

Procedura negoziata ex art. 36, comma 2, lett. b) D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento del servizio di manutenzione programmata di revisione P4 (6 anni / 600.000 Km) di n. 52 carri ferroviari EKK WAGON (Europejskie Konsorcjum Kolejowe Wagon sp. z o.o.).

CIG 7360850D91

Risposte ai quesiti.

1. Circa la riparazione dei componenti del freno (distributore, regolatore):

atteso che le riparazioni dei componenti del freno dipendono dai tempi di attraversamento dei riparatori autorizzati a cui l'officina dovrà rivolgersi, è possibile tenerne conto e di conseguenza modificare eventualmente i termini di restituzione?

1. NO, considerati i ristretti tempi di scadenza della circolabilità dei carri è necessario rispettare i termini di restituzione alla conclusione dell'attività di manutenzione.

2. Circa la tornitura delle sale montate:

anche in questo caso è possibile eventualmente modificare i tempi di restituzione in considerazione dei tempi di attraversamento della riparazione delle sale presso officina autorizzata?

2. NO, considerati i ristretti tempi di scadenza della circolabilità dei carri è necessario rispettare i termini di restituzione alla conclusione dell'attività di manutenzione.

3. Per la verniciatura completa del carro:

per la verniciatura completa del carro, considerati i tempi tecnici del processo, è possibile che venga modificato il termine di restituzione rispetto a quello da voi indicato?

3. Non è necessaria la verniciatura completa del carro, ma solo ritocchi ove danneggiata.

4. Il regolamento 445/2011 prevede 2 livelli di certificazione: "soggetto responsabile della manutenzione" e "Soggetto facente funzione di manutenzione". Nel punto 5 dell'invito, alla lettera f si legge che l'officina deve essere certificata secondo " il Reg. 445/2011 (soggetti responsabili della manutenzione di carri merci)". Noi siamo certificati secondo il Reg. 445/2011 come "facenti funzione di manutenzione". Abbiamo comunque i requisiti per partecipare al bando in questione?

4. SI, la certificazione riguarda la funzione esecuzione della manutenzione.

5. Contrariamente a quanto previsto nei PDM della ns. clientela, nel Vostro PDM non è richiesto di verificare che la revisione di ogni componente dell'impianto pneumatico del freno scada dopo il termine dell'intervallo di revisione del carro. I materiali devono quindi essere trattati come se non avessero scadenza? Chiediamo chiarimenti sulle scadenze e sui livelli di manutenzione previsti sui suddetti componenti.

5. I componenti dell'impianto pneumatico del freno vanno revisionati e collaudati in modo da rispettare il termine dell'intervallo di revisione del carro.

6. Il listino di materiali ci è poco chiaro su alcune voci: i prezzi indicati si riferiscono alle operazioni di revisione od all'acquisto del componente nuovo? Chiediamo se è possibile avere la disponibilità di una lista su cui sia chiaramente indicata questa distinzione.

6. I prezzi elencati si riferiscono all'acquisto del componente nuovo.

7. Nell'all.5 del Capitolato Tecnico, alla pag.5, è indicato che “..tutti i ricambi specifici ed i materiali accessori relativi alla manutenzione dei rotabili..” sono a carico della committente: a) in caso questi non venissero resi disponibili in tempo utile da parte della committente, è prevista la sospensione del conteggio dei giorni di giacenza? b) La eventuale necessità di acquisire il materiale sarà verificata solamente in corso d'opera: nel caso in cui si rendesse necessario l'acquisto da parte dell'azienda, è prevista la sospensione dei termini di giacenza, tenendo conto della imprevedibilità dei tempi di approvvigionamento?

7. I costi dei pezzi di ricambio sono a carico del committente ma la fornitura resta a carico dell'appaltatore.

8. Sulla tipologia di sale dei carri tipo “434Za” è prevista la magnetoscopia (incrinoscopia), mentre sull'altra tipologia di carro non è prevista. Chiediamo conferma della correttezza della suddetta indicazione.

8. La prova magnetoscopica va eseguita su tutti i carri.

9. Gli ultrasuoni, e le tensioni residue non sono mai previsti dai PDM. Vorremmo chiarimenti in merito a come comportarci, poiché normalmente in questi casi si prevede un controllo ultrasonoro almeno sull'assile.

9. E' sufficiente il solo controllo ultrasonoro sull'assile.

10. Le normative per le sale montate prevedono, a seconda della quantità di chilometri percorsi o degli anni di servizio, controlli e livelli di manutenzione specifici anche perché le normative della ANSF prevedono che la sala venga montata sul carro solo se la sua data di scadenza è successiva a quella della revisione del carro. Chiediamo chiarimenti sulle suddette scadenze e sui relativi livelli di manutenzione previsti.

10. Si conferma che la data di scadenza delle sale montate deve essere successiva a quella della revisione del carro.

11. Alla pag. 6 punto 3.1 nella tabella viene indicata la data di ritiro e la data di riconsegna oltre all'indicazione del gruppo di carri, vi è però una discordanza con l'indicazione successiva che indica gruppi con numero di carri non coincidente con quelli indicati in tabella.
Si chiede l'indicazione di quali gruppi bisogna prendere in considerazione?

11. Si tratta di un refuso nel capitolato tecnico; si conferma il contenuto della tabella; peraltro, tale indicazione è stata correttamente riportata all'art. 3 dello schema di contratto.

12. Stazioni presso cui effettuare la consegna dei carri vengono indicate Trieste e Villa Opicina. Si chiede di indicare quali gruppi saranno consegnati a Trieste e quali a Villa Opicina.

12. Tutti i carri saranno consegnati a Trieste Campo Marzio o a Villa Opicina, su scelta dell'Appaltatore.

13. Nel caso si dovessero riscontrare importanti avarie (riprofilatura, danni strutturali, cretti ecc.) in che modo saranno gestite le date di riconsegna dei carri?

13. In questo caso verrà concordata una data di riconsegna tra il Committente e l'Appaltatore. Si tratta comunque di un'ipotesi che non dovrebbe verificarsi, Si precisa che la eventuale riprofilatura rientra nella normale attività di revisione di un carro e, pertanto, non deve allungare i tempi di consegna.

14. Al punto 4.2 pag.7 la Committente viene indicata quale fornitrice di materiali previsti in sistematica sostituzione dal PM. Si chiede con quale modalità e tempistica saranno forniti i materiali

14. Il committente copre il costo dei pezzi di ricambio sulla base dei prezzi offerti dall'Appaltatore. La fornitura resta a carico dell'Appaltatore come si evince anche dal fatto che sia stato pubblicato un elenco prezzi.

15. All'atto della generazione del modello per eseguire il pagamento del contributo ANAC, il sistema, (inserendo il codice CIG:7360850D91) risponde che il CIG è valido ma non disponibile per il pagamento.
Come bisogna procedere?

15. Il CIG è stato perfezionato.