

## Delibera n° 2371

Estratto del processo verbale della seduta del  
**14 dicembre 2018**

**oggetto:**

LR 23/2007, ART 40 - SOCIETÀ FERROVIE UDINE CIVIDALE SRL CONTRATTO DI SERVIZIO 2019/2020 - DETERMINAZIONI. (EURO 8.778.000,00).

<b>Massimiliano FEDRIGA</b>	Presidente	presente
<b>Riccardo RICCARDI</b>	Vice Presidente	presente
<b>Sergio Emidio BINI</b>	Assessore	presente
<b>Sebastiano CALLARI</b>	Assessore	presente
<b>Tiziana GIBELLI</b>	Assessore	presente
<b>Graziano PIZZIMENTI</b>	Assessore	presente
<b>Pierpaolo ROBERTI</b>	Assessore	presente
<b>Alessia ROSOLEN</b>	Assessore	presente
<b>Fabio SCOCCIMARRO</b>	Assessore	presente
<b>Stefano ZANNIER</b>	Assessore	presente
<b>Barbara ZILLI</b>	Assessore	presente

**Gianfranco ROSSI** Segretario generale

In riferimento all'oggetto, la Giunta Regionale ha discusso e deliberato quanto segue:

**Premesso che:**

- il Decreto legislativo 1° aprile 2004, n. 111 (*Norme in attuazione dello Statuto Speciale della regione Friuli Venezia Giulia concernenti il trasferimento di funzioni in materia di viabilità e di trasporti*), ed in particolare il combinato disposto degli articoli 9, 10 e 15, dispone il trasferimento alla Regione delle funzioni in materia di trasporto ferroviario regionale e locale, quest'ultimo gestito dalla Società Ferrovie Udine Cividale s.r.l. sulla omonima linea;

- in esecuzione della propria deliberazione giuntale n. 1224 dd. 14 maggio 2004 è stata costituita, ai sensi dell'articolo 5, comma 99, della LR1/2003, la società a responsabilità limitata denominata Società Ferrovie Udine-Cividale Sarl, con atto costitutivo n. 94454-n.racc. 10853 dd. 24 giugno 2004;

- la legge 27 dicembre 2006 n. 296 (Legge finanziaria 2007), ed in particolare l'articolo 1, comma 948, di trasferimento a decorrere dal 1° gennaio 2008 delle risorse finanziarie necessarie per la gestione, tra l'altro, dei servizi ferroviari regionali e locali;

- la legge regionale n. 23 del 20 agosto 2007 "*Attuazione del decreto legislativo n.111/2004 in materia di trasporto pubblico regionale e locale, trasporto merci, motorizzazione, circolazione su strada e viabilità*" all'articolo 40 disciplina il trasporto ferroviario regionale e locale;

- il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70 disciplina l'aggiudicazione di contratti di servizio pubblico nel settore dei trasporti pubblici di passeggeri su strada e per ferrovia, modificato con Regolamento (UE) n. 2338/2016 del Parlamento europeo e del Consiglio del 14 dicembre 2016;

- la propria deliberazione giuntale n. 1016 dd. 28 maggio 2010, ai sensi dell'articolo 13, comma 17 della LR n. 9 dd. 14/08/2008, con la quale la Regione ha trasferito alla Società Ferrovie Udine Cividale s.r.l. i beni, gli impianti e le infrastrutture della linea ferroviaria Udine Cividale, già in uso alla stessa, mediante conferimento in uso gratuito attraverso la sottoscrizione di verbali di consegna sottoscritti dalle parti, giusto verbale di consegna prot. n. 9124 dd. 28.10.2010;

- il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 recante "*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*" (di seguito "Codice"), che in particolare all'articolo 5, rubricato "Principi comuni in materia di esclusione per concessioni, appalti pubblici e accordi tra enti e amministrazioni aggiudicatrici nell'ambito del settore pubblico", commi 1 e 2 disciplina gli affidamenti a persona giuridica di diritto pubblico o di diritto privato in house ed all'art. 192 rubricato "*Regime speciale degli affidamenti in house*" prevede l'istituzione di un apposito Elenco delle società in house per la cui iscrizione sono previsti specifici requisiti e la cui domanda di iscrizione consente di porre in essere affidamenti all'ente strumentale;

- il D.Lgs 19 agosto 2016, n. 175 Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica, integrato dal decreto legislativo 16 giugno 2017, n. 100, ha riformato la materia delle partecipazioni pubbliche inserendo precise prescrizioni e specifiche condizionalità alla loro istituzione ed al loro mantenimento, compresa la qualifica di società in house ed i relativi affidamenti previsti all'articolo 16;

- la propria deliberazione giuntale n. 409 dd. 13/03/2017 recante "Modalità di esercizio del controllo analogo da parte della Regione Friuli Venezia Giulia sulle società in house interamente possedute" ha qualificato la Società Ferrovie Udine - Cividale s.r.l. quale società in house, demandandone la vigilanza alla Direzione centrale infrastrutture e

territorio;

-la propria deliberazione giunta n. 1166 del 23 giugno 2017, ha definito, tra gli altri, i seguenti obiettivi strategici:

- ◆ rendere coerente l'attività svolta dalla Società FUC alla qualifica di società in house, nel rispetto di quanto stabilito all'articolo 16 e in particolare del limite stabilito al comma 4 del Testo unico, ai fini del calcolo dell'attività prevalente svolta nei confronti della Regione;
- ◆ sviluppare il trasporto pubblico ferroviario locale sulla linea Udine-Cividale del Friuli, e l'eventuale gestione di ulteriori servizi su tratte ferroviarie di interesse regionale, anche transfrontaliere, mediante la sottoscrizione di apposito contratto di servizio affidato ai sensi dell'art. 5 del D.Lgs. 50/2016 e dell'art. 16 del Testo unico;
- ◆ definire con la Società FUC il percorso di prosecuzione e ampliamento della collaborazione con la Società Rete Ferroviaria Italiana s.p.a., nelle more della formalizzazione del ruolo di RFI spa quale soggetto responsabile degli interventi tecnologici di cui all'art. 47, comma 1 del DL 50/2017;
- ◆ proseguire nei rapporti di collaborazione e supporto tecnico già instaurati tra la Società FUC e la società RFI spa relativamente all'infrastruttura ferroviaria regionale;
- ◆ disporre di un Piano industriale e di un Piano annuale del fabbisogno di risorse umane-anno 2018, redatti in coerenza con gli obiettivi strategici sopra elencati;
- ◆ disporre di un nuovo Statuto societario con un oggetto sociale coerente con quanto sopra e con le disposizioni normative vigenti;

- in esecuzione della succitata deliberazione, la Giunta ha dato mandato agli Uffici competenti di pervenire, a seguito dell'approvazione del nuovo Statuto societario e del Piano industriale, alla stipula del nuovo contratto di servizio di trasporto ferroviario tra la Regione e la Società FUC;

- con la DGR n. 2290 del 22 novembre 2017 sono state approvate le modifiche statutarie necessarie alla corretta qualificazione della società ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. 175/2016, recepite nel corso dell'Assemblea straordinaria della società Ferrovie Udine- Cividale srl presso lo studio del notaio dott. Tomaso Giordano il 27 novembre 2017;

- in data 27/06/2018 n. id 1007 la Regione ha provveduto ad iscrivere la società nell'Elenco società *in house*, gestito dall'ANAC;

- è in corso la modifica del D.Lgs. n. 112 del 2015 ai sensi della direttiva (UE) 2016/2370 che modifica la direttiva 2012/34/UE per quanto riguarda l'apertura del mercato dei servizi di trasporto nazionale di passeggeri per ferrovia e la *governance* dell'infrastruttura ferroviaria, che impone la netta separazione tra gestore dell'infrastruttura e gestore dei servizi ferroviari;

**Preso atto** che i servizi ferroviari sulla linea Udine – Cividale, sono attualmente gestiti con il contratto n. 144/2016 in scadenza al 31/12/2018 ed i servizi ferroviari transfrontalieri (nell'ambito della prosecuzione del progetto comunitario Mi.co.tr. - "Miglioramento dei collegamenti transfrontalieri di trasporto pubblico") sono gestiti attraverso la Convenzione sub Pos. n. 26/2014 dd. 11 dicembre 2014, in regime di proroga, ed in scadenza al 31/12/2018;

**Preso atto** altresì che nell'ambito del contratto n. 144/2016 la società provvede a gestione dell'infrastruttura ferroviaria Udine-Cividale del Friuli ed alla realizzazione dei relativi interventi;

**Atteso** che la Società Ferrovie Udine Cividale srl rappresenta un Asset strategico per lo sviluppo delle politiche regionali in materia di trasporto pubblico regionale e locale, in considerazione delle competenze attribuite dallo Stato alla Regione, come testimoniato

in termini esemplificativi dai servizi transfrontalieri "Mi.Co.Tra." attivati con l'Austria;

**Valutato** che risulta opportuno assicurare la prosecuzione delle attività svolte dalla società Ferrovie Udine Cividale srl nell'ambito dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale, nonché considerare per la stessa ulteriori possibili sviluppi negli ambiti statutariamente definiti;

**Ritenuto** nelle more di più ampie valutazioni sul futuro della società, di confermare la gestione dei servizi ferroviari attualmente svolti in capo alla Ferrovie Udine Cividale all'interno di un unico contratto transitorio di durata biennale;

**Ritenuto** altresì stanti le previsioni del quadro normativo e la sempre maggiore complessità correlata alla gestione della linea ferroviaria, di confermare la necessità di proseguire nella collaborazione con la società Rete Ferroviaria Italiana spa volta a definire un percorso di attribuzione alla stessa della gestione della linea ferroviaria Udine-Cividale;

**Considerato**, stante l'attuale scadenza dei contratti in essere di procedere all'affidamento tramite aggiudicazione diretta in favore della società Ferrovie Udine Cividale srl di un contratto ai sensi dell'art. 5, par. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, come modificato con Regolamento (UE) n. 2338/2016 del Parlamento europeo e del Consiglio del 14 dicembre 2016;

**Ritenuto** pertanto di dare mandato alla competente Direzione di procedere alla stipula con la società Ferrovie Udine Cividale srl di un contratto di servizio ferroviario di durata biennale ai sensi dell'art. 5, par. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, come modificato con Regolamento (UE) n. 2338/2016 sulla base dei seguenti indirizzi:

- durata del contratto biennale a decorrere dal 1° gennaio 2019;
- importo del corrispettivo pari a Euro 4.389.000,00 IVA inclusa;
- oggetto dell'affidamento: tutti i servizi ferroviari allo stato gestiti dalla società ferrovie Udine Cividale srl;
- il contratto dovrà prevedere sinergie con la società affidataria dei servizi ferroviari regionali su rete RFI in termini di gestione dei servizi e con i gestori dei servizi automobilistici afferenti il territorio di interesse;

**Ritenuto** altresì di prenotare la spesa relativa alle annualità 2019 e 2020, pari ad Euro 8.778.000,00 sul pertinente capito 3816 di bilancio;

**Ritenuto** infine di dare mandato alle competenti Direzioni centrali deputate al controllo analogo sulla Società di provvedere alla definizione:

- del contesto operativo della Società quale Asset strategico della Regione individuando i settori di azione e di sviluppo della stessa, al fine di consentire da parte della Ferrovie Udine Cividale di definire il Piano di sviluppo industriale;
- delle misure volte ad assicurare nell'ambito della transizione nella gestione dell'infrastruttura ferroviaria, il mantenimento dei livelli occupazionali;

**Viste:**

- le leggi di contabilità regionali e nazionali;
- la Deliberazione giuntale n. 2701 del 28 dicembre 2017 con la quale è stato approvato il Bilancio finanziario gestionale 2018 e smi;

**Visto** il Regolamento di organizzazione dell'Amministrazione regionale e degli Enti regionali approvato con DPR n. 0277/Pres. del 27 agosto 2004;

**Su proposta** dell'Assessore alle infrastrutture e territorio

**La Giunta regionale** all'unanimità

## **Delibera**

1. Per le motivazioni evidenziate in premessa, di dare mandato alla Direzione centrale infrastrutture e territorio di procedere all'affidamento tramite aggiudicazione diretta in favore della società Ferrovie Udine Cividale srl di un contratto biennale ai sensi dell'art. 5, par. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, come modificato con Regolamento (UE) n. 2338/2016 del Parlamento europeo e del Consiglio del 14 dicembre 2016, sulla base dei seguenti indirizzi:
  - durata del contratto biennale a decorrere dal 1° gennaio 2019;
  - importo del corrispettivo pari a Euro 4.389.000,00 IVA inclusa;
  - oggetto dell'affidamento: tutti i servizi ferroviari allo stato gestiti dalla società ferrovie Udine Cividale srl;
  - il contratto dovrà prevedere sinergie con la società affidataria dei servizi ferroviari regionali su rete RFI in termini di gestione dei servizi e con i gestori dei servizi automobilistici afferenti il territorio di interesse;
2. di prenotare la spesa relativa alle annualità 2019 e 2020, pari ad Euro 8.778.000,00 sul pertinente capitolo 3816 di bilancio;
3. di dare mandato alle competenti Direzioni centrali deputate al controllo analogo sulla Società di provvedere alla definizione:
  - del contesto operativo della Società quale Asset strategico della Regione individuando i settori di azione e di sviluppo della stessa, al fine di consentire da parte della Ferrovie Udine Cividale di definire il Piano di sviluppo industriale;
  - delle misure volte ad assicurare nell'ambito della transizione nella gestione dell'infrastruttura ferroviaria, il mantenimento dei livelli occupazionali.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE