

Delibera n° 983

Estratto del processo verbale della seduta del
13 giugno 2019

oggetto:

SOCIETÀ FERROVIE UDINE CIVIDALE SRL. APPROVAZIONE BILANCIO D'ESERCIZIO AL 31.12.2018.

Massimiliano FEDRIGA	Presidente	presente
Riccardo RICCARDI	Vice Presidente	assente
Sergio Emidio BINI	Assessore	presente
Sebastiano CALLARI	Assessore	presente
Tiziana GIBELLI	Assessore	presente
Graziano PIZZIMENTI	Assessore	presente
Pierpaolo ROBERTI	Assessore	presente
Alessia ROSOLEN	Assessore	presente
Fabio SCOCCIMARRO	Assessore	presente
Stefano ZANNIER	Assessore	assente
Barbara ZILLI	Assessore	presente

Gianfranco ROSSI Segretario generale

In riferimento all'oggetto, la Giunta Regionale ha discusso e deliberato quanto segue:

Visto l'articolo 5, comma 99, della legge regionale 29 gennaio 2003, n. 1 (Legge finanziaria 2003), il quale ha autorizzato l'Amministrazione regionale alla costituzione di una società a responsabilità limitata, a totale partecipazione regionale, al fine di dare attuazione alle previsioni della normativa di attuazione statutaria in materia di viabilità e trasporti, con particolare riferimento al subentro nella gestione della ferrovia Udine-Cividale;

Visto l'articolo 21, comma 1, lettera h), della legge regionale 4 maggio 2012, n. 10, recante "Riordino e disciplina della partecipazione della Regione Friuli Venezia Giulia a società di capitali", con il quale la Regione ha confermato la propria partecipazione in Società Ferrovie Udine - Cividale s.a r.l., di seguito "FUC";

Visto l'articolo 5, comma 25, della legge regionale 31 dicembre 2012, n. 27 (Legge finanziaria 2013), il quale ha stabilito che la Società FUC assolve alle condizioni di operatività richieste dall'articolo 15, comma 1, della legge regionale n. 10/2012, attraverso lo svolgimento della propria attività per la Regione in via prevalente, nel rispetto della normativa comunitaria e nazionale di settore;

Dato atto che la Regione è attualmente titolare dell'intero capitale sociale della Società FUC;

Visto l'articolo 18, comma 1, lettera a), della legge regionale n. 10/2012, ai sensi del quale la Giunta regionale esercita il controllo anche attraverso la preventiva approvazione del bilancio d'esercizio delle società;

Vista la deliberazione giuntale n. 409 del 13 marzo 2017, come integrata dalla deliberazione giuntale n. 917 del 7 giugno 2019, ed in particolare l'allegato alla stessa deliberazione, avente ad oggetto: << Esercizio del controllo analogo sulle società in house possedute dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia >> che, all'articolo 4, comma 1, lett. a), attribuisce alla competenza della Giunta regionale il controllo sul bilancio d'esercizio delle società menzionate e, al comma 10 dello stesso articolo, subordina l'approvazione del bilancio d'esercizio da parte delle assemblee delle società alla preventiva approvazione da parte della Giunta regionale;

Considerato che la citata deliberazione ha qualificato la Società FUC quale società *in house*, demandandone la vigilanza alla Direzione centrale infrastrutture e territorio e attribuendo alla Direzione centrale competente in materia di partecipazioni regionali la cura dell'istruttoria relativa al bilancio d'esercizio, previa l'acquisizione dei pareri favorevoli delle altre Direzioni centrali coinvolte nel controllo analogo;

Vista la documentazione inoltrata alla Direzione centrale finanze e patrimonio, con nota prot. n. 455 del 7 maggio 2019, e precisamente:

- il progetto di bilancio predisposto dalla Società FUC relativo all'esercizio per il periodo dal 01.01.2018 al 31.12.2018, approvato dall'Organo amministrativo della Società;

