

Premesso che:

- il decreto legislativo 1 aprile 2004, n. 111 (Norme in attuazione dello Statuto Speciale della regione Friuli Venezia Giulia concernenti il trasferimento di funzioni in materia di viabilità e di trasporti), ed in particolare il combinato disposto degli articoli 9, 10 e 15, dispone il trasferimento delle funzioni in materia di trasporto ferroviario regionale e locale, quest'ultimo gestito dalla Società Ferrovie Udine Cividale s.r.l. sulla omonima linea;
- la legge regionale 28 dicembre 2007, n. 30 (Legge strumentale alla manovra di bilancio (Legge strumentale 2008), ed in particolare l'articolo 3, comma 49, dispone che l'Amministrazione regionale è autorizzata a utilizzare quota parte dei trasferimenti statali ai sensi del citato decreto legislativo n. 111/2004 per l'ammodernamento degli impianti, delle strutture e delle infrastrutture, nonché per la gestione della linea ferroviaria Udine-Cividale;
- **Considerato** che con la Direttiva 81/T dd. 19 marzo 2008 il Ministero dei Trasporti ha evidenziato i gestori delle reti regionali interconnesse alla rete nazionale devono attrezzare le linee ferroviarie con sistemi di protezione della marcia del treno atti a garantire i medesimi livelli di sicurezza dei sottosistemi di terra adottati sulla rete in gestione ad RFI, all'uopo obbligando tutte le imprese ferroviarie ad inviare una relazione contenente un piano di investimenti per l'attrezzaggio del sistema tecnologico di sicurezza sulla linea in gestione e del materiale rotabile;

Rilevato che la Ferrovie Udine Cividale srl ha provveduto ad inoltrare al competente Ministero la relazione contenente il programma intensivo di interventi corrispondenti a quelli suindividuati;

Vista la nota ricevuta in data 12.11.2009 prot. PMT-TPL7971, con la quale la Società Ferrovie Udine Cividale s.r.l. ha richiesto all'Amministrazione regionale il finanziamento per l'attrezzaggio della linea e del materiale rotabile del sistema tecnologico di sicurezza, esponendo le attività finora compiute, consistenti nel parziale differimento dell'attività di attrezzaggio della linea e la predisposizione degli atti necessari all'affidamento dei lavori

previsti, differimento che peraltro potrebbe rendere possibile una diminuzione dei costi complessivi degli interventi;

Preso atto che il programma di interventi presentato dalla Ferrovie Udine Cividale srl ricomprende, tra gli altri, l'attrezzaggio automotrici ALN 663 e rimorciate e l'attrezzaggio automotrici Stadler, la realizzazione delle progettazioni SCMT sulla tratta e dell'impianto ACEI di Remanzacco, unitamente alla loro realizzazione e gli interventi per la messa a norma dei passaggi a livello;

Rilevato che si deve tenere conto dei nuovi indirizzi forniti dalla Giunta Regionale con delibera del 21 luglio 2007 agli Uffici competenti, al fine di garantire il processo di ammodernamento del materiale rotabile e di miglioramento della qualità dei servizi di competenza regionale;

Ritenuto per quanto su evidenziato di prenotare la spesa di Euro 2.700.000,00, coincidente con lo stanziamento di bilancio per l'anno in corso, al fine di garantire Società Ferrovie Udine Cividale s.r.l. l'interoperabilità con la rete RFI e di accrescere la sicurezza ferroviaria della linea realizzata attraverso l'attrezzaggio con i sistemi tecnologici del tipo SSC ed SCMT del materiale rotabile citato, anche mediante la parziale realizzazione di interventi infrastrutturali sulla linea Udine – Cividale, stimati complessivamente in Euro 4.775.000, a fronte di una disponibilità complessiva di bilancio di Euro 2.700.000,00;

Visto il Regolamento di organizzazione approvato con DPRReg 0277/2004 e s.m.i.;

Su proposta dell'Assessore regionale alla mobilità, energia ed infrastrutture di trasporto, la Giunta regionale, all'unanimità

Delibera

1. E' prenotata la spesa di Euro 2.700.000,00 a carico dell'unità di bilancio 3.7.2.5036, dello stato di previsione della spesa del bilancio regionale per l'esercizio finanziario 2009, in conto competenza, con riferimento al capitolo 3812 del Programma Operativo di Gestione 2009 approvato con propria deliberazione n. 2981 del 30 dicembre 2008 e s.m.i., al fine dell'ammodernamento delle infrastrutture della linea Ferroviaria Udine Cividale.