

**Premesso** che:

- il decreto legislativo 1 aprile 2004, n. 111 (Norme in attuazione dello Statuto Speciale della regione Friuli Venezia Giulia concernenti il trasferimento di funzioni in materia di viabilità e di trasporti), ed in particolare il combinato disposto degli articoli 9, 10 e 15, dispone il trasferimento delle funzioni in materia di trasporto ferroviario regionale e locale, quest'ultimo gestito dalla Società Ferrovie Udine Cividale s.r.l. sulla omonima linea;

- la legge regionale 28 dicembre 2007, n. 30 (Legge strumentale alla manovra di bilancio (Legge strumentale 2008), ed in particolare l'articolo 3, comma 49, dispone che l'Amministrazione regionale è autorizzata a utilizzare quota parte dei trasferimenti statali ai sensi del citato decreto legislativo n. 111/2004 per l'ammodernamento degli impianti, delle strutture e delle infrastrutture, nonché per la gestione della linea ferroviaria Udine-Cividale;

**Considerato** che con la Direttiva 81/T datata 19 marzo 2008 il Ministero dei Trasporti ha disposto che entro 3 anni dalla data della Direttiva i gestori delle reti regionali interconnesse alla rete nazionale devono attrezzare le linee ferroviarie con sistemi di protezione della marcia del treno atti a garantire i medesimi livelli di sicurezza dei sottosistemi di terra adottati sulla rete in gestione ad RFI, all'uopo obbligando tutte le imprese ferroviarie ad inviare, entro il termine del 30 giugno 2008, una relazione contenente un piano di investimenti per l'attrezzaggio del sistema tecnologico di sicurezza sulla linea in gestione e del materiale rotabile;

**Rilevato** che la Ferrovie Udine Cividale srl ha provveduto ad inoltrare, nei termini previsti, al competente Ministero la relazione contenente il programma di interventi corrispondenti a quelli suindicati, richiedendo altresì alla Regione Friuli Venezia Giulia l'erogazione del finanziamento atto a garantire l'intervento sia sui mezzi rotabili sia sulla linea ferroviaria Udine Cividale;

**Rilevato** inoltre che con la nota di data 05.04.2011 prot 953/B251-H il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Ufficio speciale trasporti impianti fissi (USTIF) – sede di Venezia, ha comunicato il proprio parere favorevole al rilascio dell'assenso tecnico propedeutico al rilascio del nulla osta ai fini della sicurezza, di competenza dello stesso Ministero - Direzione Generale del Trasporto pubblico locale, relativamente al progetto di attrezzaggio della linea come inviato dalla FUC;

**Rilevato** peraltro che con nota dd. 25.11.2011, pervenuta in data 30.11.2011 sub Prot. MOB/34348/SMOB/TPL 16.0, la Div. 4 della Direzione generale per il trasporto pubblico locale del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti richiedeva ulteriori integrazioni ed elaborati del progetto, che hanno richiesto una completa rivisitazione del progetto originariamente inviato dalla Ferrovie

Udine Cividale srl;

**Preso atto** che:

- con delibera della Giunta regionale n. 2572 dd. 26.11.2008 – sulla base del programma inoltrato dalla società Ferrovie Udine Cividale al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti – è stata prenotata la spesa di Euro 2.700.000,00, Iva compresa, coincidente con lo stanziamento disponibile per l'anno di riferimento, e che con decreto PMT/811/TPL 16.1 dd. 28.11.2008 è stata concessa ed erogata la somma suindicata al fine di garantire alla società Ferrovie Udine Cividale srl l'interoperabilità con la rete RFI e di accrescere la sicurezza ferroviaria della linea attraverso l'attrezzaggio del materiale rotabile con i sistemi tecnologici SSC e SCMT, e di consentire l'avvio delle progettazioni relative alla rete infrastrutturale;
- che con le delibere della Giunta regionale n. 2571/2009 e 2483/2010 è stata prenotata la spesa complessiva di Euro 5.400.000,00, Iva compresa, per la realizzazione del primo lotto funzionale degli interventi per l'attrezzaggio tecnologico della linea ferroviaria Udine Cividale con il sistema SCMT sulla linea ferroviaria Udine Cividale;
- con la delibera della Giunta regionale n. 2319/2011, sulla base del programma di interventi per gli anni 2011 – 2012 presentato dalla FUC, è stata prenotata la spesa di Euro 2.700.000,00 finalizzata all'attrezzaggio delle infrastrutture della linea ferroviaria citata con il sistema di sicurezza SCMT con la copertura dei costi inerenti il secondo lotto, ed all'attuazione del programma di ulteriori interventi per il miglioramento del servizio offerto;