- la relazione del revisore unico, dott. Lorenzo Galante del 7 maggio 2019;

- la relazione sulla gestione del bilancio al 31.12.2018;

- il conto economico riclassificato per centri di costo;

Richiamata la deliberazione di Giunta regionale n. 2371 del 14 dicembre 2018, con la quale, nelle more di una più ampia valutazione sul futuro della società, si è ritenuto di confermare la gestione dei servizi ferroviari in capo alla Società FUC e si è, quindi, dato mandato alla Direzione centrale infrastrutture e territorio di procedere all'affidamento tramite aggiudicazione diretta in favore della stessa di un contratto biennale, ai sensi dell'art. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, come modificato con Reg. (UE) n. 2338/2016 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 14/12/2016;

Dato atto che in data 20 dicembre 2018 è stato sottoscritto il contratto per la gestione dei servizi ferroviari regionali sulla linea Udine-Cividale e sulla relazione

transfrontaliera Trieste- Udine – Villach tra la Regione Autonoma FVG e la Società FUC, con decorrenza dal 01/01/2019 al 31/12/2020;

Vista la delibera del 23 giugno 2017, n. 1166 con la quale, nell'ambito del controllo analogo svolto sulla Società FUC, sono stati impartiti gli obiettivi strategici e sono state indicate le direttive per darvi attuazione, molte delle quali sono stata attuate dalla Società, che ha così conseguito gli obiettivi prefissati dal socio;

Considerato che la DGR 2371/2018 richiama esplicitamente gli obiettivi strategici definiti dalla DGR 1166/2017, ribadendone l'attualità e la vigenza nei confronti della Società FUC e dà mandato alle Direzioni regionali competenti all'esercizio del controllo analogo sulla stessa di provvedere alla definizione del contesto operativo della Società quale asset strategico della Regione, individuando i settori di azione e di sviluppo della stessa, al fine di consentire da parte della Società di definire il Piano di sviluppo industriale e delle misure volte ad assicurare il mantenimento dei livelli occupazionali nell'ambito della transizione nella gestione dell'infrastruttura ferroviaria;

Visto il parere sul bilancio di esercizio 2018 della Società FUC, reso in data 6 giugno dalla Direzione centrale infrastrutture e territorio – Servizio trasporto pubblico regionale e locale, cui spetta il controllo analogo sull'attività della Società con il quale, sebbene, si dichiara che nulla osta all'ulteriore seguito del bilancio vengono formulate le seguenti osservazioni:

- si evidenzia che, come già rilevato in occasione dei precedenti pareri sui bilanci, anche quest'anno i documenti presentati dalla Società sono privi di una chiara esplicitazione delle modalità di riclassificazione e di una netta evidenza delle motivazioni degli scostamenti più significativi. Viene, pertanto, ribadito che l'assenza di tali elementi non consente alcuna valutazione sia relativamente all'attribuzione ai centri di costo dei singoli importi sia relativamente agli scostamenti rilevati per le singole annualità;
- si rileva che per poter valutare l'impatto che l'eventuale attribuzione della gestione delle infrastrutture alla società RFI potrebbe determinare sulle spese del personale, è necessario acquisire dalla Società FUC una prospettazione analitica delle figure professionali, attualmente impegnate nella gestione delle infrastrutture, così da poter stimare, anche in termini di efficientemente, le possibili ricollocazioni, in altre aree di attività della stessa Società;

Preso atto che la Società ha dato pieno riscontro agli indirizzi formulati nella DGR 1159/2018, di approvazione del bilancio dell'esercizio 2017, provvedendo a riportare, nella relazione sulla gestione i dati relativi al Volume d'affari IVA, quale risultante dalle dichiarazioni fiscali, riferito all'attività complessiva e all'attività merci, consentendo in tal modo di verificare il rispetto delle prescrizioni dell'art. 16 del d.lgs 175/2016;

