

Premesso che:

- il decreto legislativo 1 aprile 2004, n. 111 (Norme in attuazione dello Statuto Speciale della regione Friuli Venezia Giulia concernenti il trasferimento di funzioni in materia di viabilità e di trasporti), ed in particolare il combinato disposto degli articoli 9, 10 e 15, dispone il trasferimento delle funzioni in materia di trasporto ferroviario regionale e locale, quest'ultimo gestito dalla Società Ferrovie Udine Cividale s.r.l. sulla omonima linea;
- la legge regionale 28 dicembre 2007, n. 30 (Legge strumentale alla manovra di bilancio (Legge strumentale 2008), ed in particolare l'articolo 3, comma 49, dispone che l'Amministrazione regionale è autorizzata a utilizzare quota parte dei trasferimenti statali ai sensi del citato decreto legislativo n. 111/2004 per l'ammodernamento degli impianti, delle strutture e delle infrastrutture, nonché per la gestione della linea ferroviaria Udine-Cividale;

Considerato che con la Direttiva 81/T datata 19 marzo 2008 il Ministero dei Trasporti ha evidenziato che:

- entro 3 anni dalla data della Direttiva i gestori delle reti regionali interconnesse alla rete nazionale devono attrezzare le linee ferroviarie con sistemi di protezione della marcia del treno atti a garantire i medesimi livelli di sicurezza dei sottosistemi di terra adottati sulla rete in gestione ad RFI, all'uopo obbligando tutte le imprese ferroviarie ad inviare, entro il termine del 30 giugno 2008, una relazione contenente un piano di investimenti per l'attrezzaggio del sistema tecnologico di sicurezza sulla linea in gestione e del materiale rotabile;
- entro il 30 giugno 2009 deve essere completata l'installazione sul materiale rotabile di sottosistemi di bordo compatibili con i sistemi di terra installati sulle linee ferroviarie sulle quali il materiale rotabile dovrà circolare, purché i relativi programmi di sostituzione siano stati comunque già avviati entro la fine del 2008;

Rilevato che la Ferrovie Udine Cividale srl ha provveduto ad inoltrare, nei termini previsti, al competente Ministero la relazione contenente il programma intensivo di interventi corrispondenti a quelli suindividuati, richiedendo altresì alla Regione Friuli Venezia Giulia l'erogazione del finanziamento atto a garantire l'intervento sia sui mezzi rotabili sia sulla linea

ferroviaria Udine Cividale;

Preso atto che con delibera della Giunta regionale n. 2572 dd. 26.11.2008 – sulla base del programma inoltrato dalla società Ferrovie Udine Cividale al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti – è stata prenotata la spesa di Euro 2.700.000 Iva compresa, coincidente con lo stanziamento previsto per l'anno di riferimento, e che con decreto PMT/811/TPL 16.1 dd. 28.11.2008 è stata concessa ed erogata la somma suindicata al fine di garantire alla società Ferrovie Udine Cividale srl l'interoperabilità con la rete RFI e di accrescere la sicurezza ferroviaria della linea attraverso l'attrezzaggio del materiale rotabile con i sistemi tecnologici SSC e SCMT, e di consentire l'avvio delle progettazioni relative alla rete infrastrutturale;

Preso atto altresì che con delibera della Giunta regionale n. 2571 dd. 19.11.2009 è stata prenotata la spesa di Euro 2.700.000 Iva compresa, coincidente con lo stanziamento di bilancio dell'anno di riferimento, al fine di accrescere la sicurezza ferroviaria della linea, sia mediante l'attrezzaggio del materiale rotabile che mediante la parziale realizzazione di interventi infrastrutturali sulla linea medesima;

Vista la nota dd. 12.10.2010 prot. 2426, con la quale la Società Ferrovie Udine Cividale s.r.l., allegando un aggiornamento della relazione contenente il programma di interventi sulla linea ferroviaria e del materiale rotabile, da cui emerge una traslazione dei tempi originariamente indicati per l'inizio e la fine dei lavori di attrezzaggio dei mezzi e della linea ferroviaria, la cui conclusione è prevista per la fine dell'anno 2012, ha richiesto all'Amministrazione regionale, al fine di ottemperare a quanto disposto dalla Direttiva 81/T succitata, il finanziamento per l'attrezzaggio della linea e del materiale rotabile del sistema tecnologico di sicurezza,;

Vista la nota Prot. MOB/6420/TPL 16.1 dd. 18.10.2010, con cui il Servizio Mobilità della Direzione Centrale infrastrutture, mobilità, pianificazione territoriale e lavori pubblici ha richiesto – tra l'altro – una precisazione in merito ai contenuti della richiesta di finanziamento in relazione alla coerenza delle tempistiche ivi indicate per il completamento degli interventi con le previsioni della Direttiva 81/T;

Vista la nota prot. 2546 dd. 26.10.2010 con cui la società Ferrovie Udine Cividale ha riassunto, tra l'altro, l'esito di un recente incontro con il Direttore dell'Agenzia Nazionale della Sicurezza

Ferroviaria, nel corso del quale si è esaminato a livello nazionale lo stato di avanzamento dell'attrezzaggio del materiale rotabile e delle linee, dalla quale non emerge alcun dato ufficiale relativo alla traslazione dei termini fissati dalla Direttiva 81/T inerenti l'attrezzaggio della linea;

Vista la nota prot. 2603 dd. 02.11.2010, come rettificata dalla nota 2722 dd. 12.11.2010, con cui la società Ferrovie Udine Cividale ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed all'Agenzia Nazionale della Sicurezza Ferroviaria l'aggiornamento della relazione contenente il programma di interventi in attuazione della Direttiva 81/T;

Vista la nota prot. 16406 SDCT/IV-B-0/196 dd. 05.11.2010 con la quale la Direzione centrale del Patrimonio ha comunicato l'avvenuto trasferimento dei beni immobili alla Regione Friuli Venezia Giulia e la successiva cessione alla società Ferrovie Udine Cividale;

Considerato che, pur in assenza di una diversa indicazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in merito alle tempistiche di realizzazione degli interventi indicati nella citata Direttiva, risulti opportuna la prosecuzione del finanziamento degli interventi di cui al citato programma, in modo da garantirne la tempestiva realizzazione;

Rilevato che nell'aggiornamento del programma di interventi sono state rideterminate le tipologie di intervento e le relative previsioni di costo, che portano ad un ammontare complessivo di Euro 8.647.720 Iva esclusa, di cui Euro 2.251.500 per l'attrezzaggio delle automotrici e Euro 6.396.220 per la realizzazione degli interventi infrastrutturali;

Atteso che le risorse già erogate consentono la copertura integrale dei costi relativi all'attrezzaggio del materiale rotabile oltre a quelli di parte delle attività progettuali;

Rilevato che la società Ferrovie Udine Cividale dichiara, nella citata nota prot. 2603 dd. 02.11.2010, come rettificata dalla nota 2722 dd. 12.11.2010, che l'intervento per l'attrezzaggio della linea sarà suddiviso in due lotti funzionali, il primo per un importo pari ad Euro 5.400.000,00 Iva inclusa, ed il secondo pari ad Euro 2.275.464,00 Iva inclusa, al fine di non condizionare l'inizio degli interventi alla disponibilità complessiva delle risorse, rinviando ad eventuali ulteriori disponibilità la realizzazione del secondo lotto di lavori;

Preso atto che risultano già disponibili per il finanziamento del primo lotto di interventi risorse pari ad Euro 2.700.000 Iva compresa, prenotate con la DGR 2571/2009, e che per il

finanziamento complessivo del I lotto di lavori è necessario provvedere alla prenotazione di ulteriori risorse;

Ritenuto per quanto su evidenziato di prenotare la spesa di Euro 2.700.000,00, coincidente con lo stanziamento di bilancio per l'anno in corso, al fine di consentire alla società Ferrovie Udine Cividale s.r.l. la realizzazione delle opere comprese nel primo lotto di interventi relativi all'infrastruttura ferroviaria, come indicati nel programma suindicato;

Visto il Programma Operativo di Gestione 2010, approvato con propria deliberazione n. 2975 del 30 dicembre 2009, che ha assegnato le risorse finanziarie tenendo conto degli indirizzi programmatici approvati dal Consiglio Regionale;

Vista la legge regionale 21/2007 recante "Norme in materia di programmazione finanziaria e di contabilità regionale";

Visto il "Regolamento di organizzazione dell'Amministrazione regionale e degli Enti regionali" approvato con decreto del Presidente della Regione n. 277/Pres. del 27 agosto 2004, e successive modifiche e integrazioni;

Su proposta dell'Assessore regionale alle infrastrutture, mobilità, pianificazione territoriale e lavori pubblici,

la Giunta regionale, all'unanimità

Delibera

1. E' prenotata la spesa di Euro 2.700.000,00 a carico dell'unità di bilancio 3.7.2.5036, e del capitolo 3812 dello stato di previsione della spesa del bilancio pluriennale per gli anni 2010-2012 e per l'anno 2010, in conto competenza, finalizzata all'attrezzaggio delle infrastrutture della linea ferroviaria Udine Cividale con il sistema di sicurezza SCMT.