	1	2
percentuale	99,05%	0,91%	0,01 %	0,01 %	0,02 %

Per questo fattore di indagine, la percentuale di clientela soddisfatta, rilevata attraverso la Customer Satisfaction, è indicata nella tabella seguente:

Livello di soddisfazione della Clientela (% soddisfazione)	Obiettivo 2019	Consuntivo 2019	Obiettivo 2020
<b>F.2.1 – puntualità del servizio</b> - puntualità del servizio offerto	85	84	85

Il servizio Mi,Co,Tra. sulla tratta italiana **Trieste - Tarvisio**, di competenza di Ferrovie Udine Cividale, ha fatto registrare, nel 2019, un tasso medio di puntualità (ritardo entro i 5 minuti) pari a 100 %.

## Soppressioni

Nel 2019, sulla tratta **Udine - Cividale** sono state soppresse n. 34 corse, di cui n. 10 a causa di un sinistro sulla strada adiacente alla linea ferroviaria, n. 2 per un guasto tecnico ad un passaggio a livello, n. 2 per lavori sulla linea, n. 2 per il rinvenimento di una persona sui binari, n. 12 per uno sciopero nazionale degli autoferrotranvieri, n. 6 per altri motivi. In tutti i casi, ad esclusione delle sole corse soppresse per sciopero, si è provveduto ad assicurare la continuità del servizio con l'allestimento di autocorse entro 90 minuti.

Il servizio **Mi.Co.Tra**, nel 2019, conta n. 5 soppressioni, di cui n. 3 causate da guasti sulla linea e n. 2 determinate da un evento tellurico.

Anche in questi casi la Società ha provveduto a garantire il servizio con autocorse sostitutive.

## Pulizia del materiale rotabile e delle stazioni

Per quanto riguarda il servizio svolto sulla linea di proprietà **Udine – Cividale**, nel 2019, l'attività di pulizia dei mezzi si è svolta nel pieno rispetto delle cadenze programmate. Sono state rispettate, le tempistiche degli interventi prefissate l'anno precedente, quali, le operazioni di pulizia giornaliera sui pavimenti dei treni e, ogni tre settimane, la pulizia approfondita dei mezzi sia interna che esterna. Tali risultati sono stati conseguiti anche tramite l'adozione di un sistema di monitoraggio che ha consentito di verificare, in maniera puntuale e oggettiva, le attività svolte dalla società esterna incaricata.

Gli interventi di pulizia di Stazioni e fermate, sono stati effettuati direttamente da personale FUC, con cadenza settimanale.

Le condotte d'aria vengono mantenute e monitorate secondo quanto previsto dai piani di manutenzione del materiale rotabile.

Intervallo di pulizia	Obiettivo 2019	Consuntivo 2019	Obiettivo 2020
% treni in uscita dal deposito sottoposti a pulizia ordinaria	100%	100%	100%
n° sanificazioni dei mezzi effettuate durante l'anno	12	12	12
n° interventi settimanali di pulizia presso fermate e Stazioni	1	1	1
media ore pulizia ordinaria giornaliera interna ed esterna	7	5	7

In merito al fattore "pulizia", l'indagine di Customer satisfaction ha evidenziato i seguenti risultati:

Livello di soddisfazione della Clientela (% soddisfazione)	Obiettivo 2019	Consuntivo 2019	Obiettivo 2020
<b>F.1.2-1.3 – confort</b> - pulizia dei mezzi (esterna / interna)	85	78	85
<b>F.1.5 – confort</b> - pulizia di stazioni e fermate	85	78	85

Quanto al servizio Mi.Co.Tra. (tratta **Trieste – Udine – Villach**), le operazioni di pulizia sono state effettuate giornalmente alla Stazione di Villach-Hbf dal partner austriaco ÖBB, all'arrivo del primo treno dall'Italia. La stessa azienda si è occupata anche delle operazioni di pulizia periodica dei mezzi.

La pulizia nelle Stazioni viene invece effettuata da personale RFI sulla tratta italiana e da personale delle ferrovie austriache sulla tratta oltre confine.

Nel 2019 si sono verificati 4 atti vandalici notturni sul materiale rotabile (graffiti), di cui tre su mezzi circolanti sulla linea sociale ed uno sui mezzi utilizzati per il Servizio Mi.Co.Tra. La Società ha immediatamente provveduto alla loro rimozione tramite l'intervento di una ditta specializzata.

## Indagine sul grado di soddisfazione della clientela

La valutazione della qualità del servizio viene annualmente effettuata tramite lo strumento del questionario di soddisfazione del cliente (Customer satisfaction), che consente la misurazione del grado di qualità percepita. Nel 2019, sulla **linea sociale**, nel periodo novembre/dicembre si è provveduto alla somministrazione a bordo dei mezzi di n. 800 questionari. La redemption si è attestata al 65,7 %.

Per la rilevazione dei dati, FUC si è avvalsa della collaborazione dell'I.S.I.S. Bonaldo Stringher di Udine. Tale attività è stata svolta da un gruppo di studenti della classe quinta con indirizzo "Tecnico del Turismo", nell'ambito di uno stage formativo-professionale della durata di quattro settimane. Il questionario distribuito contiene tutti i riferimenti ai criteri di soddisfazione del Cliente, previsti dalla norma UNI EN 13816.

Si riporta di seguito la tabella riepilogativa, per macro aree, delle percentuali di soddisfazione della clientela sui diversi fattori oggetto del monitoraggio (n. 5 gradi di giudizio), riscontrate rispettivamente nelle indagini di Customer Satisfaction 2018 e 2019.

LINEA UDINE CIVIDALE	Fattori di indagine	Customer satisfaction 2018	Customer satisfaction 2019	Confronto 2019 - 2018
	<b>F.1.</b> Confort a bordo treno e nelle Stazioni/Fermate	79,7%	79,3%	- 0,4%
	<b>F.2.</b> Puntualità e frequenza delle corse	66,8%	71,7%	+ 4,9%
	<b>F.3.</b> Informazione	77,1%	78,1%	+ 1,0%
	<b>F.4.</b> Accessibilità e attenzione al Cliente	77,9%	79,5%	+ 1,6%
	<b>F.5.</b> Attenzione agli aspetti ambientali e di sicurezza	76,5%	78,7%	+ 2,2%
	<b>SODDISFAZIONE COMPLESSIVA</b>	<b>75,6%</b>	<b>77,5%</b>	<b>+ 1,9%</b>

Le informazioni raccolte permettono all'Azienda di valutare la rispondenza tra il livello di qualità percepito ed atteso, sia in relazione a ciascun fattore di qualità del servizio che nel suo complesso. L'obiettivo che si vuole raggiungere è far coincidere l'offerta della FUC con le richieste dei clienti, ottimizzando le risorse disponibili e intervenendo con azioni mirate e progetti specifici in quegli ambiti dove la soddisfazione dei clienti risulti debole.

Le indagini di Customer satisfaction si pongono, quindi, come strumenti di misurazione delle performance aziendali, del raggiungimento degli obiettivi fissati e di valutazione complessiva dell'operato aziendale. In altri termini costituiscono uno strumento per determinare se vi è coincidenza tra le diverse dimensioni della qualità: promessa, erogata, attesa e percepita.





L'indagine di customer satisfaction è stata condotta nel 2019 anche sulla tratta transfrontaliera **Trieste – Udine – Villach**. Nel periodo ottobre/novembre, si è provveduto alla somministrazione a bordo dei mezzi di n. 250 questionari. La redemption si è attestata al 85 %.

Si riporta di seguito, analogamente a quanto esposto per la linea sociale, la tabella riepilogativa, per macro aree, delle percentuali di soddisfazione della clientela sui diversi fattori oggetto del monitoraggio (n. 5 gradi di giudizio), riscontrate rispettivamente nelle indagini di Customer satisfaction 2018 e 2019.

LINEA TRESTE UDINE VILLACH	Fattori di indagine	Customer satisfaction 2018	Customer satisfaction 2019	Confronto 2019- 2018
	<b>F.1.</b> Confort a bordo treno e nelle Stazioni/fermate	94,9%	91,8%	-3,1 %
	<b>F.2.</b> Puntualità e frequenza delle corse	75,6%	78,2%	+2,6 %
	<b>F.3.</b> Informazione	76,6%	79,4%	+2,8 %
	<b>F.4.</b> Accessibilità e attenzione al Cliente	80,5%	83,6%	+3,1 %
	<b>F.5.</b> Attenzione agli aspetti ambientali e di sicurezza	77,6%	83,3%	+5,7 %
	<b>SODDISFAZIONE COMPLESSIVA</b>	<b>81,0%</b>	<b>83,3%</b>	<b>+2,3 %</b>

## Trattamento dei reclami, rimborsi e indennità

### **Reclami**

I reclami e i suggerimenti rappresentano un importante momento di dialogo tra l'Azienda e la propria Clientela e sono relativi a disservizi verificatisi sia a bordo dei treni che a terra; possono essere inoltrati alla Direzione nei seguenti modi:

- compilando il modulo a disposizione presso le biglietterie della rete di vendita FUC;
- tramite segnalazione telefonica al recapito +39 0432-581844 (Orario: 09.00 – 12.00 da Lunedì a Venerdì);
- compilando il modulo sul sito internet aziendale [www.ferrovieudinecividale.it](http://www.ferrovieudinecividale.it);
- e-mail: [info@ferrovieudinecividale.it](mailto:info@ferrovieudinecividale.it);
- posta al recapito: Società Ferrovie Udine Cividale s.r.l. - Direzione di Esercizio - Via Peschiera, 30 - 33100 UDINE.