**Vista** la nota prot. 3399 dd. 30.10.2012, con la quale la Società Ferrovie Udine Cividale s.r.l. trasmette l'aggiornamento del programma operativo degli interventi degli anni 2011-2012, precisando di aver "proceduto alla revisione del progetto SCMT ed alla definizione di un nuovo progetto definitivo, completamente diverso dal precedente, conforme alla normativa in vigore presso RFI e che risponda alle richieste del Ministero", richiedendo contestualmente il finanziamento del nuovo intervento;

**Rilevato** altresì che l'aggiornamento del programma ha profondamente innovato le voci di spesa come in precedenza individuate, sia relativamente al quid che al quantum dei costi già considerati, trattandosi di interventi sulla linea ferroviaria sostanzialmente diversi da quelli indicati nel programma precedente, e che i nuovi costi sono stati rideterminati nella somma di Euro 7.672.205,45, oltre ad Iva per Euro 767.220,55, e così complessivamente Euro 8.439.426,00;

**Preso atto** inoltre che nella medesima nota la Ferrovia Udine Cividale

- esplicita i costi relativi agli interventi di attrezzaggio delle automotrici ALN 663 e

rimorchiate (SSC+baseline3) e delle automotrici Stadler (SSC+baseline3) nell'ammontare complessivo di Euro 2.724.315,00;

- propone una revisione del programma degli interventi per l'anno 2012, necessaria anche in relazione alle modificate situazioni di contesto, interventi che trovano copertura finanziaria sia con le risorse eventualmente disponibili una volta finanziato l'intervento di attrezzaggio dell'infrastruttura, sia con il reimpiego da parte della Ferrovie Udine Cividale delle risorse fruibili ai sensi dell'art. 56 comma 6 della LR 14/2002, sia con l'impiego di ulteriori risorse messe a disposizione dalla FUC;

**Considerato** che fino al momento attuale sono state poste a disposizione della Società Ferrovie Udine Cividale risorse per un ammontare complessivo di Euro 7.339.426,00 relative alle annualità 2009-2010-2011 e che pertanto risulta necessaria, a completamento del finanziamento l'attribuzione delle risorse attualmente disponibili nel pertinente capitolo di bilancio, pari ad Euro 700.000,00, al fine di garantire la disponibilità di tutte le risorse necessarie alla completa realizzazione degli interventi per l'attrezzaggio tecnologico della linea ferroviaria Udine Cividale con il sistema SCMT (primo e secondo lotto), una volta ottenuta l'approvazione del progetto da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

**Vista** la revisione ed attualizzazione del programma operativo degli interventi anno 2011-2012 così come proposto dalla Ferrovie Udine Cividale srl volto alla realizzazione di un significativo miglioramento della qualità del servizio offerto e ritenuto di condividerne i contenuti procedendo così alla sua approvazione;

**Visto** il Programma Operativo di Gestione 2012, approvato con propria deliberazione n. 2776 del 29 dicembre 2011, che ha assegnato le risorse finanziarie tenendo conto degli indirizzi programmatici approvati dal Consiglio Regionale;

**Vista** la legge regionale 21/2007 recante "Norme in materia di programmazione finanziaria e di contabilità regionale";

**Visto** il "Regolamento di organizzazione dell'Amministrazione regionale e degli Enti regionali" approvato con decreto del Presidente della Regione n. 277/Pres. del 27 agosto 2004, e successive modifiche e integrazioni;

**Su** proposta dell'Assessore regionale alle infrastrutture, mobilità, pianificazione territoriale e lavori pubblici,

la Giunta regionale, all'unanimità

#### **Delibera**

1. Di approvare l'aggiornamento del programma operativo degli interventi anno 2011 – 2012 sulla linea ferroviaria Udine Cividale
2. Di prenotare la spesa di Euro 700.000,00 a carico dell'unità di bilancio 3.7.2.5036, e del capitolo 3812 dello stato di previsione della spesa del bilancio pluriennale per gli anni

2012-2014 e per l'anno 2012, in conto competenza, finalizzata al completamento della copertura dei costi relativi all'attrezzaggio delle infrastrutture della linea ferroviaria Udine Cividale con il sistema di sicurezza SCMT, come indicati nell'aggiornamento del programma operativo degli interventi 2011-2012.

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE