

PEDALANDO SENZA FRETTA... IL CICLOTURISMO IN ITALIA E IN FRIULI VENEZIA GIULIA

MI.CO.TRA. UN TRENO PER IL TURISMO DEL FRIULI VENEZIA GIULIA



COMUNICAZIONE
MAURIZIO IONICO

AMMINISTRATORE UNICO FERROVIE UDINE CIVIDALE SRL

Codroipo
Sala della BCC di Basiliano
Piazza Giardini
Sabato 13 dicembre 2014, ore 9.30

MI.CO.TRA

UDINE – VILLACH

SERVIZIO FERROVIARIO TRANSFRONTALIERO PASSEGGERI E BICICLETTE



**PROGETTO EUROPEO
INTERREG IV**



PARTNER

FRIULI VENEZIA GIULIA, FUC SRL/
LAND CARINZIA, ÖBB

COFINANZIAMENTO



U.E. GIUGNO 2012 – GIUGNO 2013

INTERVENTO DIRETTO



REGIONE

GIUGNO 2013 – DICEMBRE 2014

**PROGRAMMAZIONE
DEL SERVIZIO**



FRIULI VENEZIA GIULIA E FUC SRL

PROSSIMO TRIENNIO



LAND CARINZIA E ÖBB

2015- 2020

ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO



FERMATE

- 7 NEL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI UDINE
DA UDINE A TARVISIO BOSCO VERDE
- 5 NEL TERRITORIO DEL LAND CARINZIA
DA THORL MAGLERN A VILLACH HBF

NUMERO DELLE CORSE

- 2 DA UDINE (7,07 - 17,17)
- 2 DA VILLACH (9,45 - 19,29)

TITOLI DI VIAGGIO

- DA UDINE A VILLACH HBF 13,00 € + BICI 3,50/G
 - DA UDINE A TARVISIO B.V. 9,55 € + BICI 3,50/G
 - DA UDINE A GEMONA DEL FRIULI 3,25 € + BICI 3,50/G
- NON CI SARANNO RINCARI NEL 2015**

PERSONALE

- MACCHINISTA, CAPOTRENO, HOSTESS (PER CONVOGLIO)

ANDAMENTO DEL SERVIZIO



GENNAIO – OTTOBRE 2013

→ PASSEGGERI 50.401
→ BICICLETTE 6.914

GENNAIO – NOVEMBRE 2014

→ PASSEGGERI 60.313
→ BICICLETTE 7.592
(12,5% PASSEGGERI/CICLISTI)

DELTA

→ PASSEGGERI + 19,7%
→ BICICLETTE + 9,8%

RELAZIONI CON IL TERRITORIO

NODI



7 FERMATE

TARVISIO B.V., UGOVIZZA, PONTEBBA, CARNIA, VENZONE, GEMONA DEL FRIUL, UDINE

RELAZIONI TRENO + BICI



FRAMMENTARIETÀ DELLE INTERCONNESSIONI ALLA SCALA LOCALE

RETE DELLE CICLOVIE DI INTERESSE REGIONALE (RECIR)
OBIETTIVO DI CREARE UNA RETE DI CICLOVIE TRANS-REGIONALI
DI "ALTA QUALITÀ" E ELEMENTO PORTANTE PER LO SVILUPPO DELLA
MOBILITÀ ED IL TURISMO SOSTENIBILI

RETE CICLABILE DIFFUSA (RCD), RETE LOCALE (RCL)



FRAGILE RAPPORTO CON «TERRA DEI PATRIARCHI»

ROAD BOOK CHE NON «RICONOSCE» IL MI.CO.TRA
CICLOVIA ALPE ADRIA RADWEG (CAAR)
PERCORSO 6 (IL TORRENTE CORMOR)
PERCORSO 10 (LE VALLI DELLE ALPI GIULIE)
PERCORSO 14 (DA TARVISIO A GRADO)

PROGETTI FUTURI



**ESTENSIONE
DEL SERVIZIO**

→ DA VILLACH A TRIESTE

**ACCORDI CON SOGGETTI
PER TRENO + BICI**

→ + 1.000 BICI NEL 2015

**CESARINO CON
MI.CO.TRA**

→ RAPPORTO CON LE SCUOLE
MATERNE/ELEMENTARI PER FAR
FARE IL PRIMO VIAGGIO AI BAMBINI

PROGRAMMI EUROPEI

→ PARTECIPAZIONE IN PARTENARIATO
ALLA PROGRAMMAZIONE U.E. SULLA
RELAZIONE TRENO-BICI-TERRITORIO



CORRIDOIO 1/BALTICO ADRIATICO ASSETTO DELLE RETI

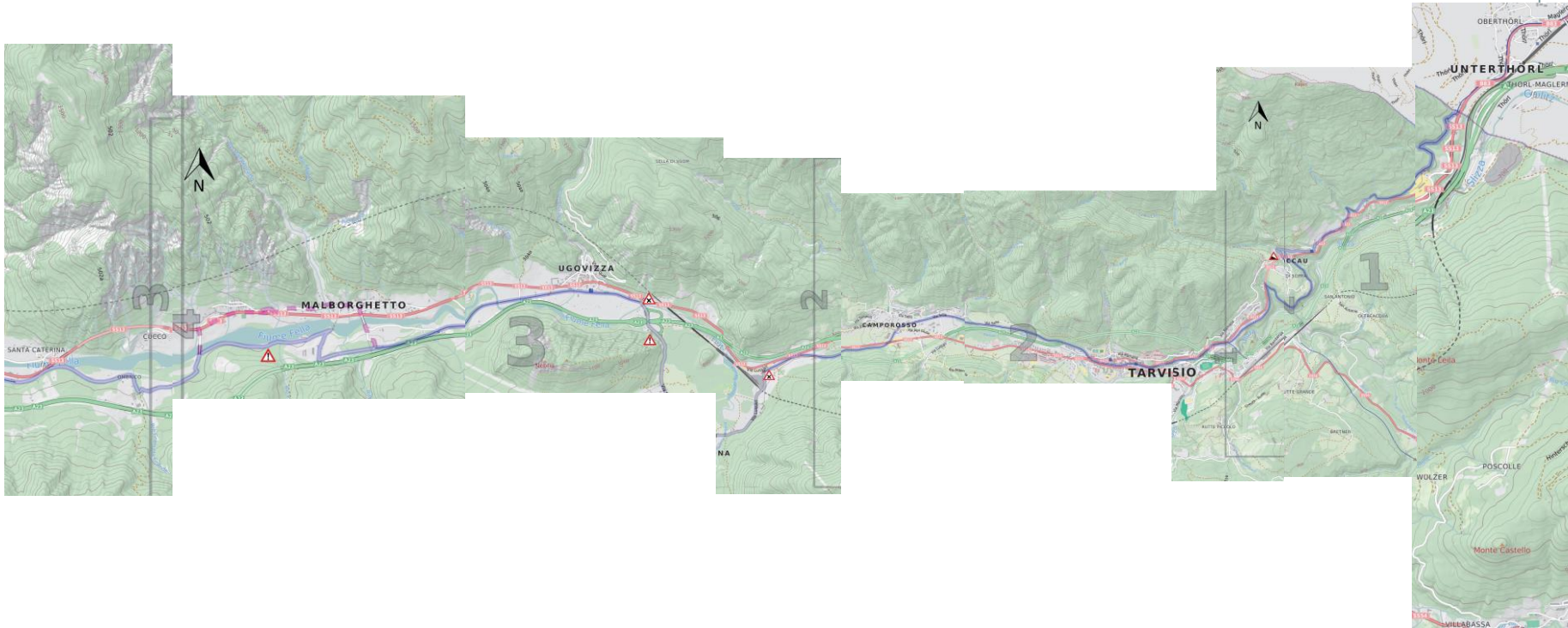
CICOLVIA ALPE ADRIA RADWEG (CAAR)

Salisburgo – Grado

UN PERCORSO VERDE LUNGO UNA LINEA FERROVIARIA IN ESERCIZIO






Tarvisio – Resiutta (40 km)

rail-with-trail / ferrovia-con-percorsi



ARTICOLAZIONE E TIPOLOGIA DELLE LINEE FERROVIARIE



-  Linee FS dismesse
-  Linee in concessione dismesse
-  Linee FS sottoutilizzate
-  Linee FS della rete commerciale e secondaria
-  Linee in concessione in esercizio

NUOVE ROTTE PER IL MODELLO ECONOMICO – TERRITORIALE LOCALE



RI-AVVIO DEL PROCESSO DI SVILUPPO

DALL'INTRECCIO DELLE PECULIARITÀ DEL TERRITORIO ALLE TENDENZE GLOBALI

IL CICLO ESPANSIVO SI HA QUANDO LE CAPACITÀ LOCALI ENTRANO IN SINTONIA CON LE CORRENTI DEL TEMPO. SI HA DECLINO QUANDO L'ABBINAMENTO STRUTTURALE (*STRUCTURAL COUPLING*) NON FUNZIONA PIÙ

PER RITORNARE A CRESCERE SULLA BASE DI UN MODELLO DI QUALITÀ'

CON LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA E FAR INTEGRAGIRE PAESAGGIO, TRASPORTI E GOVERNO DEL TERRITORIO

NUOVA ROTTA PER IL MODELLO ECONOMICO - TERRITORIALE LOCALE

INVESTIMENTI SECONDO CRITERI E LOGICA DI RISULTATO, SOSTEGNO AD ATTIVITÀ' E IMPRESE CAPACI DI PRODURRE

AZIONE 1.

TERRITORI LINEARI DA RAFFORZARE E CONNETTERE I LUOGHI E IL MERCATO



RAFFORZARE UN SISTEMA DI «TERRITORI LINEARI» E LE «CONNESSIONI» ALLE RISORSE E AI PATRIMONI LOCALI, AL MERCATO E ALLE DIVERSE TIPOLOGIE DI UTILIZZATORI

QUINDI:

FAR LEVA SULL'HARDWARE

TRENO CON BAGAGLIAIO, PISTE CICLABILI E COLLEGAMENTI ESISTENTI, FERROVIE DISMESSE, STRADE A BASSO TRAFFICO E/O NON ASFALTATE

FAR LEVA SUL SOFTWARE

INTERATTIVITA', EVENTI COORDINATI, OFFERTE INTEGRATE

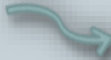



AZIONE 2.

ASSET DA CONSOLIDARE E METTERE A SISTEMA



TRENO, PISTA CICLABILE, PATRIMONI, COMPETENZE ORGANIZZATIVE RAPPRESENTANO **ASSET** CHE VANNO CONSOLIDATI E MESSI A SISTEMA PER ELEVARE LA **QUALITÀ E FRUIBILTÀ DELL'OFFERTA** E VALORIZZARE LE **PREROGATIVE DEI TERRITORI**

QUINDI:

-  **INTERCONNETTERE** VERSO L'«ALTO» IL SISTEMA CICLABILE
(RETE «BICITALIA», RETE EUROPEA «EUROVELO»)
-  **RI-VALORIZZARE** E COMPLETARE IL SISTEMA VERSO IL «BASSO»
(RESIUTTA- MOGGIO U.- VENZONE; IPOVIA UDINE – GEMONA DEL FRIULI)
-  **COLLEGARE** LE FERMATE DEL TRENO CON IL SISTEMA CICLABILE
-  **MARKETING TERRITORIALE** ALLA SCALA EUROPEA CHE UTILIZZI STRATEGIE COMUNITARIE PER COMUNICARE E VENDERE PATRIMONI E RISORSE LOCALI

AZIONE 3.

AUTENTICITA' COME PARADIGMA DELLA NUOVA PROGETTAZIONE TERRITORIALE

AUTENTICITÀ COSTITUITA DAL PAESAGGIO, BELLEZZA, STORIA, ARCHITETTURA, CULTURA E DALLE PRODUZIONI.
RAPPRESENTA IL PARADIGMA DELLA NUOVA PROGETTAZIONE TERRITORIALE

QUINDI:

«PENSARE» IL SISTEMA NEL SUO INSIEME

METTERE A «FATTOR COMUNE» I PUNTI DI FORZA
«AUTENTICI» CHE CONTRADDISTINGUONO LO SPAZIO
TERRITORIALE

AZIONE 4.

INTEGRAZIONE E INNOVAZIONE NELLA PROGETTAZIONE E ORGANIZZAZIONE

NON SOLO TRENO CON BAGAGLIAIO. QUINDI:

- OCCUPARE IL «TEMPO DI MEZZO» (IL VIAGGIO IN TRENO)
LIBRI, POESIA, MUSICA, ARTE, COMUNICARE PROFILO E IDENTITA' DEI LUOGHI
- PROMUOVERE IL **BIGLIETTO DI TRASPORTO INTEGRATO** CON LA FRUIZIONE DI
SERVIZI TURISTICI E BENI STORICI - CULTURALI
- ORGANIZZARE DEI «**TRENO-NATURA**» E/O «**TRENO-ESTATE**»

NON SOLO PISTE CICLABILI. QUINDI:

- PREDISPORRE IN EDIFICI E LUNGO I PERCORSI **STRUTTURE E RETI**
INTELLIGENTI E INTERATTIVE
- COMUNICARE ATTRAVERSO L'INTERCONNESSIONE DI DISPOSITIVI
MOBILI E **MULTIMEDIALI** (INFO-POINT, INFOINTERATTIVITA, PORTALE/APP)

AZIONE 5.

ATTRATTIVITA' CON L' ACCESSIBILITA' E L'INTERMODALITA'

ACCESSIBILITA' FATTORE DECISIVO PER **ATTRARRE**
(IMPRESE, TURISTI, CONSUMATORI) E FRUIRE DEI LUOGHI.
AMPLIA LE OPPORTUNITA' DEL SISTEMA LOCALE **PER CRESCERE**

QUINDI:

 CONNETTERE AL MEGLIO I «NODI» (7 RIFERIBILI AL TRENO) CON LE «RETI»
E IL «CONTESTO»

 RICONOSCERE LE «STAZIONI FERROVIARIE» COME LE «PORTE» AI LUOGHI

 ASSICURARE CAPACITÀ E CONTINUITA' AL SISTEMA

 PROMUOVERE PUNTI NOLO E «BIKESHARING» IN RAPPORTO ANCHE CON
GLI ORGANIZZATORI/TOUR OPERATOR (GLI ESISTENTI POCO USATI)

 (PRE-FESTIVI, FESTIVI) ORGANIZZARE DEPOSITI CUSTODITI PER LE
BICICLETTE, RIVENDITE DI RICAMBI,...

 ... ORGANIZZARE BUS – NAVETTA

EU STRATEGY FOR THE ALPINE REGION «EUSALP»



➔ EUSALP STRATEGIA U.E. PER L'AREA ALPINA
APPROVATA DAL CONSIGLIO EUROPEO

48 REGIONI MONTANE DI 7 STATI SITUATE NEI PRINCIPALI
CROCEVIA DEI TRASPORTI EUROPEI CHE SI PONGONO GLI OBIETTIVI
DELLA MOBILITÀ E DELLA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE

➔ PER L'ATTUAZIONE DELLA STRATEGIA DELLA «MACROREGIONE ALPINA»
A DISPOSIZIONE FONDI STRUTTURALI E INVESTIMENTO EUROPEI
PROGRAMMAZIONE 2014 - 2020 IN CORSO DI DEFINIZIONE
PIANO DI AZIONE SARA' APPROVATO ENTRO IL MESE DI GIUGNO 2015

➔ 3 AMBITI PRIORITARI DI INTERVENTO («PILASTRI»):
PILASTRO 2: ASSICURARE ACCESSIBILITÀ E LA CONNETTIVITÀ A TUTTI
GLI ABITANTI DELLA REGIONE ALPINA

IL VIAGGIO. LE PERSONE, IL PAESAGGIO, L'ANIMA, LA TECNICA.



LE PERSONE, IL PAESAGGIO, L'ANIMA, LA TECNICA: METAFORA DELLA VITA.

IL VIAGGIO, BREVE O LABORIOSO O ELEMENTARE, SOLLECITA A RIFLETTERE SULLA QUOTIDIANITA' E AD INTRECCIARE LA DIMENSIONE INTERIORE, CHE HA A CHE FARE CON LA LIBERTÀ E SFIDA CHE ALIMENTANO A LORO VOLTA SUGGERZIONI E PENSIERI, E LA DIMENSIONE COLLETTIVA, CHE VIVE IN RAPPORTO AGLI ALTRI E SI AFFERMA DAGLI INCONTRI CHE SI REALIZZANO DURANTE IL PERCORSO.

IL VIAGGIO COME OCCASIONE ESTETICA E DI FUSIONE CON L'AUTENTICITA', FONTE DI ISPIRAZIONE.

IN TRENO E IN BICI SI RACCOLGONO TESTIMONIANZE E SI PUÒ TESTIMONIARE.

SI PUÒ "INVENTARE" E "PROGETTARE" IL PROPRIO PERSONALE VIAGGIO.

IL VIAGGIO È ANCHE TECNICA. NON BASTA AVERE L'INFRASTRUTTURA. E' INDISPENSABILE DISPORRE DI SEDI E PUNTI DI RITROVO DOVE TECNICA E TECNOLOGIA POSSONO ESSERE UTILIZZATE, MANIPOLATE, VISUALIZZATE.

GRAZIE
PER L'ATTENZIONE