

Premesso che:

- il decreto legislativo 1 aprile 2004, n. 111 (Norme in attuazione dello Statuto Speciale della regione Friuli Venezia Giulia concernenti il trasferimento di funzioni in materia di viabilità e di trasporti), ed in particolare il combinato disposto degli articoli 9, 10 e 15, dispone il trasferimento delle funzioni in materia di trasporto ferroviario regionale e locale, quest'ultimo gestito dalla Società Ferrovie Udine Cividale s.r.l. sulla omonima linea;
- la legge regionale 28 dicembre 2007, n. 30 (Legge strumentale alla manovra di bilancio (Legge strumentale 2008), ed in particolare l'articolo 3, comma 49, dispone che l'Amministrazione regionale è autorizzata a utilizzare quota parte dei trasferimenti statali ai sensi del citato decreto legislativo n. 111/2004 per l'ammodernamento degli impianti, delle strutture e delle infrastrutture, nonché per la gestione della linea ferroviaria Udine-Cividale;

Considerato che con la Direttiva 81/T datata 19 marzo 2008 il Ministero dei Trasporti ha disposto che entro 3 anni dalla data della Direttiva i gestori delle reti regionali interconnesse alla rete nazionale devono attrezzare le linee ferroviarie con sistemi di protezione della marcia del treno atti a garantire i medesimi livelli di sicurezza dei sottosistemi di terra adottati sulla rete in gestione ad RFI, all'uopo obbligando tutte le imprese ferroviarie ad inviare, entro il termine del 30 giugno 2008, una relazione contenente un piano di investimenti per l'attrezzaggio del sistema tecnologico di sicurezza sulla linea in gestione e del materiale rotabile;

Rilevato che la Ferrovie Udine Cividale srl ha provveduto ad inoltrare, nei termini previsti, al competente Ministero la relazione contenente il programma di interventi corrispondenti a quelli suindividuati, richiedendo altresì alla Regione Friuli Venezia Giulia l'erogazione del finanziamento atto a garantire l'intervento sia sui mezzi rotabili sia sulla linea ferroviaria Udine Cividale;

Rilevato inoltre che con la nota di data 05.04.2011 prot 953/B251-H il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Ufficio speciale trasporti impianti fissi (USTIF) – sede di Venezia, ha comunicato il proprio parere favorevole al rilascio dell'assenso tecnico propedeutico al rilascio del nulla osta ai fini della sicurezza, di competenza dello stesso Ministero - Direzione Generale del Trasporto pubblico locale, a tutt'oggi non ancora pervenuto;

Preso atto che con delibera della Giunta regionale n. 2572 dd. 26.11.2008 – sulla base del programma inoltrato dalla società Ferrovie Udine Cividale al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti – è stata prenotata la spesa di Euro 2.700.000 Iva compresa, coincidente con lo stanziamento disponibile per l'anno di riferimento, e che con decreto PMT/811/TPL 16.1 dd. 28.11.2008 è stata concessa ed erogata la somma suindicata al fine di garantire alla società Ferrovie Udine Cividale srl l'interoperabilità con la rete RFI e di accrescere la sicurezza ferroviaria della linea attraverso l'attrezzaggio del materiale rotabile con i sistemi tecnologici

SSC e SCMT, e di consentire l'avvio delle progettazioni relative alla rete infrastrutturale;

Preso atto altresì che con le delibere della Giunta regionale n. 2571/2009 e 2483/2010 è stata prenotata la spesa complessiva di Euro 5.400.000 Iva compresa, per la realizzazione del primo lotto funzionale degli interventi per l'attrezzaggio tecnologico della linea ferroviaria Udine Cividale con il sistema SCMT sulla linea ferroviaria Udine Cividale;

Vista la nota dd. 11.11.2011 prot. 2990, con la quale la Società Ferrovie Udine Cividale s.r.l. richiede il finanziamento per il secondo lotto funzionale degli interventi per l'attrezzaggio tecnologico della linea ferroviaria Udine Cividale con il sistema SCMT, per la somma di Euro 2.339.426,00 Iva compresa;

Rilevato peraltro che nella medesima nota la Ferrovie Udine Cividale srl propone un programma di interventi per gli anni 2011-2012 volti a garantire l'esecuzione dei necessari interventi manutentivi della linea ferroviaria, di dotare la struttura di adeguate attrezzature per gli interventi di manutenzione sul materiale rotabile, di provvedere ad alcuni adeguamenti impiantistici degli stessi, nonché di avviare il processo di certificazione della qualità ai sensi della norma Uni EN 13816, interventi che trovano parziale copertura finanziaria con le risorse ancora disponibili una volta finanziato il secondo lotto dell'intervento di attrezzaggio dell'infrastruttura dell'anno in corso, pari ad Euro 360.574,00, nonché con il reimpiego da parte della Ferrovie Udine Cividale delle risorse fruibili ai sensi dell'art. 56 comma 6 della LR 14/2002;

Considerato che risulta necessaria la prosecuzione del finanziamento, pari ad Euro 2.339.426,00, al fine di garantire la disponibilità di tutte le risorse necessarie alla completa e tempestiva realizzazione degli interventi per l'attrezzaggio tecnologico della linea ferroviaria Udine Cividale con il sistema SCMT (primo e secondo lotto), una volta ottenuta l'approvazione del progetto da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

Ritenuto altresì di prendere atto del programma di interventi 2011-2012 così come proposto dalla Ferrovie Udine Cividale srl volto alla realizzazione di un significativo miglioramento della qualità del servizio offerto;

Ritenuto pertanto per quanto su evidenziato di prenotare la spesa complessiva di Euro 2.700.000,00, coincidente con l'intero stanziamento di bilancio per l'anno in corso, al fine di consentire alla società Ferrovie Udine Cividale s.r.l. sia di completare le opere relative all'attrezzaggio dell'infrastruttura ferroviaria, con il finanziamento del secondo lotto di interventi per l'attrezzaggio tecnologico della linea con il sistema SCMT, per la somma di Euro 2.339.426,00, sia di attuare il programma di interventi proposto per gli anni 2011-2012, per la somma di Euro 360.574,00;

Visto il Programma Operativo di Gestione 2011, approvato con propria deliberazione n. 2776 del 29 dicembre 2010, che ha assegnato le risorse finanziarie tenendo conto degli indirizzi programmatici approvati dal Consiglio Regionale;

Vista la legge regionale 21/2007 recante "Norme in materia di programmazione finanziaria e di contabilità regionale";

Visto il "Regolamento di organizzazione dell'Amministrazione regionale e degli Enti regionali" approvato con decreto del Presidente della Regione n. 277/Pres. del 27 agosto 2004, e successive modifiche e integrazioni;

Su proposta dell'Assessore regionale alle infrastrutture, mobilità, pianificazione territoriale e lavori pubblici,

la Giunta regionale, all'unanimità

Delibera

1. E' prenotata la spesa di Euro 2.700.000,00 a carico dell'unità di bilancio 3.7.2.5036, e del capitolo 3812 dello stato di previsione della spesa del bilancio pluriennale per gli anni 2011-2013 e per l'anno 2011, in conto competenza, finalizzata all'attrezzaggio delle infrastrutture della linea ferroviaria Udine Cividale con il sistema di sicurezza SCMT ed all'attuazione del programma di interventi per gli anni 2011-2012 proposto dalla Ferrovie Udine Cividale per il miglioramento della qualità del servizio offerto.