L'Azienda darà riscontro scritto entro 20 gg. lavorativi dalla data del ricevimento del reclamo. L'utente può presentare segnalazioni all'Autorità di Regolazione dei Trasporti, ai sensi del regolamento CE n° 1371/2007, relativo ai diritti ed obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario (solo dopo aver inviato un reclamo alla Società Ferrovie Udine Cividale s.r.l. e decorsi 20 giorni dall'invio), all'indirizzo Autorità di Regolazione dei Trasporti, Via Nizza, 230, CAP 10126 Torino o all'indirizzo di posta elettronica [art@autorita-trasporti.it](mailto:art@autorita-trasporti.it)

Nel 2019 l'Ufficio Qualità ha gestito n. 7 reclami per la tratta **Udine - Cividale**, fornendo una risposta, in media, entro 8 giorni. Dall'analisi si rileva che la maggior parte delle segnalazioni ha riguardato la modifica degli orari e della frequenza delle corse. Si tratta di aspetti fortemente condizionati, come già era accaduto nell'anno precedente, dalle limitazioni imposte dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria. Il ritorno alla normalità è previsto con la conclusione, entro il 2020, dei lavori di adeguamento della linea con il sistema di sicurezza SCMT.

Nel 2019 la Società ha ricevuto inoltre n. 4 reclami per il servizio **Mi.Co.Tra.**, fornendo risposta, in media, entro i 9 giorni.

### **Rimborsi e indennità**

Il Viaggiatore può richiedere il rimborso dell'intero costo del biglietto, esibendo il titolo di viaggio, esclusivamente in caso di mancata partenza o ritardo superiore ai 30' per cause imputabili all'azienda (per la tratta Trieste - Udine - Villach il ritardo deve essere superiore a 60').

Il rimborso non è previsto in tutti gli altri casi e in particolare in caso di rinuncia al viaggio per ragioni imputabili al Cliente e in caso di sciopero.

Le richieste di rimborso devono essere inoltrate tramite posta, indicando in maniera chiara la Stazione di partenza e l'orario previsto di partenza.

E' inoltre necessario allegare il titolo di viaggio in originale, indirizzando la richiesta a: Società Ferrovie Udine Cividale - Direzione di Esercizio - Via Peschiera, 30 - 33100 Udine. L'eventuale rimborso del prezzo del biglietto è effettuato entro 30 giorni lavorativi dalla presentazione della relativa domanda.

I titolari di abbonamento quindicinale, mensile e scolastico, nel caso in cui un numero di treni pari o superiori al 10% di quelli programmati nel periodo di validità dell'abbonamento, subisca un ritardo superiore ai 15' o venga soppresso, possono richiedere un indennizzo pari alla percentuale delle corse in ritardo o sopprese.

Le richieste di indennizzo presentate dall'intestatario dell'abbonamento o, in caso di minori, dal genitore o da chi ne fa le veci, devono pervenire a FUC entro 30 gg. dal termine di validità dell'abbonamento tramite la compilazione del relativo modulo, a disposizione presso tutte le rivendite della rete commerciale, e scaricabile anche dal website aziendale [www.ferrovieudinecividale.it](http://www.ferrovieudinecividale.it).

Nel caso di abbonamenti validi sulla tratta del servizio Mi.Co.Tra., i possessori di abbonamento non rilasciati da FUC (abbonamento Trenitalia o abbonamento integrato Trenitalia/SAF) devono invece rivolgersi direttamente a Trenitalia per eventuali richieste di indennizzo che verranno gestite secondo le modalità previste dall'Impresa.

Sono previste casistiche di rimborso e di indennizzo anche per i Viaggiatori con disabilità e a ridotta mobilità con le modalità specificate nell'apposita sezione del website aziendale e della carta dei servizi.

Nel 2019 la Società ha ricevuto due richieste di rimborso e nessuna richiesta di indennizzo.



## **Assistenza alle persone con disabilità e a mobilità ridotta**

Il personale della Società Ferrovie Udine-Cividale segue l'accoglienza e l'assistenza dei Viaggiatori diversamente abili, al fine di assicurare loro, nell'ambito delle Stazioni e a bordo dei treni, un viaggio caratterizzato dal massimo comfort e sicurezza.

### ***Linea Udine - Cividale***

Sulla tratta **Udine - Cividale**, per le specifiche esigenze dei clienti diversamente abili, sono previsti posti riservati sui mezzi ed un apposito spazio per le sedie a ruote a bordo dei nuovi rotabili. L'infrastruttura della linea sociale è dotata di rampe che consentono l'accesso dei diversamente abili anche in sedia a ruote, ad esclusione della fermata di San Gottardo, per le sole sedie a ruote. E' dunque possibile l'accesso alle Stazioni di Udine, di Remanzacco e di Cividale del Friuli, alle fermate di Moimacco e di Bottenicco.

Per la richiesta di assistenza è necessario contattare la Stazione di Cividale del Friuli (tel. +39 0432 – 731032), almeno 48 ore prima del giorno stabilito per il viaggio, così come riportato nella sezione dedicata sul sito web aziendale: <http://www.ferrovieudinecividale.it/viaggiatori-con-disabilita-e-a-ridotta-mobilita-in-viaggio-sulla-tratta-udine-cividale/>

Al disabile e all'accompagnatore in viaggio sulla linea ferroviaria Udine - Cividale si applica la tariffazione ordinaria in vigore, ad eccezione delle due seguenti casistiche:

- Titolare di "Carta Blu" rilasciata da Trenitalia. La Carta consente di usufruire della gratuità del viaggio o del pagamento di un prezzo ridotto per l'accompagnatore. La Carta deve essere accompagnata da un documento di identificazione personale del titolare, in corso di validità.
- Titolare di "titolo di viaggio ai sensi della L.R. n. 23/2007 art. 34" rilasciato da SAF-ARRIVA, recante la dicitura: "Abbonamento art. 34 L.R. 23/2007" valido per la tratta Udine Cividale e/o fermate intermedie. L'accompagnatore non gode di alcuna riduzione o gratuità.

### ***Linea Trieste - Udine - Villach***

Sulla tratta **Trieste – Udine - Villach** l'assistenza dei Viaggiatori con disabilità e a ridotta mobilità, anche temporanea, viene seguita dal personale della Società Ferrovie Udine Cividale, in collaborazione con il personale RFI e ÖBB..

Il servizio di assistenza a terra viene garantito da RFI (Rete Ferroviaria Italiana) tramite il proprio servizio dedicato "Sala Blu". Le carrozze attualmente disponibili per il servizio MI.CO.TRA non consentono il trasporto di persone a mobilità ridotta che necessitano di sedia a ruote. Per l'assistenza a terra agli altri Viaggiatori con disabilità e a ridotta mobilità, anche temporanea, è necessario rivolgersi al servizio di RFI - "Sala Blu" con una delle seguenti modalità:

- inviando una e-mail all'indirizzo [SalaBlu.TRIESTE@rfi.it](mailto:SalaBlu.TRIESTE@rfi.it);

- recandosi direttamente presso la Sala Blu di Trieste, sita al binario n. 1 della Stazione ferroviaria di Trieste Centrale (orario di apertura dalle ore 6.45 alle ore 21.30, tutti i giorni, festivi inclusi);
- telefonando al numero verde gratuito 800 90 60 60 raggiungibile da telefono fisso in Italia oppure, al numero nazionale a tariffazione ordinaria +39 02323232 raggiungibile da telefono fisso e mobile e dall'estero.

Il trasporto o il servizio di assistenza possono essere rifiutati se le stazioni di salita o discesa non sono presidiate da personale dedicato.

FUC può richiedere che il viaggiatore con disabilità sia accompagnato da una persona in grado di fornirgli l'assistenza necessaria qualora non fosse autosufficiente.

Gli aventi titolo all'assistenza sono: persone con problemi agli arti o con difficoltà di deambulazione; persone anziane; donne in gravidanza; non vedenti o con disabilità visive; non udenti o con disabilità uditive; persone con handicap mentale.

Ai soli viaggiatori con disabilità, in possesso di certificazione, si applica la tariffazione ridotta, mentre l'eventuale accompagnatore viaggia gratuitamente.

FUC e OBB garantiscono la vendita di biglietti a bordo dei mezzi.

Nel 2019 sono stati erogati servizi di assistenza a persone con disabilità e a ridotta mobilità a favore di n. 41 utenti.