Verificato quindi il rispetto del requisito dell'attività prevalentemente svolta nei confronti della Regione;

Preso atto che dal bilancio di esercizio 2018 risulta che la società, ha registrato una perdita d'esercizio pari ad Euro 158.312,00;

Rilevato, che l'Amministratore Unico propone di coprire la perdita di esercizio con le riserve disponibili presenti nel Patrimonio netto;

Considerate le valutazioni espresse dal Servizio partecipazioni regionali nella scheda tecnica dd. 17/05/2019, documento che, oltre a riportare le analisi economiche, finanziarie e patrimoniali sul bilancio della società, rileva una serie di criticità, tra le quali, in particolare quelle relative alla attuale strutturazione del servizio TPL, sia sulla tratta nazionale che su quella transfrontaliera, ed evidenza la necessità di riconsiderare l'adeguatezza del corrispettivo previsto dal contratto per la gestione dei servizi ferroviari, sottoscritto, a fine 2018 e valido per il successivo

biennio, alla luce della constatazione che in tutti i settori di attività i costi sono stati superiori ai ricavi e che l'importante intervento economico regionale non è stato in grado di garantire alla Società il raggiungimento dell'equilibrio economico finanziario;

Ritenuto di condividere la necessità rappresentata dal Servizio partecipazioni regionali di avviare un ripensamento sulla opportunità di mantenere, in capo alla Società, l'attuale strutturazione del servizio di TPL nonché di individuare in modo chiaro e condiviso le future linee di sviluppo della suddetta Società, definendo innanzitutto quanto prima la questione del passaggio a RFI della gestione dell'Infrastruttura per poter conseguentemente valutare le ulteriori scelte da effettuare sui restanti rami d'azienda;

Ritenuto inoltre di condividere quanto prospettato dal Servizio trasporto pubblico regionale e locale circa la necessità di una più analitica e completa separazione contabile attraverso l'adozione di un efficace sistema di controllo di gestione;

Considerato il parere espresso dalla Revisore Unico che attesta come il bilancio in esame fornisca una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società al 31.12.2018, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio a tale data;

Ritenuto di approvare il bilancio di esercizio 2018 della Società FUC ai fini della sua successiva approvazione da parte dell'Assemblea della Società medesima;

Su proposta dell'Assessore alle finanze e patrimonio,

La Giunta regionale all'unanimità

Delibera

1. Di approvare il bilancio dell'esercizio dal 01.01.2018 al 31.12.2018 della Società Ferrovie Udine-Cividale srl, con la disposizione che la perdita d'esercizio 2018 pari ad Euro 158.312 venga interamente coperta con le riserve disponibili nel Patrimonio Netto, secondo quanto proposto dall'Amministratore Unico;
2. Di raccomandare alla Direzione centrale infrastrutture di realizzare una verifica in merito all'adeguatezza del corrispettivo contrattuale nonché di avviare le necessarie e urgenti interlocuzioni per individuare le nuove modalità di gestione e la nuova organizzazione da impartire alla Società affinché si possano superare le criticità emerse dal bilancio 2018;
3. Di impartire alla Società l'indirizzo di adottare, per la predisposizione dei prossimi documenti contabili, un sistema di controllo di gestione strutturato che consenta un'esplicitazione chiara delle modalità di riclassificazione utilizzata dalla Società e permetta, altresì, di verificare le motivazioni degli scostamenti più significativi verificatesi nelle singole unità;
4. Di autorizzare l'intervento ed il voto favorevole nell'Assemblea stessa, chiamata a deliberare sull'approvazione del bilancio, secondo le indicazioni della presente deliberazione;
5. I contenuti del presente atto, unitamente ai pareri formulati dal Servizio vigilante e dal Servizio partecipazioni regionali sono comunicati alla Società FUC ai fini dell'approvazione del bilancio di esercizio 2018 da parte

dell'Assemblea ordinaria della società medesima.

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE